

使用済み商用車架装物 解体マニュアル

テールゲート

テールゲートリフタ

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. パワーゲート | 2. すいちょくゲート® |
| 3. マルチゲート® | 4. マルチゲートⅡ |
| 5. かくのうゲート® | 6. かくのうゲートⅡ |

1. 解体マニュアルは一般的な事例を示しています。掲載している図、表は実物と異なる場合がございますのでご了承ください。
2. 解体作業に伴う作業上の注意事項、事前選別対象部品、環境負荷物質の取り扱いにつきましては、「使用済み商用車架装物解体マニュアル（新明和工業株式会社 共通編）」を併せてご覧ください。
3. このマニュアルは解体方法に関する参考資料としてご提供するものですので、実際の解体作業においては各社様のご判断により作業を進めてください。

内 容

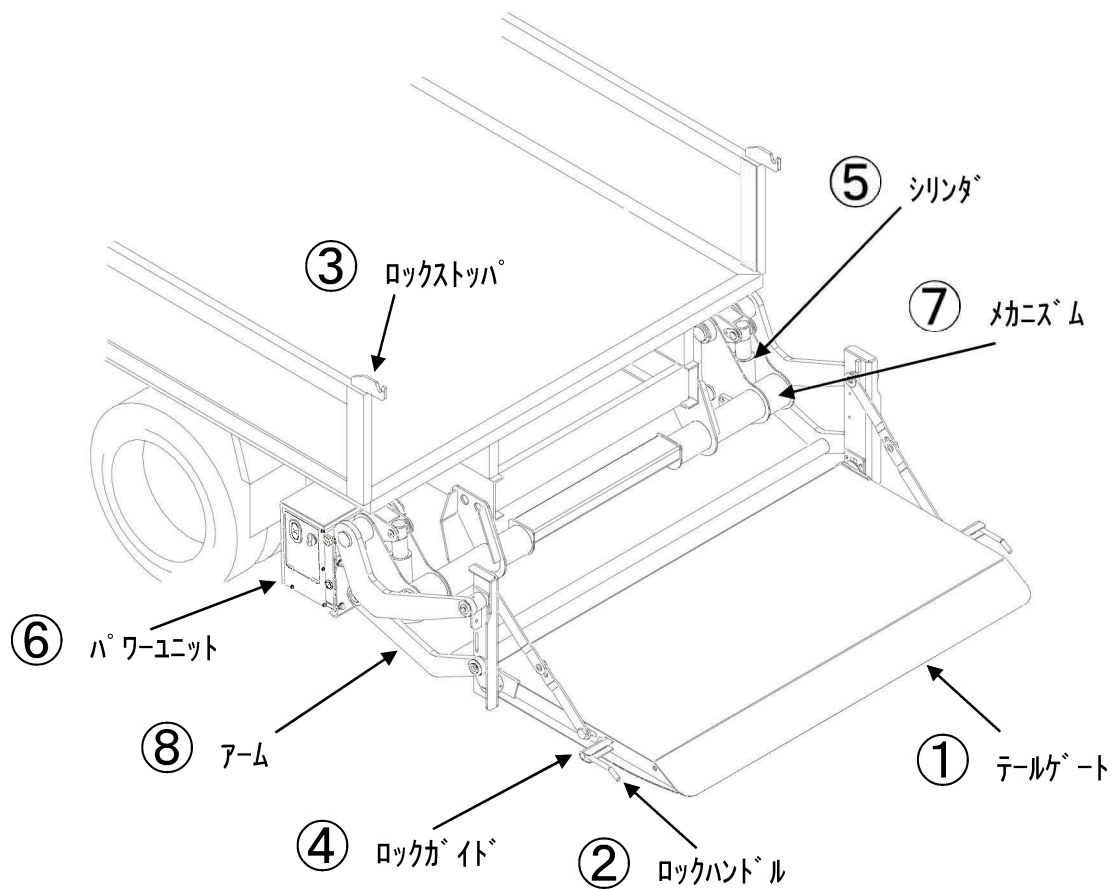
1. パワーゲートの解体マニュアル
2. すいちょくゲート®の解体マニュアル
3. マルチゲート®の解体マニュアル
4. マルチゲートⅡの解体マニュアル
5. かくのうゲート®の解体マニュアル
6. かくのうゲートⅡの解体マニュアル
7. お問い合わせ窓口

