

平ボデー解体マニュアル

NX商事株式会社
名古屋車体工場

～ 目次 ～

1.はじめに

2.作業上の注意事項

3.ボデーの概略構造

4.解体作業について

5.煽り、開閉補助装置の取り外し

6.床板の取り外し

7.鳥居の取り外し

8.ボデーの分解

9.分別処理の注意

1. はじめに

①本マニュアルは、NX商事名古屋車体工場製平ボデーの解体に関して、「適正で効率的な作業」と「責任ある使用済み架装物処理方法」を案内し、まとめたものです。

②本マニュアルは、解体に関する参考資料としてご提供するもので、実際の作業において解体事業者様のご判断により作業を進めてください。

③本マニュアルの内容は、予告なく改訂する場合がございますので、ご了承下さい。

2. 作業上の注意事項

①安全な作業を行うに当たって、定められた作業服・作業帽・安全靴を着用し、作業内容に応じて保護メガネ・耳栓・防塵マスク等の保護具を着用して下さい。

②高所作業については、安全帯、足場の確保等、転落防止対策を講じてください。

③燃料系の除去や改修に当たっては、消防法を遵守し、引火爆発が発生しないような環境及び方法で行ってください。

④油脂・液体系の除去、回収に当たっては、地下浸透や設備外流出が発生しない様な環境及び方法で行ってください。

⑤タンク等の解体時は有害物質の除去、洗浄を行い、安全性を確保したうえで作業を行ってください。

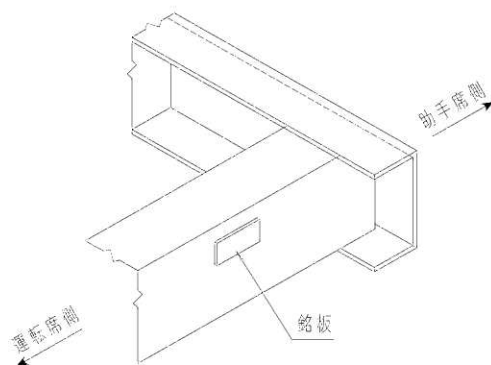
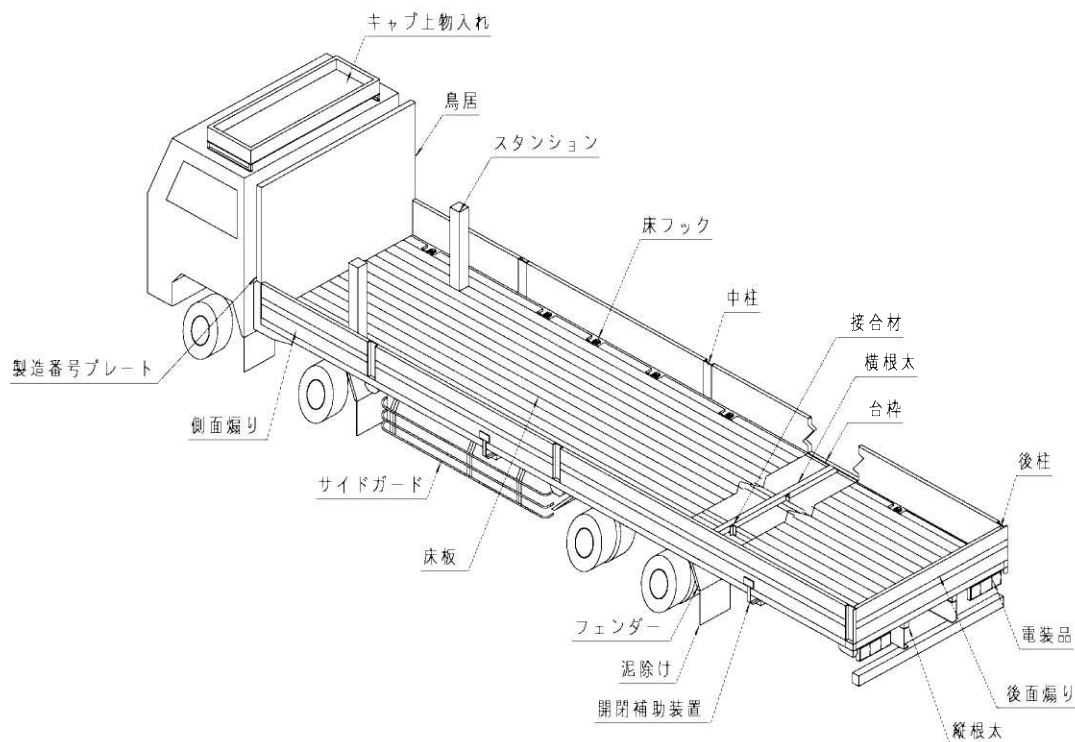
⑥上記注意事項以外に、下記の法律を遵守する様お願い致します。

