

コンテナ車解体マニュアル

NX商事株式会社
東京製作所
名古屋車体工場

～ 目次 ～

1.はじめに

2.作業上の注意事項

3.ボデーの概略構造

4.解体作業について

5.緊締装置（クランプ）の取り外しについて

6.緊締装置（ツイストロック）の取り外しについて

7.フロアの取り外し

8.脚板の取り外し

9.鳥居の取り外し

10.ボデーの分解

11.分別処理の注意

1. はじめに

①本マニュアルは、NX商事名古屋車体工場製コンテナ車の解体に関して、「適正で効率的な作業」と「責任ある使用済み架装物処理方法」を案内し、まとめたものです。

②本マニュアルは、解体に関する参考資料としてご提供するもので、実際の作業において解体事業者様のご判断により作業を進めてください。

③本マニュアルの内容は、予告なく改訂する場合がございますので、ご了承下さい。

2. 作業上の注意事項

①安全な作業を行うに当たって、定められた作業服・作業帽・安全靴を着用し、作業内容に応じて保護メガネ・耳栓・防塵マスク等の保護具を着用して下さい。

②高所作業については、安全帯、足場の確保等、転落防止対策を講じてください。

③燃料系の除去や改修に当たっては、消防法を遵守し、引火爆発が発生しないような環境及び方法で行ってください。

④油脂・液体系の除去、回収に当たっては、地下浸透や設備外流出が発生しない様な環境及び方法で行ってください。

⑤タンク等の解体時は有害物質の除去、洗浄を行い、安全性を確保したうえで作業を行ってください。

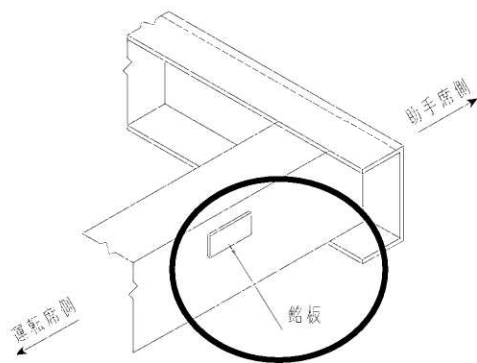
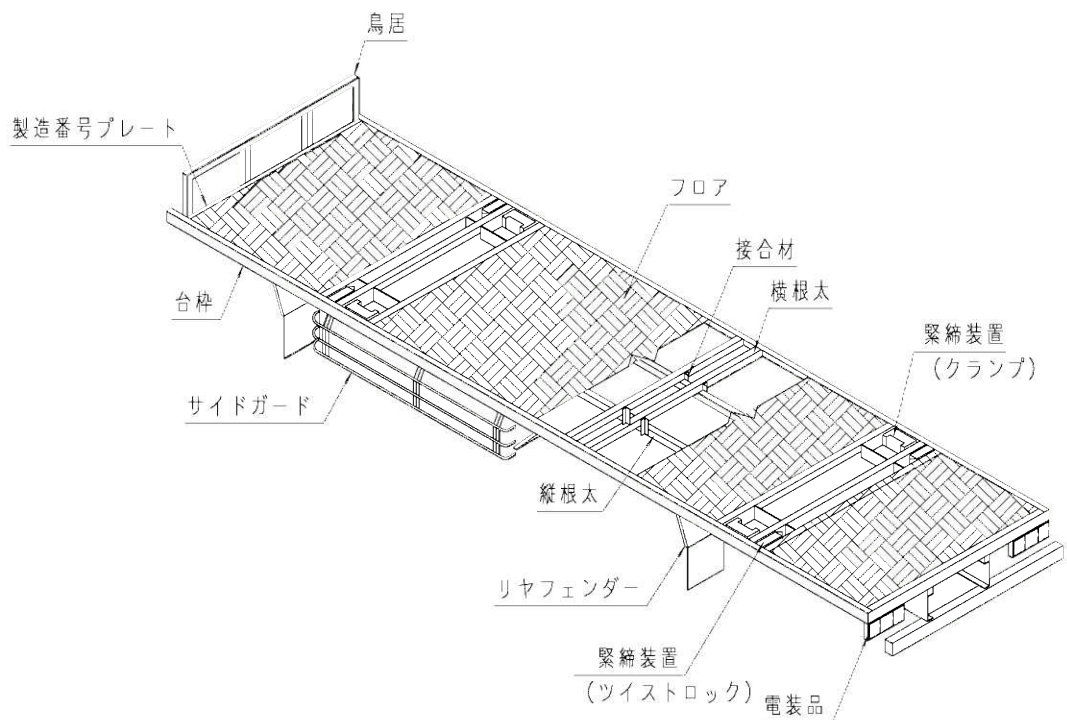
⑥上記注意事項以外に、下記の法律を遵守する様お願い致します。

