

キャンピングカー(SR-Ⅱ)解体マニュアル

本マニュアルは当社で架装した、日産W41型マイクロバスを種車としたキャンピングカー(SR-Ⅱ)を、解体する場合の手順、及びその留意事項を記載したものであります。

種車及び搭載機器の構造やその解体要領については、それぞれの製造メーカーにお問合せ下さい。

目次

1. 構造概要
2. 解体時の留意事項
3. 解体手順

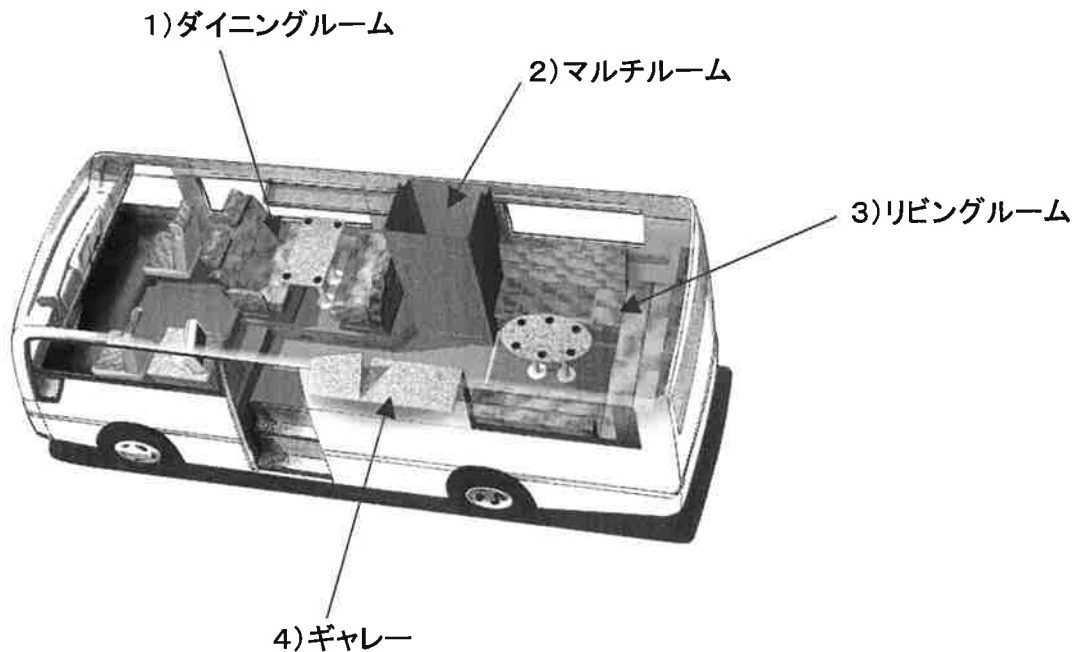


川崎	N	平林	2008-03-14	新規発行
担当	NO	承認	発行日	変更内容

株式会社 オートワークス京都

1. 構造概要

本車両は日産W41型マイクロバスを種車として、キャンピング車に架装したもので、その構造は、ダイニングルーム、マルチルーム、リビングルーム、ギャレー(厨房設備)収納等から構成され標準装備には、大型換気扇、乗降口前収納庫、後部オーバーヘッドコンソール、リビングルーム、床フローリング、電装設備があります。



1) ダイニングルーム

- 床嵩上げ部分は、鉄製アングル等からなる構造で、種車の床部にボルトにて固定しています。
- またベニヤ合板にロンリウム(基準車と同じ)を接着剤にて貼り、収納庫等を付けています。
- 埋め込みレバー式スライドシートを台座上にボルトにて固定しています。

2) マルチルーム

- 化粧合板をビス止めで固定し、また、種車窓ガラスに替え鉄製パネルを接着固定しています。

3) リビングルーム

- 架台は鉄板で製作し、ボルトにて固定し、可動式シートをボルトで固定しています。
- 架台の中に電装品を固定し、配線しています。また、ヒーター(基準車の物)をボルトで固定しています。
- 床はフローリング材をステンレス製スカッフにてビスで固定しています。
- 後部はベニヤ合板にスポンジや、シート生地を巻き、ビスで固定しています。

4) ギャレー収納庫

- 化粧合板で製作され、シンク、ガスコンロ等がビス止めされ、ステンレス板が接着されています。
- 中には、ステンレス製トレイをビスで固定し、ポリタンクをバンドで固定しています。
- 前側下部には、キャスター付きワゴンをノブボルトにて固定しています。