新明和工業株式会社

ShinMaywa

1. 「テールゲートリフタ パワーゲート」 架装物解体マニュアル

(1) パワーゲート各部名称



N o	各 部 名 称
1	テールゲート
2	ロックハンドル
3	ロックストッパ
4	ロックガイド
5	シリンダ
6	パワーユニット
7	メカニズム
8	アーム

(注) 本名称は一般的な取付例を示した一例であり具体的な取付部品は車両毎に異なる場合があります。

ShinMaywa

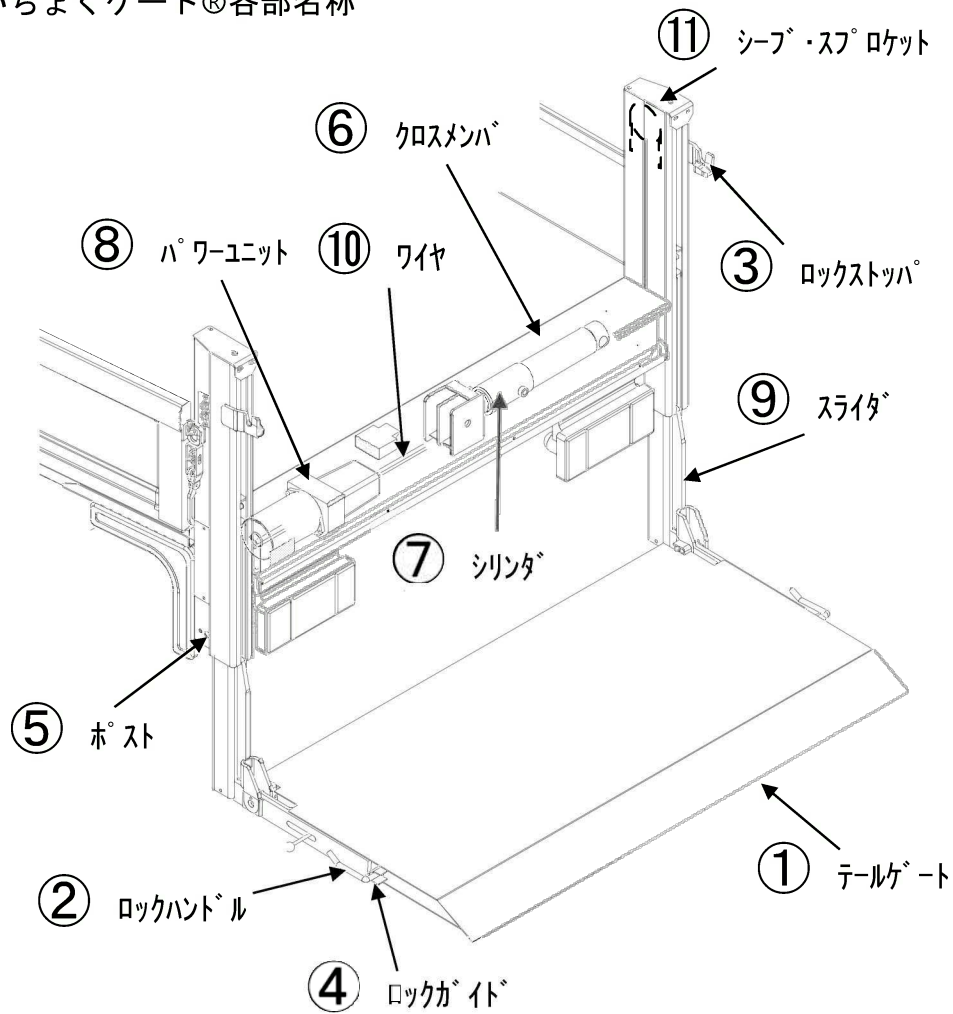
(2) 架装物解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注意事項
	事前処理	パワーユニット内のオイルを抜き処理します。 パイピング・ポンプ・バルブ等を含みます。 本製品には最大で約8リットルの作動油を使用しています。	引火の恐れがあります。
車両全体	架装物 テールゲート リフト ASSY	マウンティングブラケット等のボルトを取外し、 シャシと架装物を切り離します。	
テールゲート リフト ASSY	1. テールゲート	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	2. ロックハンドル		
	3. ロックストッパ		
	4. ロックガイド		
	5. シリンダ	内部の残オイルを除去し、金属類とゴム類に分別します。	引火の恐れがあります。
	6. パワーユニット		
	7. メカニズム	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	8. アーム		

