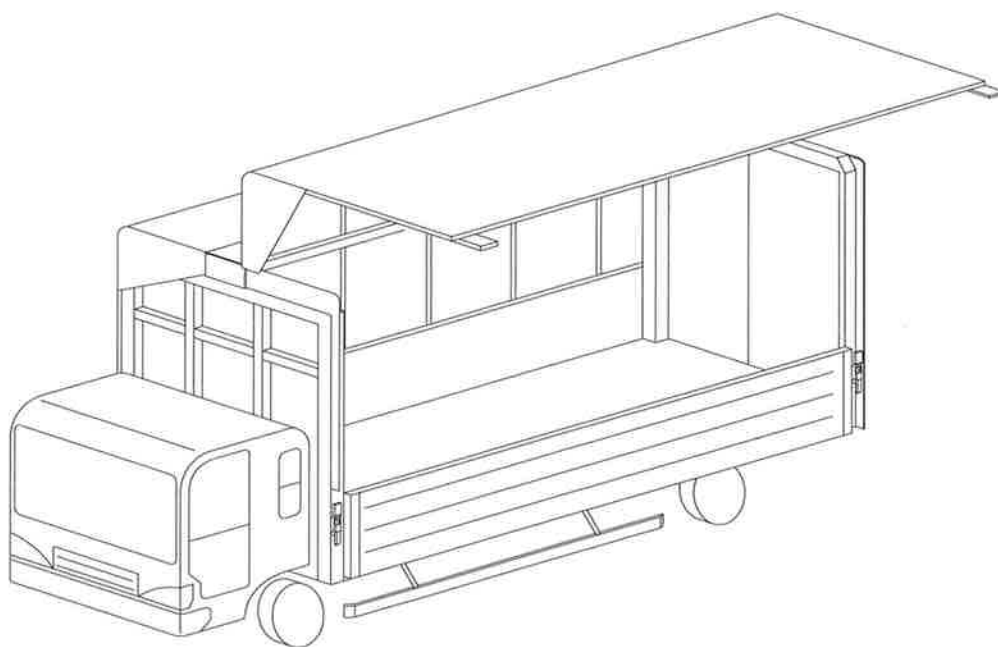


ワンタッチ幌解体マニュアル



 **MEIDAI**
株式会社メイダイ

No.20220304

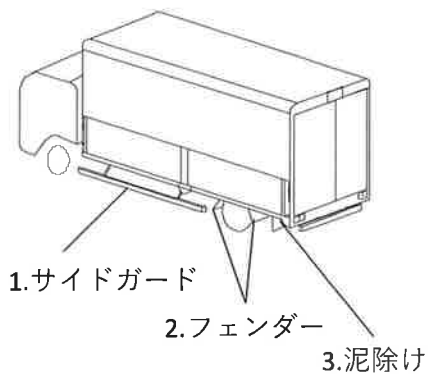
1.まえがき

- 1) 本マニュアルは株式会社メイダイ製ワンタッチ幌車の解体に関して、『適正で効率的な作業』や『責任ある使用済み架装物処理方法』を案内し、使用済み架装物処理の各段階で適正且つ安全に処理する為の手順をまとめてあります。
- 2) 本マニュアルは、解体に関する参考資料としてご提供するもので、実際の解体作業においては、解体事業者様のご判断により作業を行って下さい。
- 3) 本解体マニュアルに記載する内容は、予告なく改訂することがありますので予めご了承下さい。