5) その他

- 大型換気扇、乗降口前収納庫等をビス、ボルトにて固定しています。

2. 解体時の留意事項

- 1) 本車両に搭載している機器類、家具類、シート類、等の架装物は、基本的にボルト、ビスによる締結構造となっていますが、一部接着剤、両面テープを用いています。

解体に当り、一般的工具での作業が可能で、特に専用工具や溶剤などは必要ありません。

- 2) 架装した部品類の主な材料は、以下の通りです。

分別等の際し、適切な処置をして下さい。

	架 装 部 位	主 な 材 料
標準 装 備	ダイニングルーム	鋼材、ステンレス、合板、ウレタン、布生地等
	マルチルーム	合板、木材、鋼材、プラスチック等
	リビングルーム	鋼材、ステンレス、合板、ウレタン、布生地等
	ギャレー	合板、鋼材、ステンレス、ポリタンク等
	換気扇	プラスチック、鋼材等
	乗降口前収納庫	合板、木材、鋼材等
	リビングルームオーバーヘッドコンソール	合板、鋼材、PVC等
オプション	サイドオーニング	プラスチック、ビニール、鋼材等
	運転席オーバーヘッドコンソール	FRP、鋼材、塩化ビニールレザー、PVC等
	各コンソール&マルチキャビネット	合板、木材、鋼材等
	ルームラック	鋼材、塩化ビニールレザー
	遮光カーテン	布生地
	テレビデオ	鋼材、ステンレス、
	その他	カーペット、

- 3) 解体時に発生したスクラップ類は、適切な分別、廃棄処置をして下さい。

3. 解体手順

- 1) ダイニングルームの取り外し

- ①シートは横の転落防止枠、ヘッドレスト等を抜き、シートを起こし、架台と固定しているボルトを外します。

※シートは骨格部分とクッション部分は分離して下さい。

写真3-1

- ②架台は内側の固定ボルトを外します。

写真3-1

※シートベルトは布生地、プラスチック、鋼材と分別して下さい。

- ③嵩上げ部分はロンリウムを剥がし、ビス止めしているベニヤ合板を外します。

写真3-2

- ④嵩上げ台は該当のボルトを外し、化粧合板は内側より固定ビスを外します。

※引き出し等のロック、取っ手は外し分別して下さい。

写真3-2



写真3-1



写真3-2

2) マルチルームの取り外し

- ①前板は内側よりコーナー材の固定ビスを外し、ルーフ、床の固定ビスを外します **写真3-3**

※取っ手、ヒンジ、通風口等は外し分別して下さい。

- ②両サイドはルーフ、床の固定ビスを外します。



写真3-3

コーナー材

- ③またオプションのポータブルトイレはスノコにはめ込みになっています。 **写真3-4**

- ④オプションハンガーパイプは固定ビスを外します。



写真3-4

3) リビングルームの取り外し

- ①テーブルはネジ式になっており、脚を時計と反対方向に回します。また台座はビスを外して下さい。

- ②フローリング材は回りのステンレスの固定ビスを外します。 **写真3-6**

- ③座席及び背もたれは固定ボルトを外します。 **写真3-5**

※シートは骨格部分(ベニヤ合板)と生地とウレタン部分は分別して下さい。

- ④後部クッションはそのまま外れます。

- ⑤後部背もたれは上部板のビスを外しトランクルームより固定ビスを外します。

※シートは骨格部分(ベニヤ合板)と生地とウレタン部分は分別して下さい。

- ⑥シートレグは固定ボルトを外します。

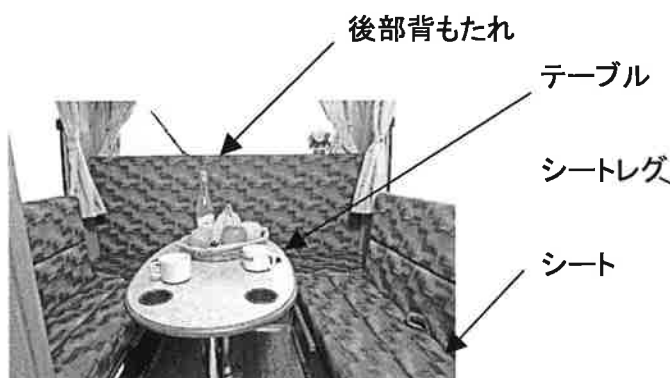
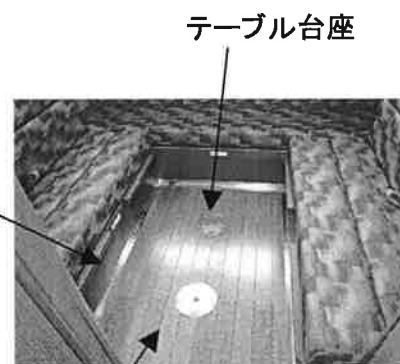