(注) No. 5～6 油圧機器の解体には専門知識、工具が必要です。専門業者に委託して適切に処理願います。

2. 「テールゲートリフタ すいちょくゲート®」 架装物解体マニュアル

(1) すいちょくゲート®各部名称



No	各 部 名 称
1	テールゲート
2	ロックハンドル
3	ロックストッパ
4	ロックガイド
5	ポスト
6	クロスメンバ
7	シリンダ
8	パワーユニット
9	スライダ
10	ワイヤ
11	シーブ・スプロケット

(注) 本名称は一般的な取付例を示した一例であり具体的な取付部品は車両毎に異なる場合があります。

ShinMaywa

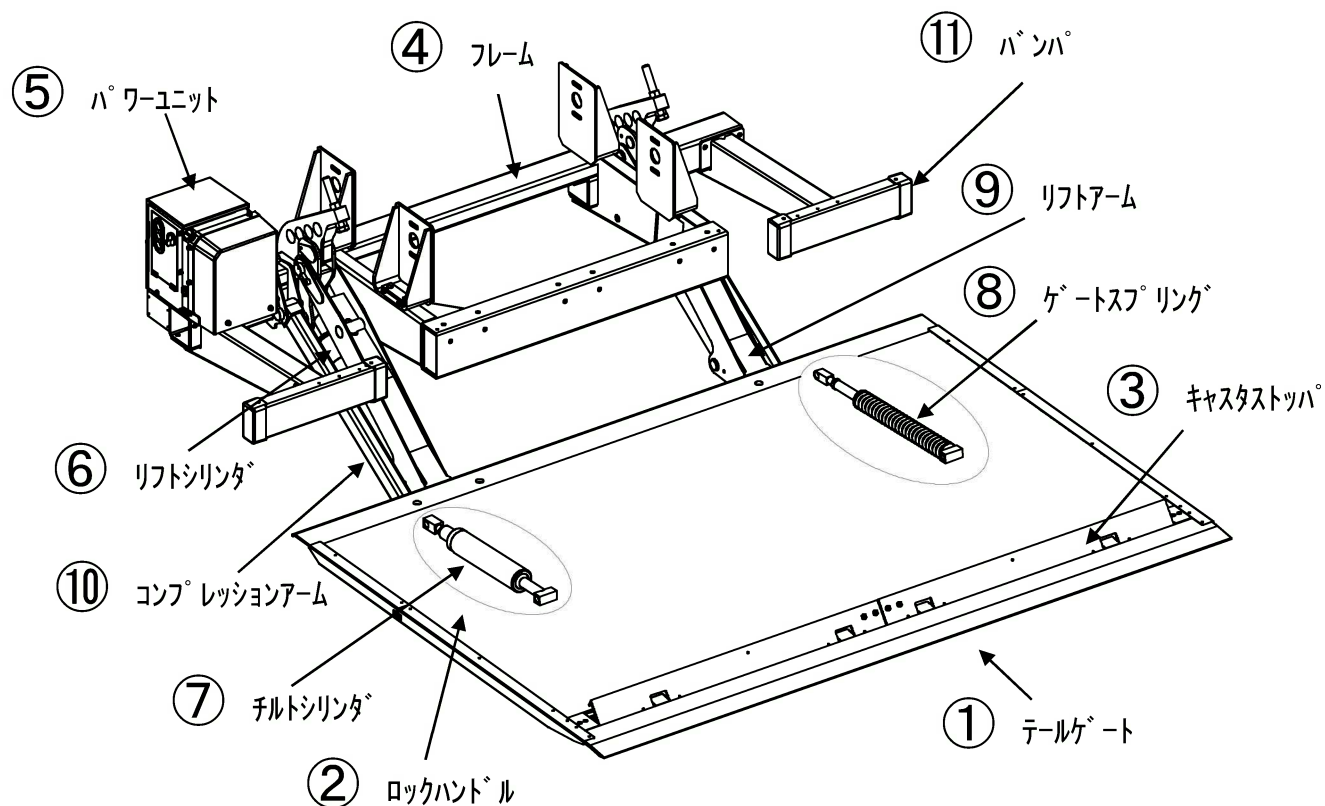
(2) 架装物解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注意事項
	事前処理	パワーユニット内のオイルを抜き処理します。 パイピング・ポンプ・バルブ等を含みます。 本製品には最大で約8リットルの作動油を使用しています。	引火の恐れがあります。
車両全体	架装物 テールゲート リフト ASSY	マウンティングブラケット等のボルトを取外し、 シャシと架装物を切り離します。	
テールゲート リフト ASSY	1. テールゲート	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	2. ロックハンドル		
	3. ロックストッパ		
	4. ロックガイド		
	5. ポスト		
	6. クロスメンバー		
	7. シリンダ	内部の残オイルを除去し、金属類とゴム類に分別します。	引火の恐れがあります。
	8. パワーユニット		
	9. スライダ	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	10. ワイヤ		
	11. シーブ、 スプリング		