2.作業上の注意

- 1) 安全な作業を行うに当たって、定められた作業服・作業帽・安全靴を着用し、作業内容に応じて、保護メガネ・耳栓・防塵マスク等の保護具を着用して下さい。
- 2) 高所作業については、安全帯・足場の確保等転落防止処置を講じて行して下さい。
- 3) 燃料系の除去・回収に当たっては消防法を厳守し、引火・爆発が発生しない様な環境及び方法を行して下さい。
- 4) 油脂・液材系の除去・回収に当たっては、地下浸透や設備外流出が発生しない様な環境及び方法を行して下さい。
- 5) タンク等の解体時は、有害物質等の除去・洗浄を行い、安全を確保した上で作業を行して下さい。
- 6) 上記注意事項以外に、下記の法律を厳守する様お願いします。
 - ・廃棄物処理法 ・労働安全衛生法 ・大気感染防止法
 - ・騒音規制法 ・毒劇法 ・水質汚濁防止法 ・消防法 等
- 7) 使用済み架装物に含まれる動作油等の有害物質及び埋立てが禁止されている蛍光管等の部品・材料・並びにそれらを含む部品は粉碎処理する前工程で選別し、適正に保管、処分を行して下さい。
- 8) FRP・断熱材・木材の解体処理については、専門処理業者に委託し、適正に処理を行して下さい。

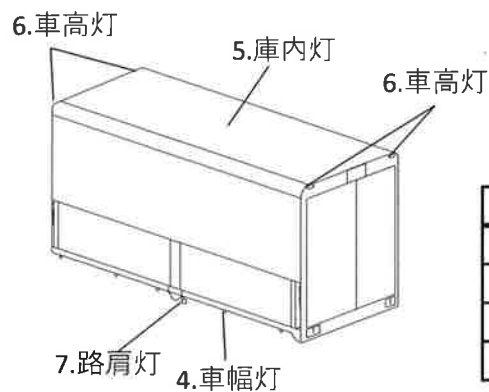
4.解体前の作業について



4-1) 艤装品の取り外し

サイドガード・フェンダー・泥除け等の艤装品を取り外します。

No	名称	材質
1	サイドガード	鉄, ステンレス, アルミ
2	フェンダー	鉄, ステンレス
3	泥除け	ステンレス, アルミ, EVA

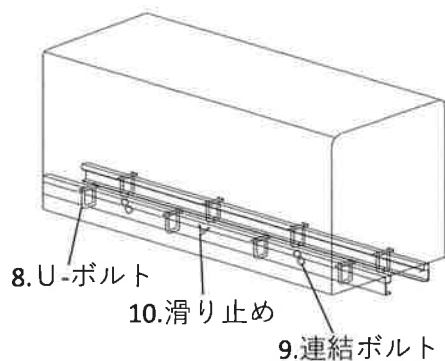


4-2) 電装品の取り外し

車幅灯・車高灯・庫内灯・路肩灯等の電装品を取り外します。

※ シャーシからの配線は取り外し又はカットして下さい。

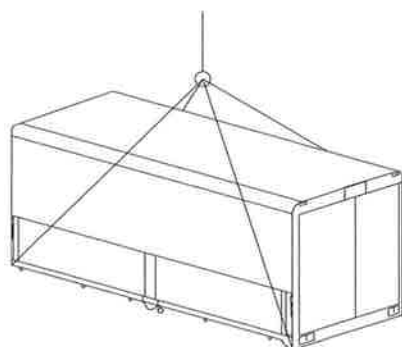
No	名称	材質
4	車幅灯	鉄, ステンレス, ガラス, 樹脂, ゴム
5	庫内灯	
6	車高灯	
7	路肩灯	