- ・廃棄物汚染法 ・労働安全衛生法 ・大気汚染防止法
- ・水質汚濁防止法 ・騒音規制法 ・毒劇法 ・消防法 等

⑦使用済み架装物に含まれる作業油等の有害物質及び埋め立てが禁止されている、蛍光管等の部品・材料並びにそれらを含む部品は、粉碎処理する前工程で選別し、適正に保管および処分を行ってください。

⑧FRP・断熱材・木材の解体処理について専門業者に委託し、適正に処理を行ってください。

3.ボデーの概略構造



銘板位置

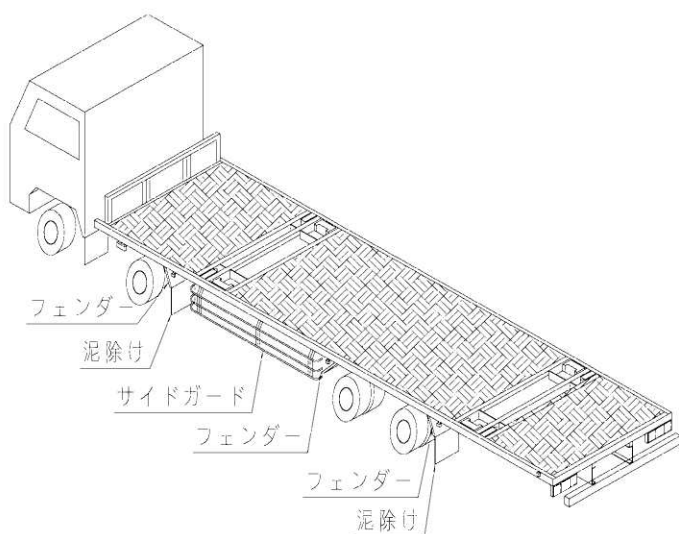
出荷時架装物樹脂材料表			
部位	品名	材料名	備考
車体	スペーサー	ハイブラPE	車種により取付
	車止め	ハイブラPE+PP	車種により取付
	リア当りゴム (D型)	EP	車種により取付
	サイドガードキャップゴム	PVC	車種により取付
	サイドガード巻ゴム	NR	車種により取付
	コンテナストッパーゴム	NR	車種により取付
機装品	FRP工具箱	FRP	車種により取付
	泥除け	EVA	車種により取付
電装品	マーカーランプ・灯火類	PP・PMMA	車種により取付
	配線被覆	PVC	車種により取付
	防振ゴム	NR	車種により取付

