

ニッサン VM20型 リフター付バン 解体マニュアル



☆問い合わせ先

〒254-0012
神奈川県平塚市大神 2909 番地
TEL : 0463-21-9354 FAX : 0463-21-9349
株式会社 オートワークス京都
コンバージョン事業部湘南事業所
技術グループ 課長 角川 史嗣

リフター付バン車解体マニュアル

1、はじめに

本マニュアルは株式会社オートワークス京都にて製造するニッサンバネット(VM20)をベースとしたリフター付バン車に関して使用済み架装物処理を適正かつ安全に処理するための手順を示します。

本マニュアルは当社で行った架装事項のみ記載し、ベース車両の標準部分については製造メーカーのホームページ、または各メーカーの解体マニュアルを参考にしてください。

2、本マニュアルの対象

- ・VM20リフター付バン車

次頁図1にVM20リフター付バン車の標準的な架装装備を記載します。

3、作業上の注意

安全な作業を行うにあたって、定められた作業服、作業帽、安全靴を着用し、作業内容に応じて保護メガネ、耳栓、防塵マスク等の保護具を着用願います。

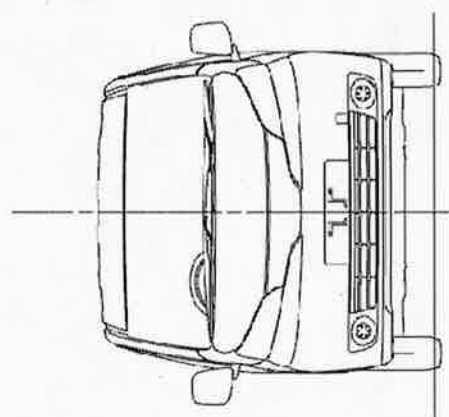
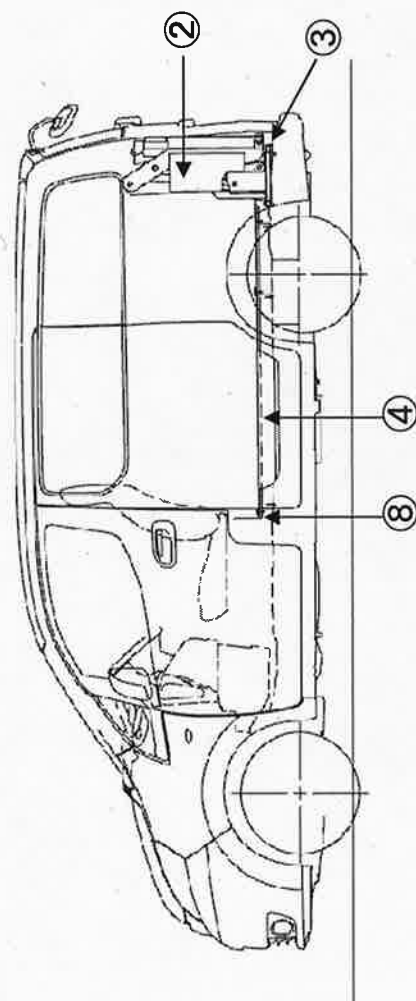
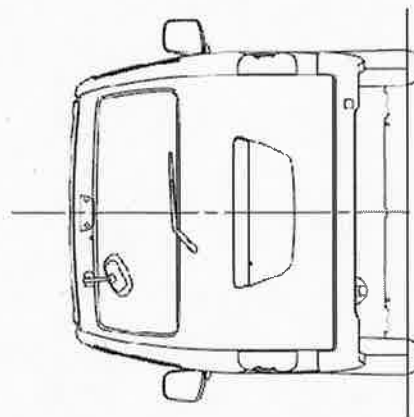
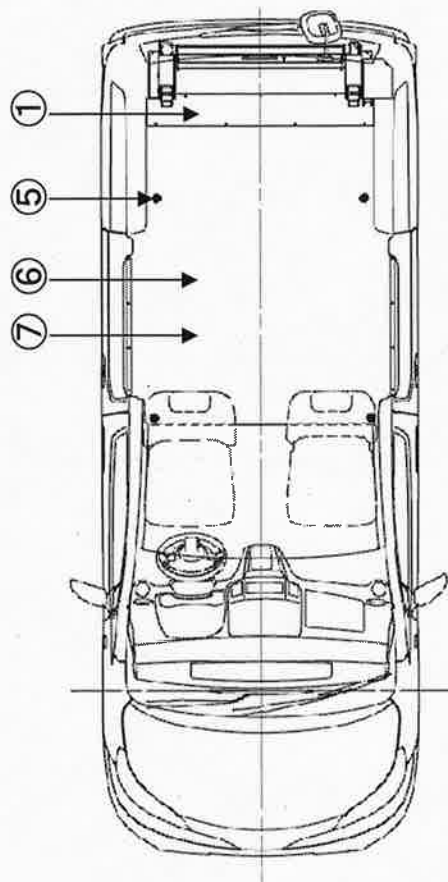
4、その他