4-3) 連結金具の取り外し

U-ボルト・連結ボルト・滑り止め等の連結金具を取り外します。

No	名称	材質
8	U-ボルト	鉄
9	連結ボルト	鉄
10	滑り止め	鉄

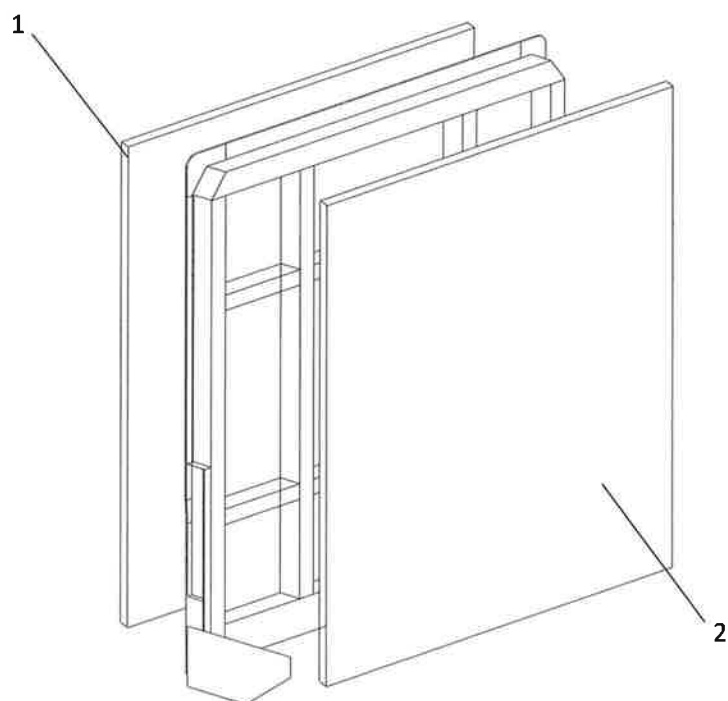


4-4) ボデーの取り外し

クレーン等を使用してボデーをシャーシから取り外します。

6.内装

- 6-1) リベットを外し外板を取り外します。
6-2) タッピングネジ・リベットを外し、内板を取り外します。



No	名称	材質	備考
1	外板	アルミ	仕様に依る
2	内板	鉄, 合板, アルミ, アピトン	仕様に依る

7-2.フロント部の部品取り外し

7-2-1) 操作ロープを切り、操作レバーの滑車から取り外します。

7-2-2) 回転式ブラケットを取り外します。

7-2-3) 操作レバーを取り外します。

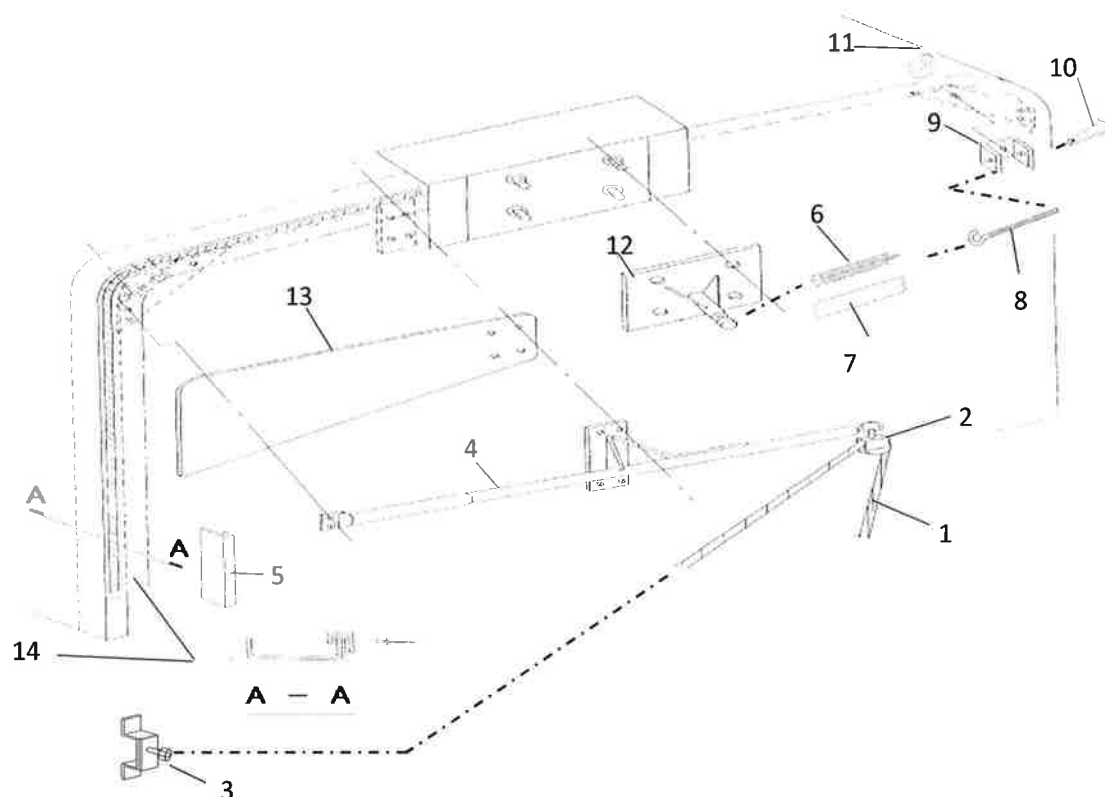