出荷時架装物樹脂材料表

銘板		
	東京製作所	名古屋車体工場

4. 解体作業について

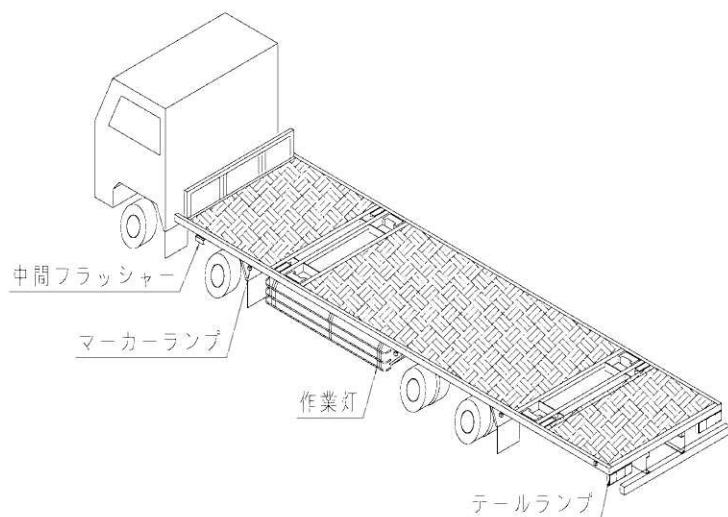
① 艀装品の取り外し



- ・ サイドガード・フェンダー・泥除け・下回り艀装品等を固定しているボルト・ナットを取り外し、横根太やシャシフレームから取り外します。

溶接固定されている場合は、グラインダー等で切断してください。

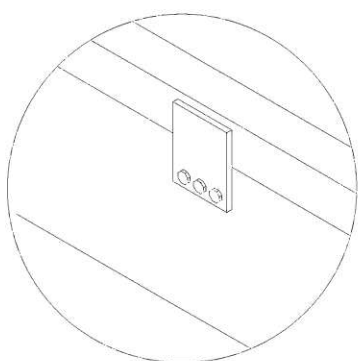
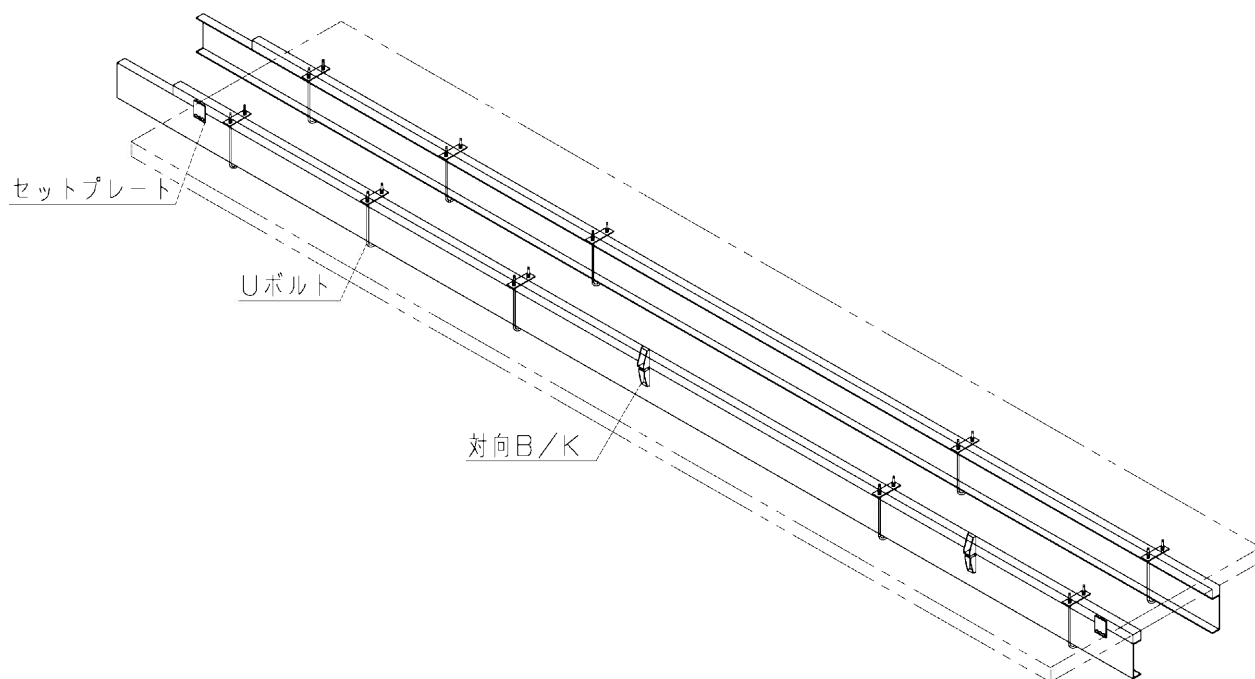
② 電装品の取り外し



