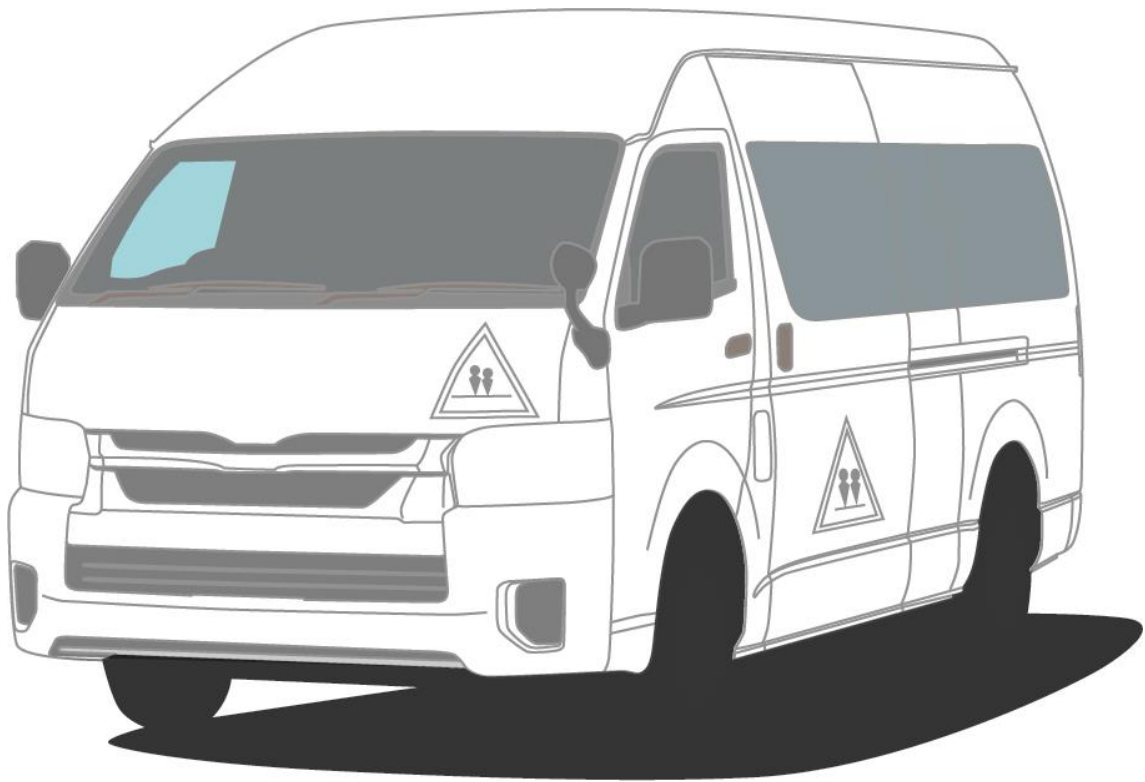


KOGENSHA AUTO PRODUCTS

幼児専用車用
解体マニュアル



光源舎オートプロダクツ株式会社

目次

1. 表紙
2. はじめに
3. 作業上の注意点
4. 各部名称
5. 解体の手順
6. 一般事項

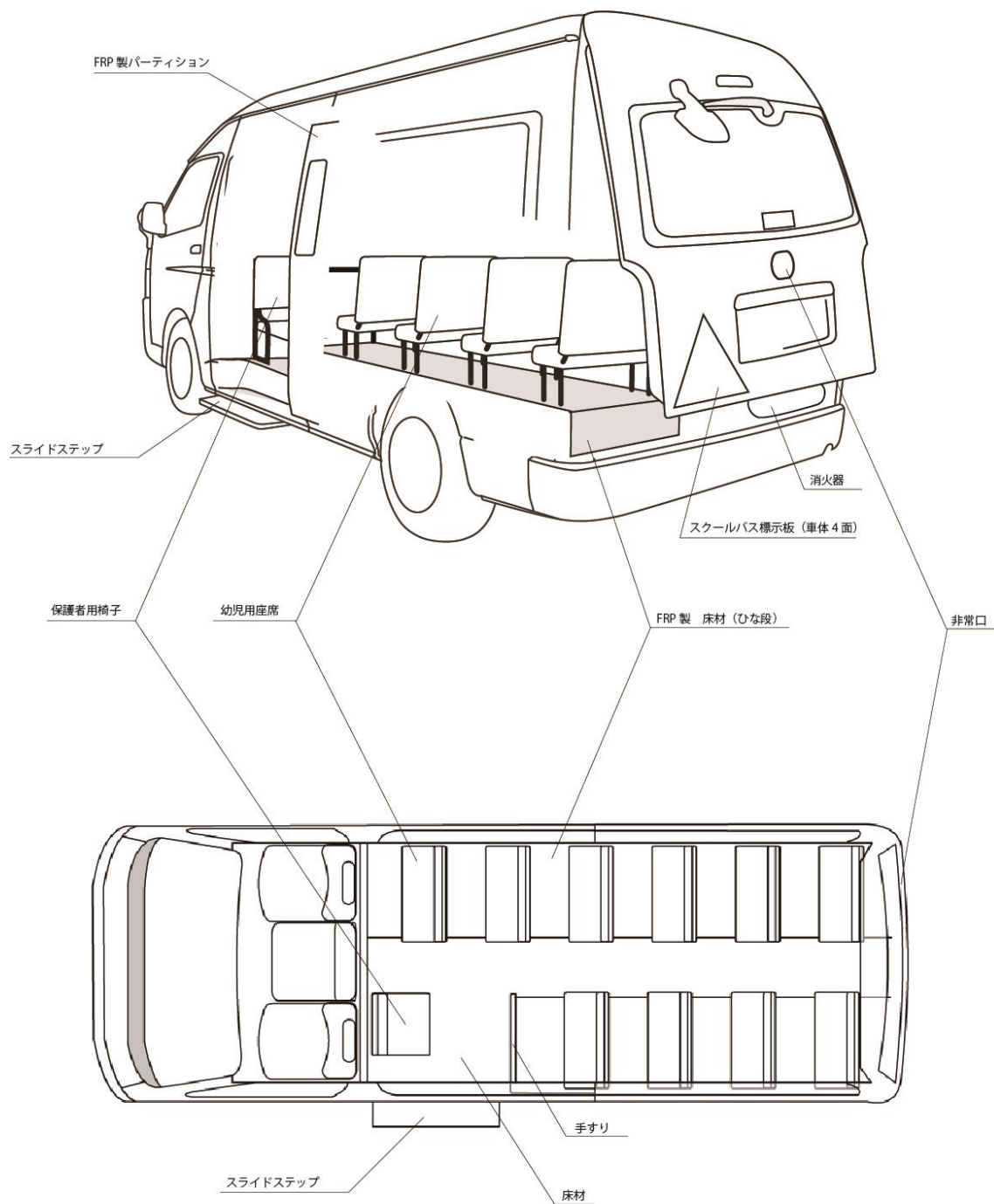
はじめに

1. 本マニュアルは弊社が製作するトヨタ・ハイエース（3BF・TRH22*B /3BA—TRH21 *W /3DF-KDH223B 等）をベース車とした幼児専用車を解体する場合の手順解説と適切に処理するための留意事項をまとめています。
2. 本マニュアルは予告なく記載変更をする場合がありますので、ご了承ください。
3. ベース車は自動車リサイクル法などの法律にあわせて、適切に行ってください。

作業上の注意点

1. 安全に作業を行うためにも、きちんとした作業着、作業服、安全靴を着用し、必要に応じて保護メガネや防塵マスク等の保護具を着用してください。
2. 架装部品はボルト・ビズ・リベットによる締結構造とボンドによる接着構造となっています。解体にはドライバー等の一般工具に、スクレーパー・バール等の解体工具が必要となります。
3. 安全な作業を行うために各作業は以下の法律を遵守して行ってください。
 - ・労働安全衛生法・廃棄処理法・大気汚染防止法・水質汚濁防止法・消防法 等