7-2-4) グローリーカバーを取り外します。

7-2-5) コーナー材を取り外します。

7-2-6) センターピンプレートを取り外します。

【安全に取り外す為の注意事項】

6スタンドスプリングは引張バネです。取り外す際、ウィング内側のチェーンを外しウィングを大きく開放した状態で取り外しを行って下さい。



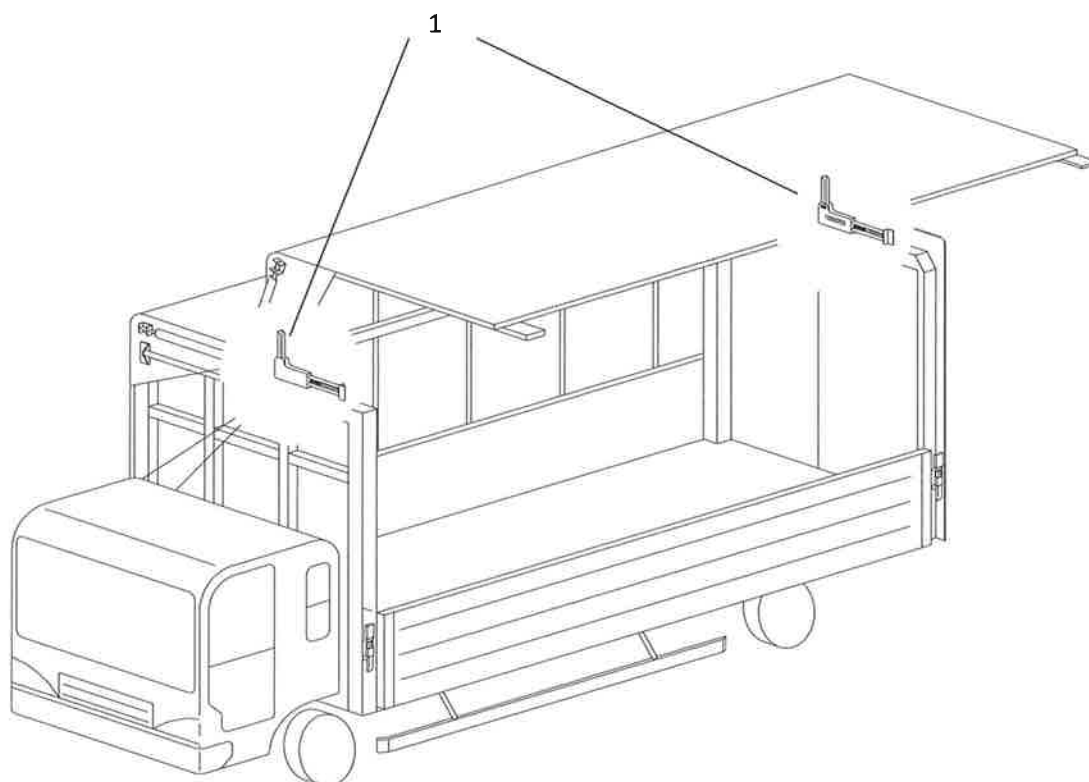
No	名称	材質	備考
1	ロープ	PE	
2	滑車	鉄	
3	ロープガイド滑車	鉄	
4	操作レバー	鉄	
5	コーナー材	アルミ	
6	スタンドスプリング	鉄	
7	カバー	PVC	
8	ロングボルト	鉄	
9	回転式ブラケット	鉄	
10	長ナット	鉄	
11	プッシュ	POM	
12	センターピンプレート	鉄	
13	グローリーカバー	アルミ, FRP	
14	シール材	E S H	