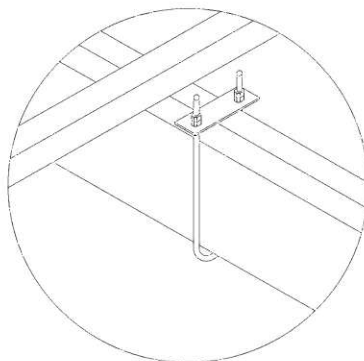
- ・ マーカーランプ・路肩灯・テールランプ等を取り外します。

※ シャシからの配線は取り外しまたはカットしてください。

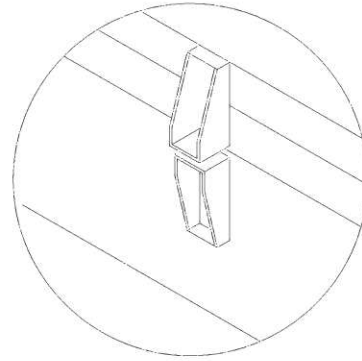
③連結金具の取り外し



セットプレート



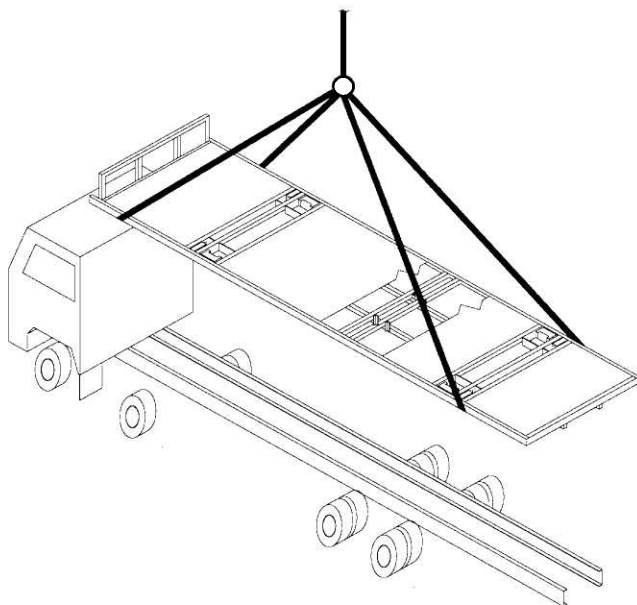
Uボルト



対向B/K

- ・ Uボルト、対向B/K、セットプレート等の固定しているボルト・ナットを取り外し、横根太やシャシフレームから取り外します。