木材の解体後処理については、社団法人日本自動車車体工業会の「処理協力事業者一覧表」を参照し適正に処理してください。

図-1

M20リフター車架装装備

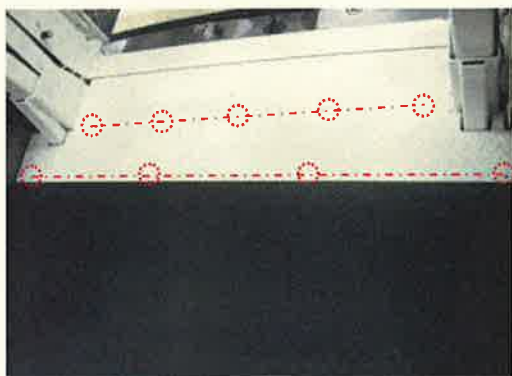
①	リフター付属品「渡し板」
②	リフターユニット
③	リフター-MTG
④	プレートスcaffフロアー
⑤	ロープフック
⑥	フロアーマット
⑦	フロアーボード
⑧	ボルスター



5、各架装物の取り外し

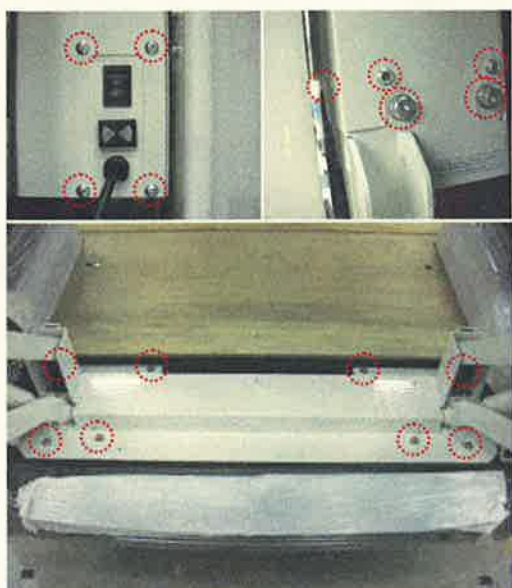
以下に当社で取り付けした主な架装品の取り外し方を示します。

1) リフター付属品「渡し板」(図1 番号①)



(1) 4箇所 of the board to fixed screws, and 5 places of the lifter to fixed screws to be removed. The transfer board is made of iron and should be disposed of.

2) リフターユニット(図1 番号②)



(1) Disconnect the power connection of the hydraulic device, and remove the cover attachment screws. The cover is made of iron and should be disposed of.

(2) The lifter unit is removed from the right 4 places and the left 4 places. (Keep the floor bracket <rotation stop> and remove it.)

(3) Lower the lifter unit from the vehicle. The unit is heavy (about 140kg), so two people should work. Use a forklift or other heavy lifting equipment for the work. The lifter is made of iron and aluminum, and should be disposed of separately.

3) リフターMTG(図1 番号③)



(1) Remove the bolts on the right 1 place and the left 1 place. The lifter MTG is made of iron and should be disposed of.

4)プレート スカッフ フロアー(図1 番号④)



(1) 左右のリアードアを開き、フロアマット端部をカバーしているプレート スカッフ フロアーを取り外す。(フロアボードに4箇所 tapping 止めを外す) ステンレス製として処理をお願いいたします。

5)ロープフック(図1 ⑤)



(1) フォロアボード面に左右、各2箇所 (計4箇所) にボルト止め固定してあるロープフックを外す。鉄製として、処理をお願いいたします。

6)フロアマット(図1 ⑥)



(1) 上記のロープフックを外す事でフロアマットを剥がす事が出来ます。マットは、塩化ビニール製ですので、樹脂として処理をお願いいたします。

7)フロアーボード(図1 番号⑦)



(1)フロアーボードは、下面のボルスター5列にタッピング固定している為、各々全箇所を外す。ボードは二人作業で(前後)バックドア部から車輦より降ろす。フロアーボードは木製(合板)として、処理をお願いいたします。

8)ボルスター(図1 番号⑧)



(1)ボルスターは鉄製で車体へリベット固定されております、リベットを外して処理する、又は。鉄製ですのでボディと一緒に解体することができます。