各部名称



乗車定員：大人3名＋幼児20名乗りの場合

解体の手順

1. 乗降口スライドステップの取り外し

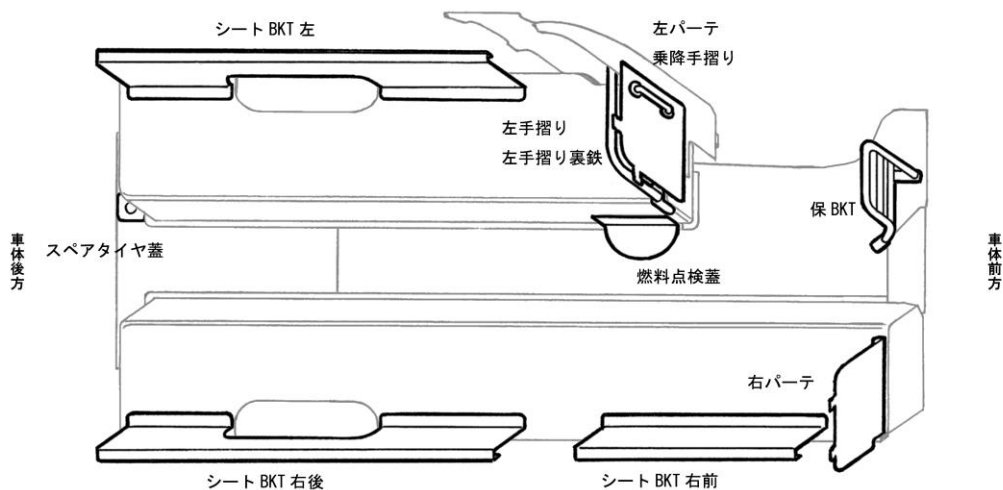
- 1-1. 車体をジャッキ等で上げ、車体下部よりステップ本体の固定ボルトを外します。
- 1-2. ステップ用ハーネスが車体下部から室内ヒューズボックス、運転席下部ステップコントロールボックスへと繋がっていますので外してください。
- 1-3. 外した部品は電装品と金属類に分けてください。

2. 幼児座席の取り外し

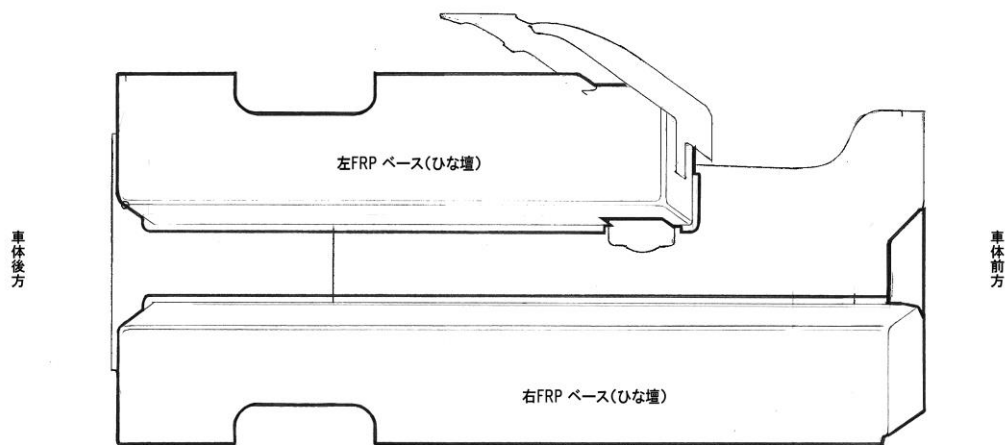
- 2-1. 幼児座席はボルトで固定されているので工具を使用し外します。
- 2-2. 椅子は各材質に分別し、処理をしてください。