7-4.パワーウィングの場合

7-4) 前門枠・後門枠に取り付けているパワーウィングの連結ボルトを外します。

【安全に取り外す為の注意事項】

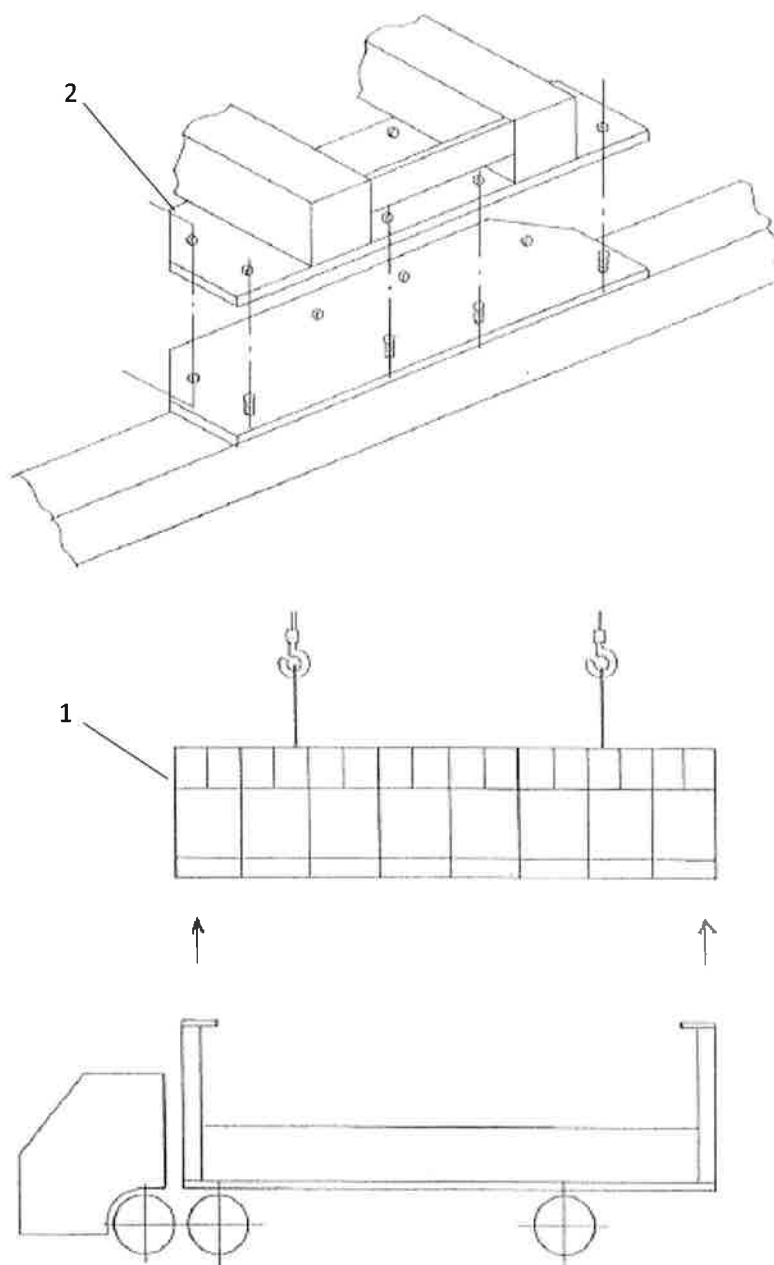
パワーウィングのスプリングを締めているボルトを緩める際には、必ずウィングを全開放した状態で行って下さい。