(注)No. 7～8 油圧機器の解体には専門知識、工具が必要ですので専門業者に委託して適切に処理願います。

3. 「テールゲートリフタ マルチゲート®」 架装物解体マニュアル

(1) マルチゲート®各部名称



№	各部名称
1	テールゲート
2	ロックハンドル
3	キャストストッパ
4	フレーム
5	パワーユニット
6	リフトシリンダ
7	チルトシリンダ
8	ゲートスプリング
9	リフトアーム
10	コンプレッションアーム
11	バンパ

(注) 本名称は一般的な取付例を示した一例であり具体的な取付部品は車両毎に異なる場合があります。

ShinMaywa

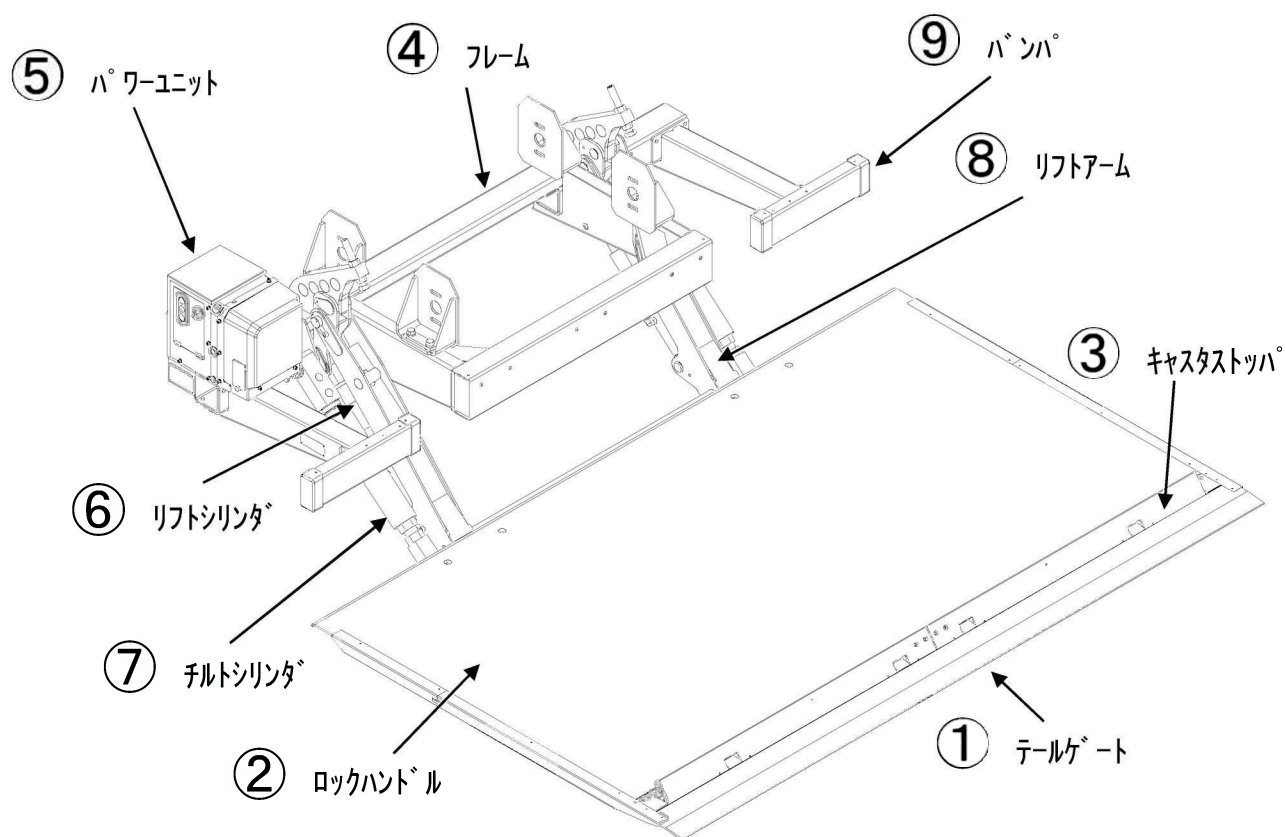
(2) 架装物解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注意事項
	事前処理	パワーユニット内のオイルを抜き処理します。 パイピング・ポンプ・バルブ等を含みます。 本製品には最大で約8リットルの作動油を使用しています。	引火の恐れがあります。
車両全体	架装物 テールゲート リフト ASSY	マウンティングブラケット等のボルトを取外し、 シャシと架装物を切り離します。	
テールゲート リフト ASSY	1. テールゲート	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等にご注意して ください。
	2. ロックハンドル		
	3. キャスタストッパ		
	4. フレーム		
	5. パワーユニット	内部の残オイルを除去し、金属類とゴム類に分別します。	引火の恐れがあります。
	6. リフトシリンダ		
	7. チルトシリンダ		
	8. ゲートスプリング	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等にご注意して ください。
	9. リフトアーム		
	10. コンプレッションアーム		
	11. パンパ		