3. ひな壇と室内パーツの取り外し

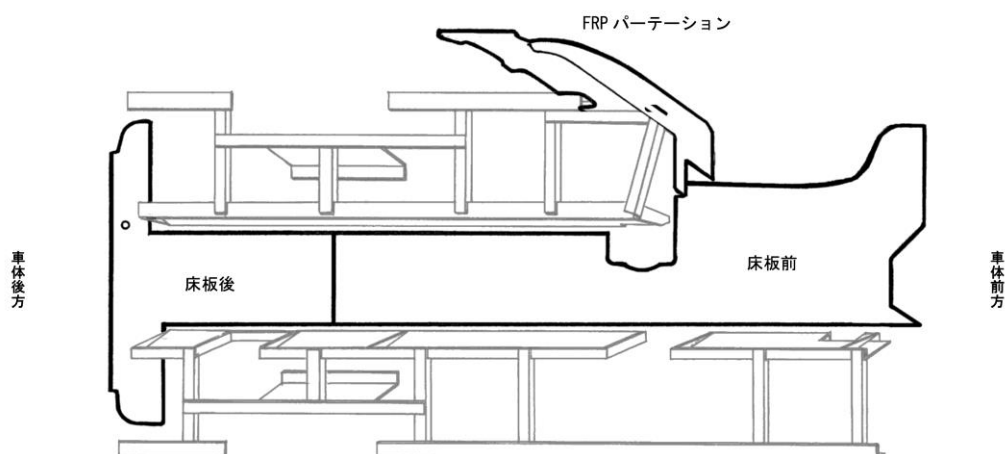
- 3-1. ひな壇付属の金属パーツ類（BKT・手すりその他）はボルト・リベットにて固定されているので工具を使用し外します。（太線の部品）



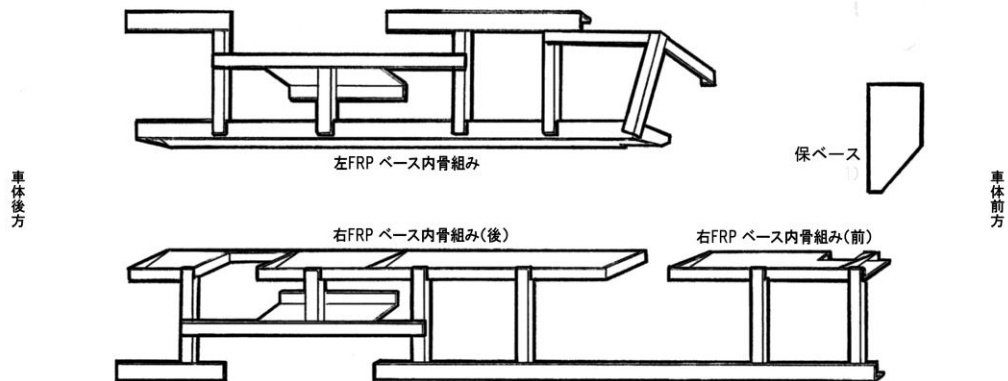
3-2. ひな壇の FRP 部品は床鳴り防止のためシーリング材と床材にビスで固定しているためビスを外し、シーリング材をスクレーパー等で切って外します。(太線の部品)



3-3. 床板と FRP パーティションもシーリング材とビスで固定しているためビスを外し、シーリング材をスクレーパー等で切って外します。(太線の部品)



- 3-3. FRP ベース内骨組みは鋼板であり、ボルトで固定しているため工具を使用し外します。(太線の部品)



- 3-4. 外したパーツは各材質に分別し、処理をしてください。

4. 非常口

- 4-1. ドアの開閉方法を非常口の要件に合わせて加工していますが、ドアのロック機構はベース車両のリアドアと共通しているため、分解の必要ありません。

一般事項

1. 分解した部品は、材質別に分別し適切にリサイクル処理をしてください。
2. 環境負荷物質を含む部品等については、確実に分離し適切な処理に努めてください。
*環境負荷物質使用部品事例は車体工業会ホームページを参照してください。
3. FRP/木材の解体後処理については、車体工業会ホームページ[処理協力事業者一覧]を参照してください。