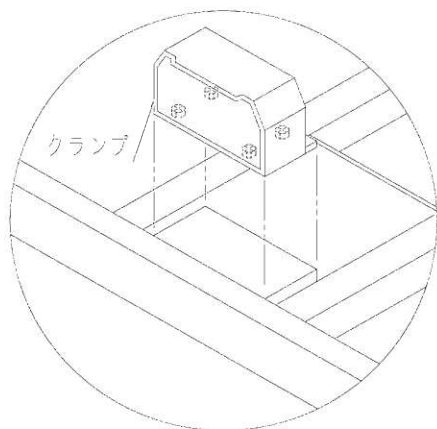
④ボデーの取り外し



- ・ クレーン等を使用して、シャシからボデーを取り外します。

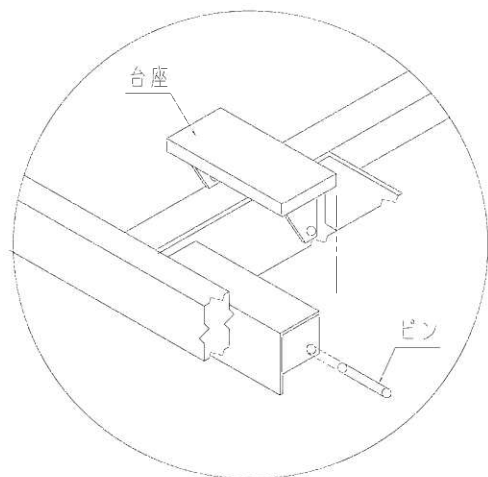
5. 緊締装置（クランプ）の取り外しについて

①クランプの取り外し



- ・ クランプを固定しているボルトナットを取り外し、ボデーから取り外します。

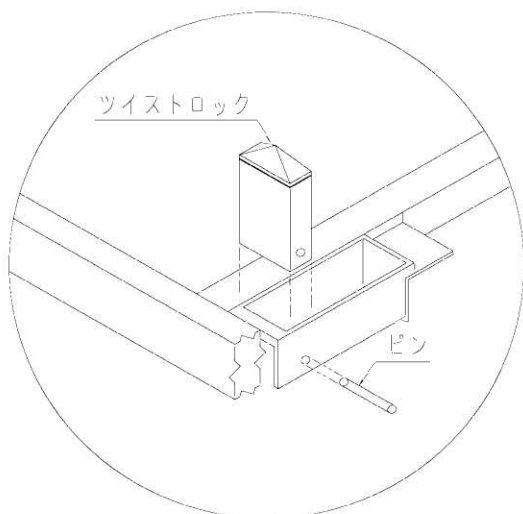
②台座の取り外し



- ・ 台座を固定しているピンと止め輪を外し、台座を取り外します。