(注) No. 5～7 油圧機器の解体には専門知識、工具が必要ですので専門業者に委託して適切に処理願います。

4. 「テールゲートリフタ マルチゲートⅡ」 架装物解体マニュアル

(1) マルチゲートⅡ 各部名称



N o	各 部 名 称
1	テールゲート
2	ロックハンドル
3	キャスタストッパ
4	フレーム
5	パワーユニット
6	リフトシリンダ
7	チルトシリンダ
8	リフトアーム
9	バンパ

(注) 本名称は一般的な取付例を示した一例であり具体的な取付部品は車両毎に異なる場合があります。

ShinMaywa

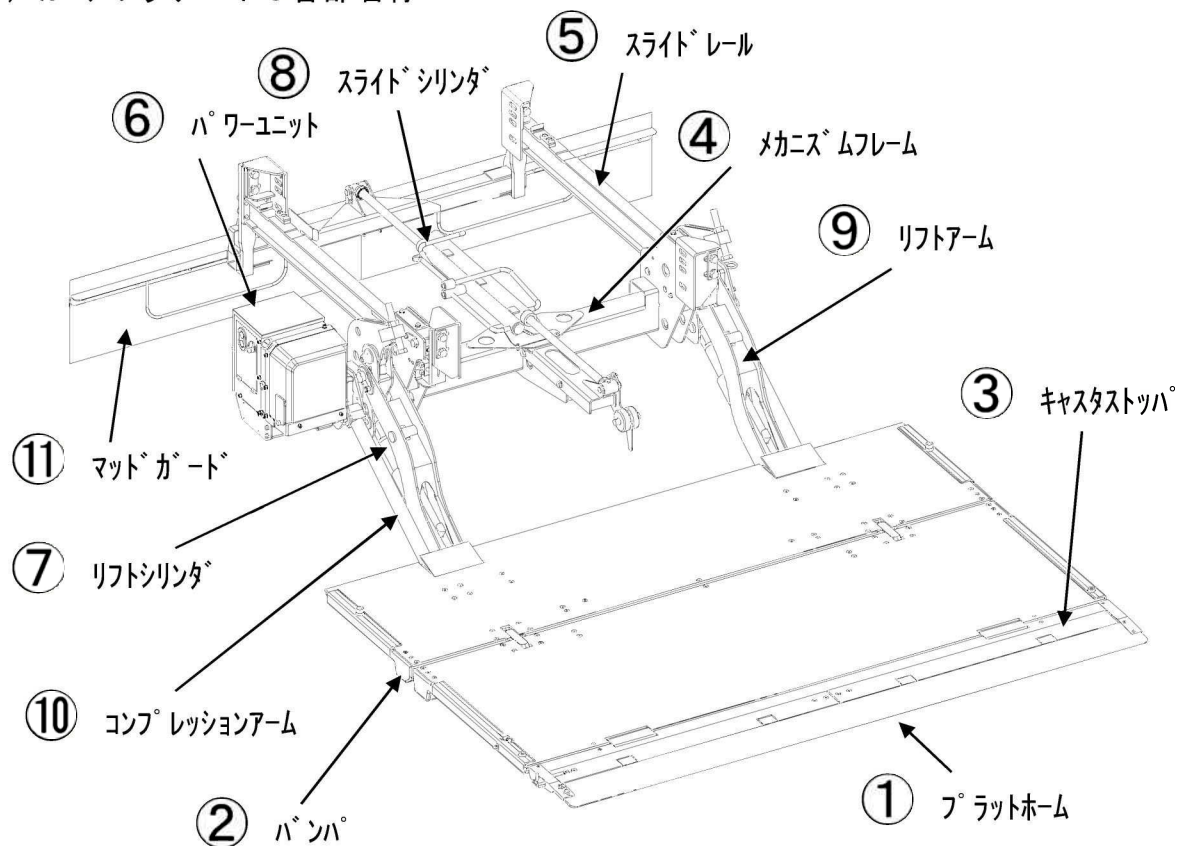
(2) 架装物解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注意事項
	事前処理	パワーユニット内のオイルを抜き処理します。 パイピング・ポンプ・バルブ等を含みます。 本製品には最大で約8リットルの作動油を使用しています。	引火の恐れがあります。
車両全体	架装物 テールゲート リフト ASSY	マウンティングブラケット等のボルトを取外し、 シャシと架装物を切り離します。	
テールゲート リフト ASSY	1. テールゲート	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	2. ロックハンドル		
	3. キャスタストッパ		
	4. フレーム		
	5. パワーユニット	内部の残オイルを除去し、金属類とゴム類に分別します。	引火の恐れがあります。
	6. リフトシリンダ		
	7. チルトシリンダ		
	8. リフトアーム	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	9. パンパ		