No	名称	材質	備考
1	パワーウィング	鉄	

7-6.幌骨格の取り外し

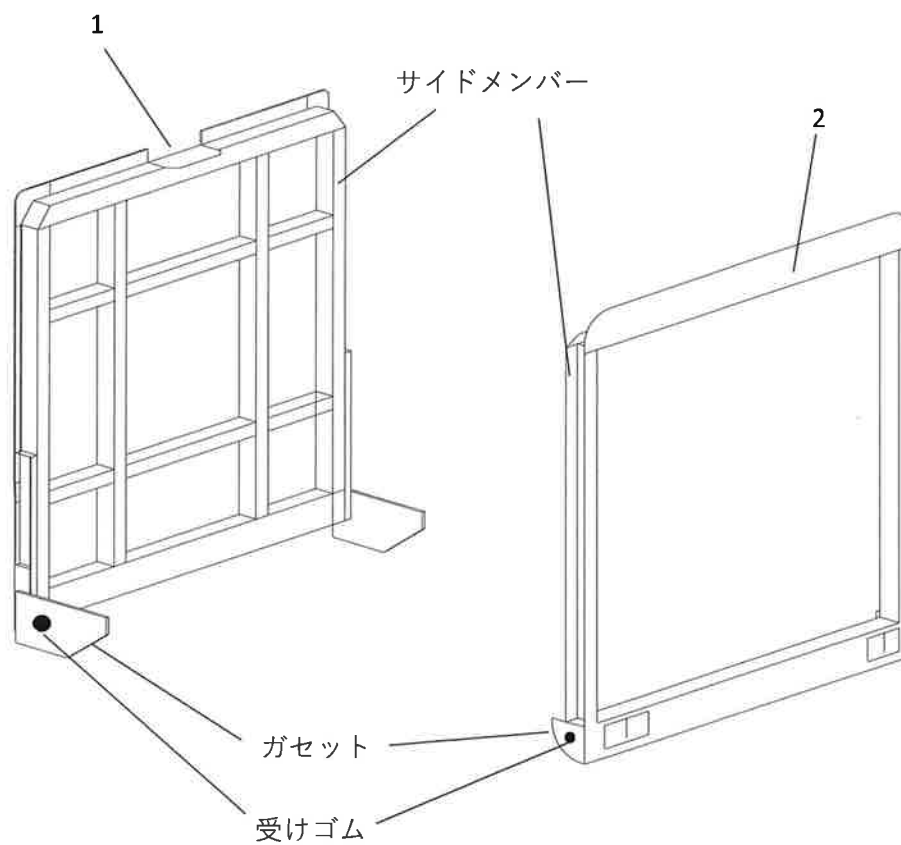
- 7-6-1) センターフレームベースのナットを外し、骨格を取り外します。
骨格は処分し易い大きさに適宜切断してください。