写真3-5



フローリング材

写真3-6

- ⑦シート下に電装品が収納されています。固定ビスを外します。

※電装部品は水銀等環境負荷物質が使用されている場合があります

4) ギャレーの取り外し

- ①マルチワゴンは扉を開けてボルトを外します。
- ②コンロ、シンク、タンク等固定ビスバンドを外します。
※各材料に分別して下さい。
- ③ギャレー本体は床及びボディサイドの固定ビスを外します。
※引き出し等のロック、ステンレス、電装品は外し分別して下さい。

写真3-9

写真3-8

写真3-10

写真3-7

写真3-10

清水・排水タンク



写真3-8



写真3-7

シンク



写真3-10

コンロ



写真3-9

マルチワゴン

5) 換気扇の取り外し

- ①換気扇は固定ビスと接着を剥がして下さい。

写真3-11

写真3-12

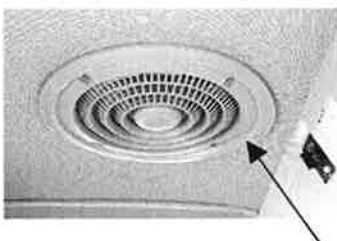


写真3-11

換気扇室内側

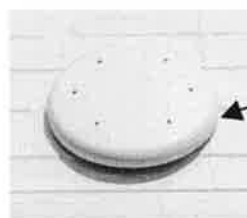


写真3-12

換気扇カバー

6) 乗降口前収納庫の取り外し

- ①収納庫は扉を開け固定ビスを取外します。
※コンセント、鋼材、合板等に分別して下さい。

- ②オプション冷蔵庫は固定ビスを取外します。

写真3-13



写真3-13

冷蔵庫
(収納庫は扉のみ)

7)リビングルームオーバーヘッドコンソールの取り外し

①コンソールは扉を開けルーフ側の固定ビスを外します。

写真3-14

②後部のシールを剥がし、固定ビスを外します。

※合板のロック、モール、蝶番、鋼材等は外し分別して下さい。



写真3-14

コンソール



サイドオーニング

写真3-15

8)サイドオーニングの取り外し

①サイドオーニングは固定ボルト、ビスを外します。

写真3-15

9)運転席オーバーヘッドコンソール

①コンソールは扉を開け固定ボルトを外します。

写真3-16

※合板のロック、モール、蝶番、鋼材、等は外し分別して下さい。

※FRPのレザーは剥がし分別して下さい。



コンソール

写真3-16

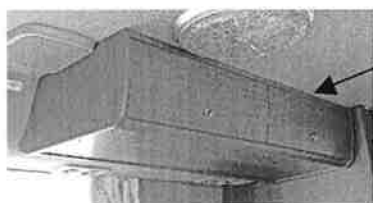
10)各コンソール&マルチキャビネットの取り外し

①コンソールは扉を開け固定ボルトを外します。

写真3-17

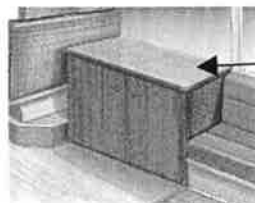
②マルチキャビネットは扉を開け固定ボルトを外します。

写真3-18



コンソール

写真3-17



マルチキャビネット

写真3-18

11)ルームラックの取り外し

①ルームラックは固定ボルトを外します。

写真3-19

※鋼材のレザー、ウレタンは剥がし分別して下さい。



ルームラック

写真3-19

12) 遮光カーテンの取り外し

①カーテンの取り外しは、レールの固定ビスを外します。

写真3-20

※布生地とホック等は、分離して下さい。



遮光カーテン

写真3-20

13) テレビデオの取り外し

①テレビの取り外しは、固定用ボルトを外します。

写真3-21

②ビデオの取り外しは、固定ビスを外します。

写真3-22



テレビ取付枠

テレビ

写真3-21



ビデオ

写真3-22

14) その他の取り外し

①電装品の取り外しは左後部シート下部に有り、各固定ビスを外します。

※電装部品は水銀等環境負荷物質が使用されている場合があります。

②カーペットはそのまま取外します。

お問い合わせ先

株式会社 オートワークス京都

コンバージョン事業部 京都事業所 技術グループ

TEL 0774-46-7072

FAX 0774-46-7074

〒 611-0033

京都府宇治市大久保町西ノ端1番地1