(注) No. 5～7 油圧機器の解体には専門知識、工具が必要ですので専門業者に委託して適切に処理願います。

5. 「テールゲートリフタ かくのうゲート®」 架装物解体マニュアル

(1) かくのうゲート®各部名称



№	各部名称
1	プラットフォーム
2	バンパ
3	キャストストッパ
4	メカニズムフレーム
5	スライドレール
6	パワーユニット
7	リフトシリンダ
8	スライドシリンダ
9	リフトアーム
10	コンプレッションアーム
11	マッドガード

(注) 本名称は一般的な取付例を示した一例であり具体的な取付部品は車両毎に異なる場合があります。

ShinMaywa

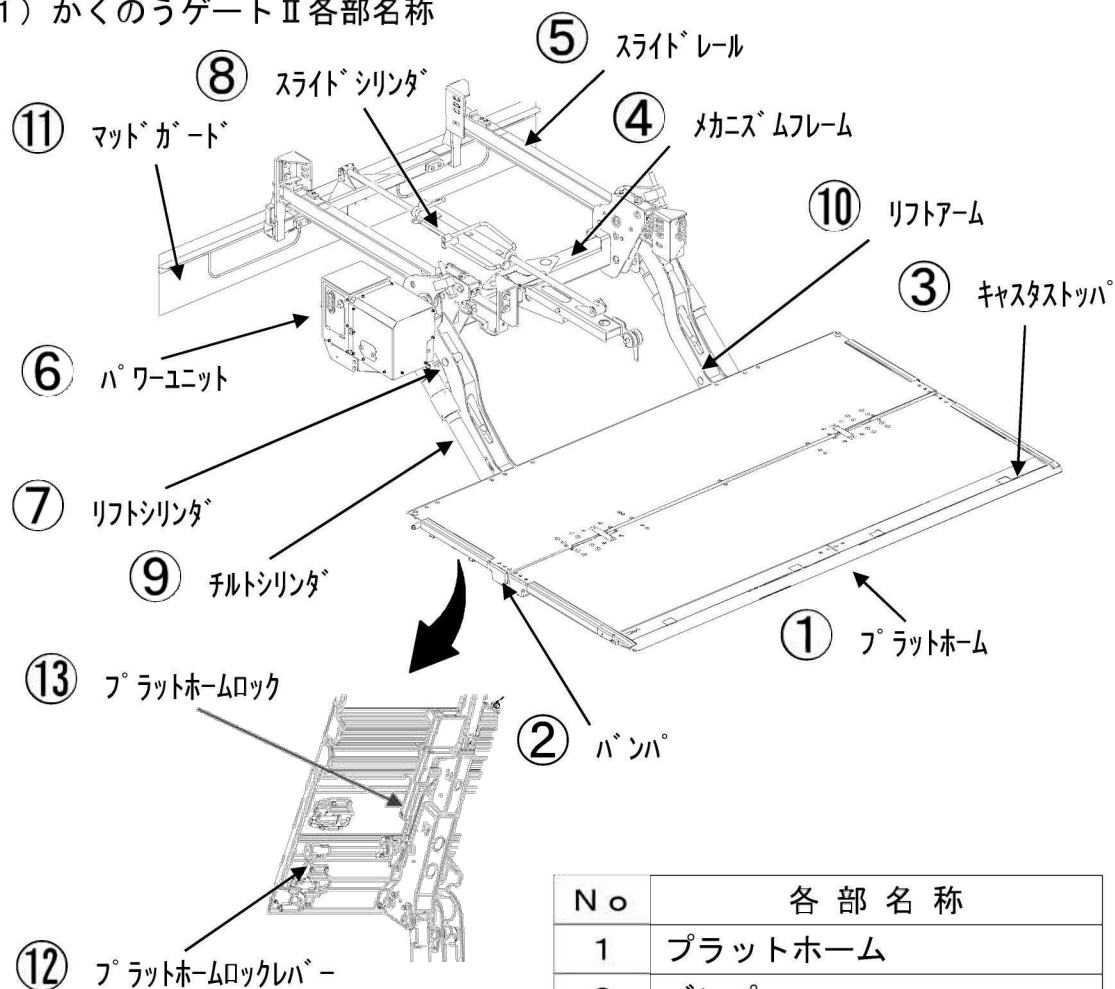
(2) 架装物解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注意事項
	事前処理	パワーユニット内のオイルを抜き処理します。 パイピング・ポンプ・バルブ等を含みます。 本製品には最大で約8リットルの作動油を使用しています。	引火の恐れがあります。
車両全体	架装物 テールゲート リフト ASSY	マウンティングブラケット等のボルトを取外し、 シャシと架装物を切り離します。	
テールゲート リフト ASSY	1. フラットホーム	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等にご注意して ください。
	2. パンパ		
	3. キャスタストッパ		
	4. メカニズムフレーム		
	5. スライドレール		
	6. パワーユニット	内部の残オイルを除去し、金属類とゴム類に分別します。	引火の恐れがあります。
	7. リフトシリンダ		
	8. スライドシリンダ		
	9. リフトアーム	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等にご注意して ください。
	10. コンプレッションアーム		
	11. マットガード		

(注) No. 6～8 油圧機器の解体には専門知識、工具が必要ですので専門業者に委託して適切に処理願います。

6. 「テールゲートリフタ かくのうゲートⅡ」 架装物解体マニュアル