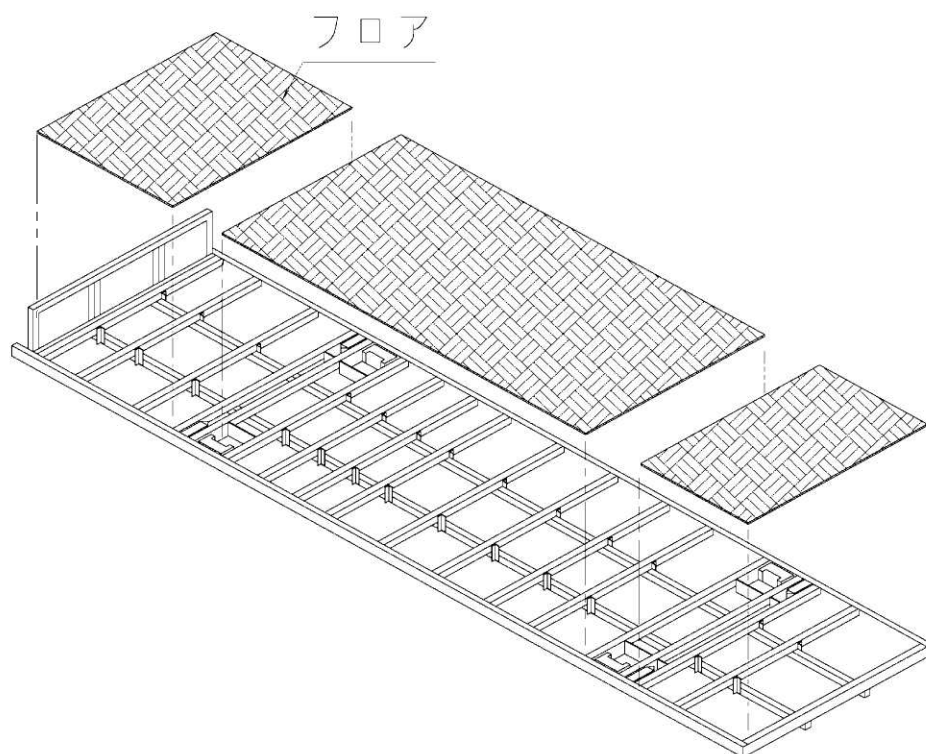
6. 緊締装置（ツイストロック）の取り外しについて

①ツイストロックの取り外し



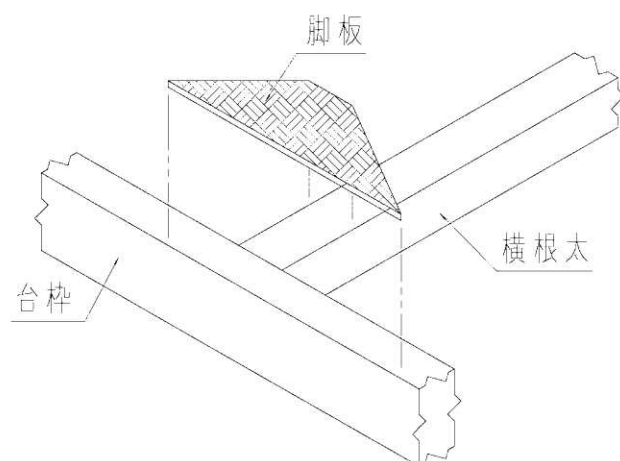
- ・ ツイストロックを固定しているピンとキープレートを取り外します。

7. フロアの取り外し



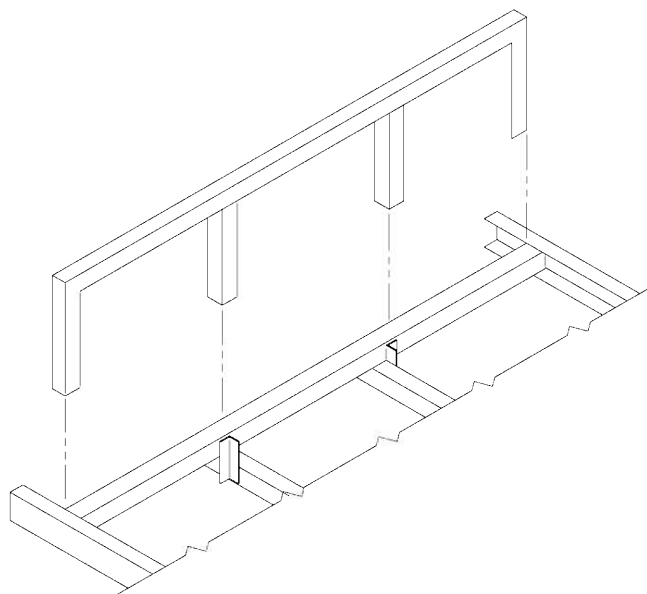
- ・アルミ製フロア・SUS製フロアはボデーにボルト固定されているので取り外します。
鉄製フロアはグラインダー等でボデーに溶接されている部分を切断して取り外します。