No	名称	材質	備考
1	骨格	鉄, アルミ	仕様に依る
2	センターフレームベース	鉄, アルミ	仕様に依る

9.前門枠・後門枠

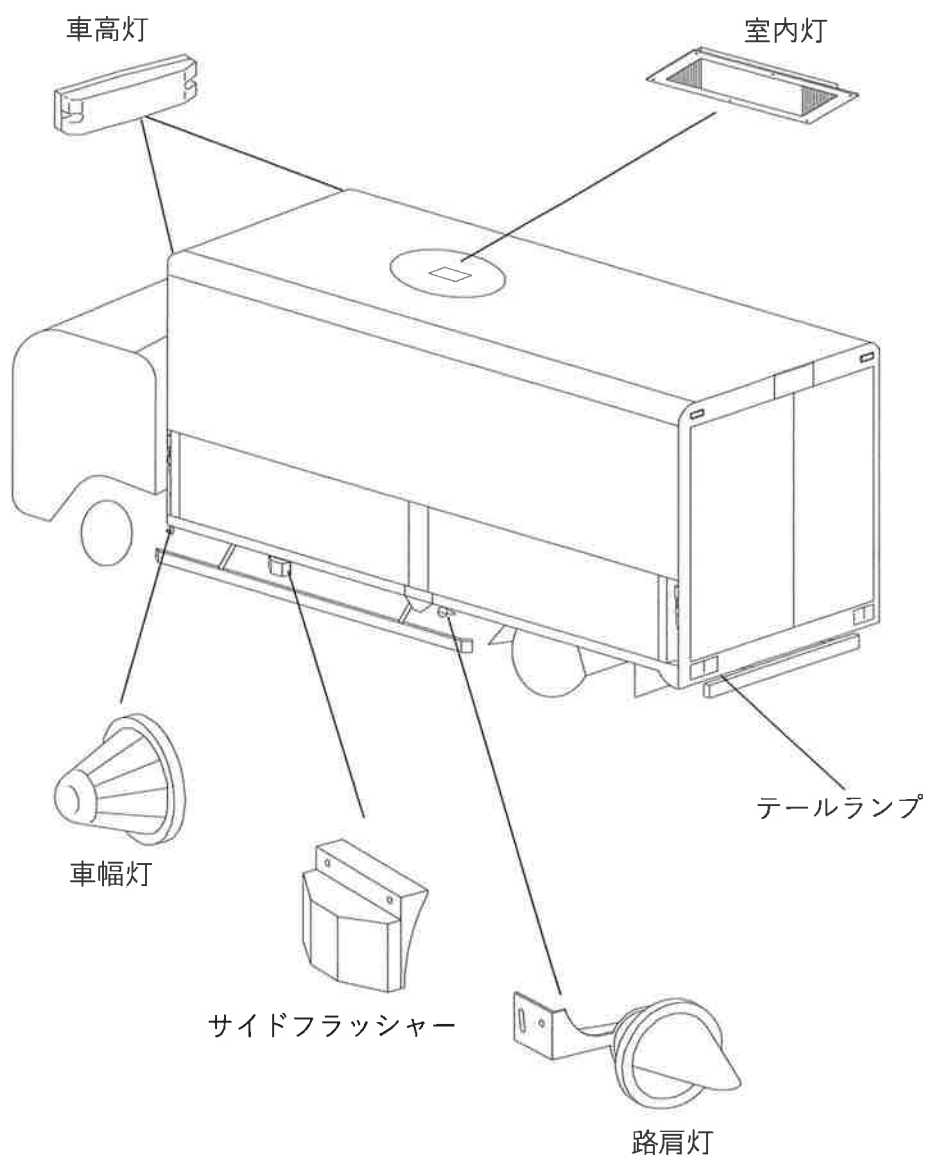
- 9-1) ガセット部・ガセットロア部・ロアメンバー部の連結ボルトを外します。
溶接にて連結されている場合は溶断して下さい。
- 9-2) サイドメンバー下部をハンマー等で前方に叩きだし、前門枠を取り外します。
- 9-3) 後門枠も同様に取り外します。



No	名称	材質	備考
1	前門枠	鉄	
2	後門枠	鉄	
3	受けゴム	EP	

11.電装部品

11-1) 各電装部品はリベット・タッピングビスを取り外します。



解体マニュアルの作成及び公開

1/1

作成日 | 2022年3月15日

株式会社メイダイ

1. 解体マニュアルの公開

2022年3月11日～

2. 解体マニュアルのリンク先

<https://www.meidai-net.co.jp/vehicles/>

3. 掲載画面



商品紹介

オープンスライダー

独自のスライド機能によりサイト・天井・リヤの開閉を実現した作業性・安全性の高い全開閉型モデル。



サイト・天井・リヤどこからでも荷物を積み下ろしを可能とした全開閉型モデルです。リヤ部は観音車式（オプション）にする事により、防水性の向上はもとよりルーフスライド時に門口の開閉高さをキープする事が出来ます。独自の特殊構造で今までにない開閉重量10kgを実現。平ボデーのシート掛け作業不要、作業員の安全性向上。作業時間の短縮等の荷役の安全と省力化に貢献しています。

架装物リサイクル

2005年自動車リサイクル法が施行され、商用車・客用車等がリサイクルの対象になりました。トラックの架装物は、自動車リサイクル法の対象外となりますが、架装物を選正に処理することにより、ごみを減らし資源を無駄にしないことが、循環型社会の構築のためには必要と考えます。弊社でもリサイクルしやすい架装物を作るよう取り組んでおり、下記商品については、解体処理会社様に向けて、弊社商品の解体マニュアルを提供させて頂きます。



ワンタッチ観音解体マニュアル



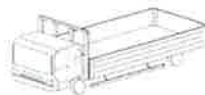
MEIDAI
株式会社メイダイ

出張修理サービス

MMS（メイダイムービングサービス）

お客様のお車を移動させることなく、お客様の所で、休日でも修理点検を行います。

平ボデー解体マニュアル



MEIDAI
株式会社メイダイ