(1) かくのうゲートⅡ各部名称



No	各 部 名 称
1	プラットフォーム
2	バンパ
3	キャストストッパ
4	メカニズムフレーム
5	スライドレール
6	パワーユニット
7	リフトシリンダ
8	スライドシリンダ
9	チルトシリンダ
10	リフトアーム
11	マッドガード
12	プラットフォームロックレバー
13	プラットフォームロック

(注) 本名称は一般的な取付例を示した一例であり具体的な取付部品は車両毎に異なる場合があります。

ShinMaywa

(2) 架装物解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注意事項
	事前処理	パワーユニット内のオイルを抜き処理します。 パイピング・ポンプ・バルブ等を含みます。 本製品には最大で約8リットルの作動油を使用しています。	引火の恐れがあります。
車両全体	架装物 テールゲート リフト ASSY	マウンティングブラケット等のボルトを取外し、 シャシと架装物を切り離します。	
テールゲート リフト ASSY	1. フラットホーム	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	2. パンパ		
	3. キャスタストッパ		
	4. メカニズムフレーム		
	5. スライドレール		
	6. パワーユニット	内部の残オイルを除去し、金属類とゴム類に分別します。	引火の恐れがあります。
	7. リフトシリンダ		
	8. スライドシリンダ		
	9. チルトシリンダ		
	10. リフトアーム	溶断・切断等により裁断し、材質により分別します。	引火・切断ヒューム・ 粉塵等に注意して ください。
	11. マットガード		
	12. フラットホームロックレバー		
	13. フラットホームロック		

(注) No. 6～9 油圧機器の解体には専門知識、工具が必要ですので専門業者に委託して適切に処理願います。

7. お問い合わせ窓口

本解体マニュアルに関しまして、お問合せ事項等がございましたら下記までお願い致します。

新明和工業株式会社 特装車事業部 寒川工場 設計部

TEL : 0467-75-2462

ShinMaywa