8. 脚板の取り外し



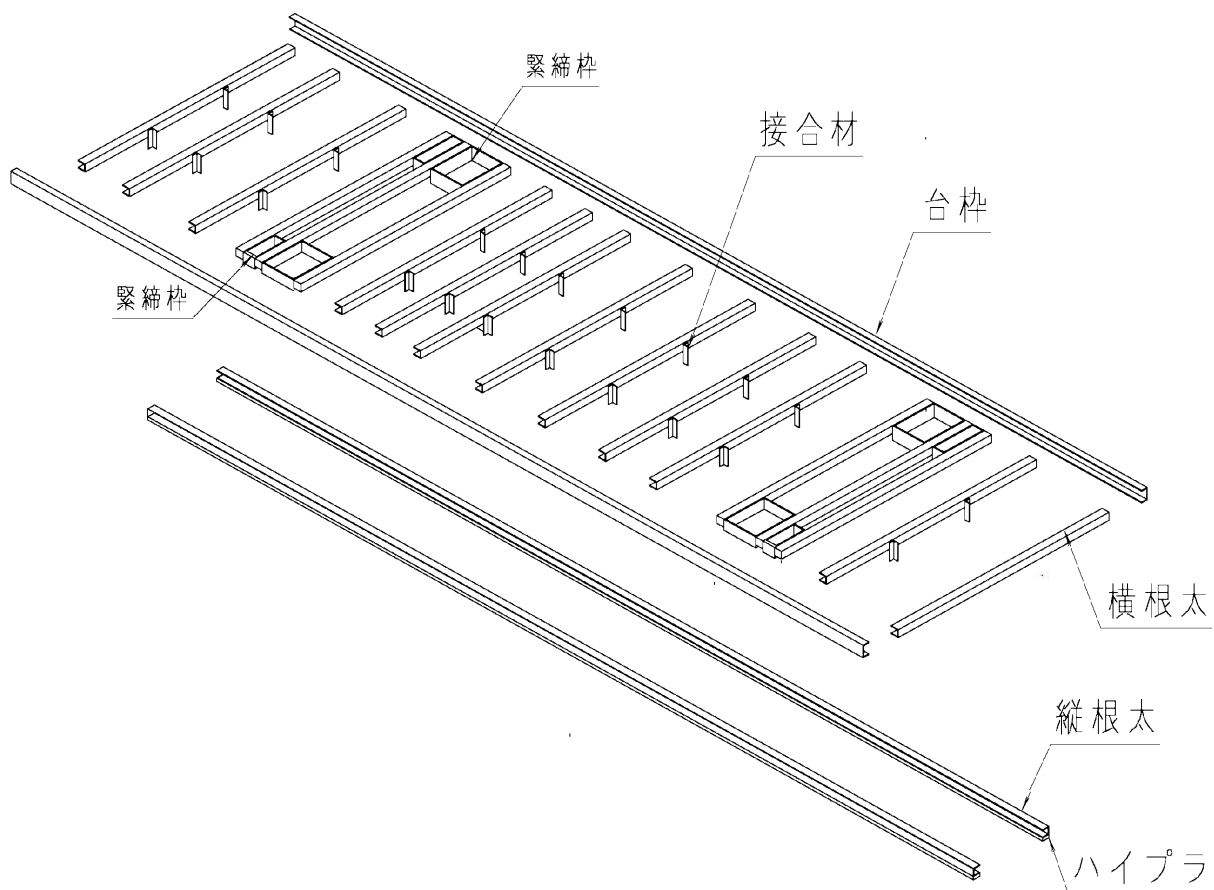
- ・脚板が台枠と横根太に溶接されています。
グラインダー等でボデーに溶接されている部分を切断します。

9. 鳥居の取り外し



- ・ 鳥居に付属の簾装品が取り付けされている場合は先に取り外します。
- ・ 鳥居はボデーに溶接にて取り付けされています。
グラインダー等でボデーに溶接されている部分を切断して取り外します。

10ボデーの分解



- ①横根太と縦根太は接合材でボルト締結されているので、取り外します。
- ②台杵と横根太は溶接で結合されているので、溶断して取り外します。
- ③縦根太とハイプラはタッピングビスで締結されているので、取り外します。
- ④緊締杵はボデーと溶接されているので、溶断にて取り外してください。

11.分別処理の注意

- ①分解した部品は、材質別に分別し適正にリサイクル処理をしてください。
- ②環境負荷物質を含む部品等については、確実に分離し適正な処理に努めてください。
環境負荷物質使用部品事例は車体工業会ホームページを参照してください。
- ③FRP、断熱材、木材の解体後処理については、車体工業会ホームページ
「処理協力事業者一覧表」を参照し適正に処理してください。

コンテナ車解体マニュアル
問い合わせ先

NX商事株式会社
東京製作所

TEL：048-449-0100

FAX：048-449-0106

名古屋車体工場

TEL：0587-37-1131

FAX：0587-37-1135