・廃棄物汚染法 ・労働安全衛生法 ・大気汚染防止法
・水質汚濁防止法 ・騒音規制法 ・毒劇法 ・消防法 等

⑦使用済み架装物に含まれる作業油等の有害物質及び埋め立てが禁止されている、蛍光管等の部品・材料並びにそれらを含む部品は、粉碎処理する前工程で選別し、適正に保管および処分を行ってください。

⑧FRP・断熱材・木材の解体処理について専門業者に委託し、適正に処理を行ってください。

3.ボデーの概略構造



銘板位置

出荷時架装物樹脂材料表			
部位	品名	材料名	備考
車体	スベーサー	ハイブラPE	車種により取付
	車止め	ハイブラPE+PP	車種により取付
	当りゴム	NR	車種により取付
	サイドガードキャップゴム	PVC	車種により取付
	サイドガード巻ゴム	NR	車種により取付
	アルミブロック永切りゴム	CR・EPT	車種により取付
機装品	リヤ廻りロックハンドルゴム	PVC	車種により取付
	FRP工具箱	FRP	車種により取付
電装品	泥除け	EVA	車種により取付
	マーカーランプ・灯火類	PP・PMMA	車種により取付
	配線被覆	PVC	車種により取付

出荷時架装物樹脂材料表

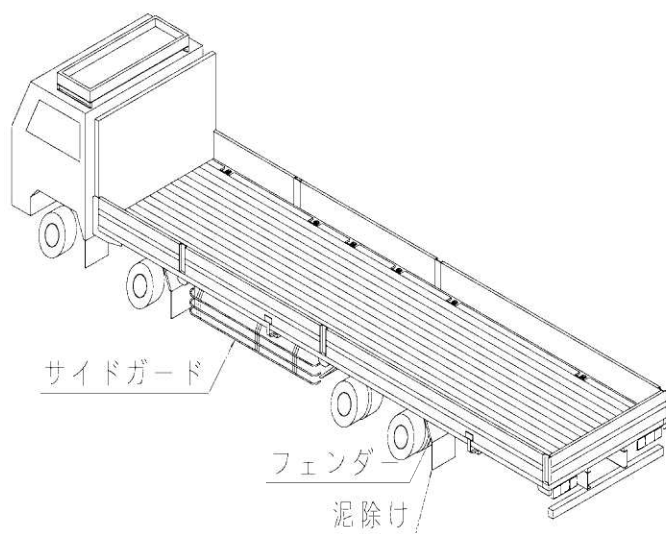
銘板



名古屋車体工場

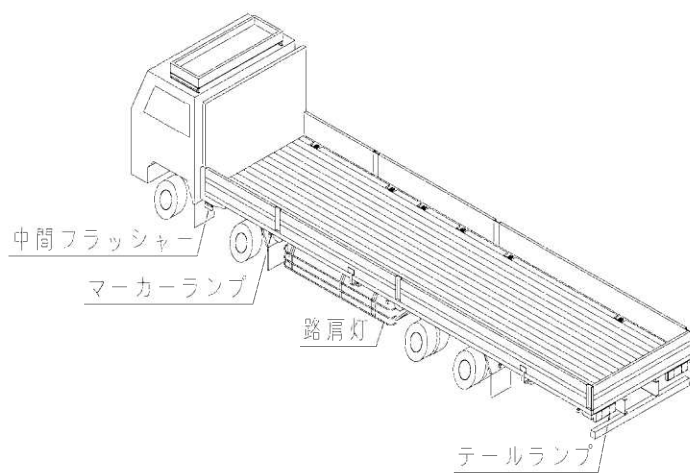
4. 解体作業について

① 艀装品の取り外し



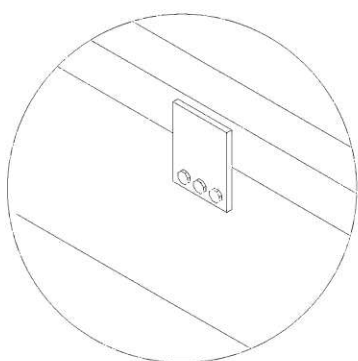
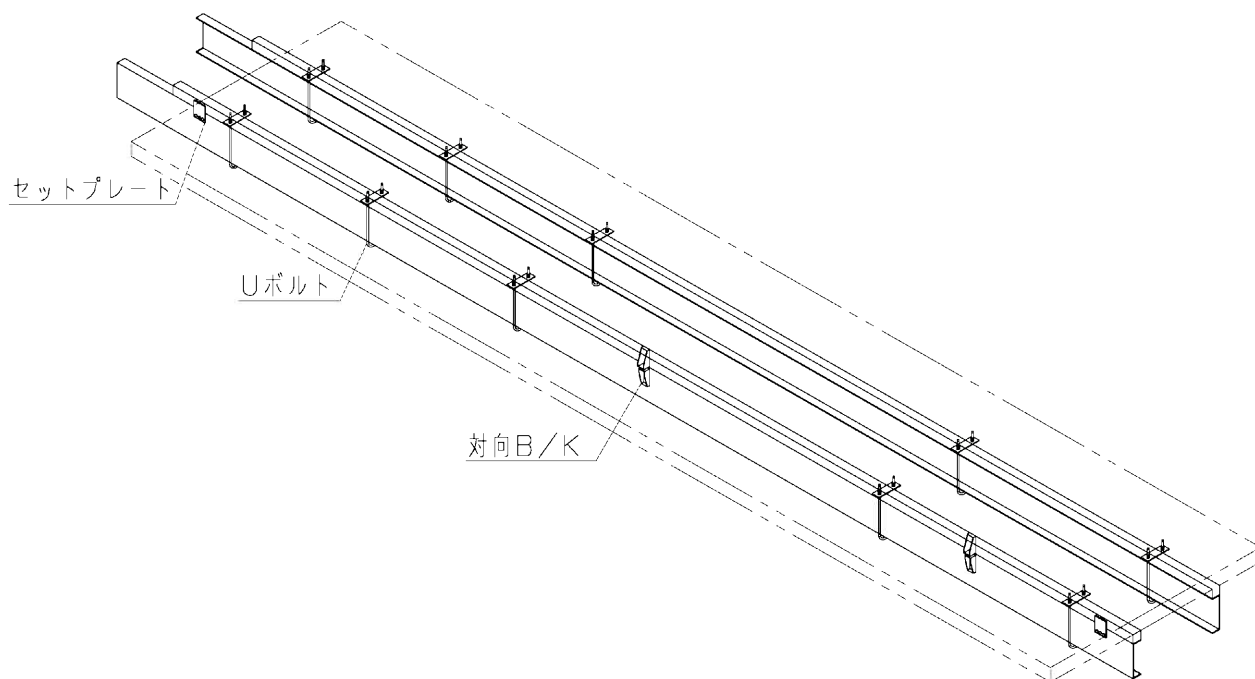
- ・ サイドガード・フェンダー・泥除け・下回り艀装品等を固定しているボルト・ナットを取り外し、横根太やシャシフレームから取り外します。
- 溶接固定されている場合は、グラインダー等で切断してください。

② 電装品の取り外し

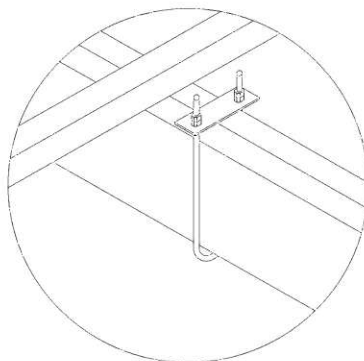


- ・ マーカーランプ・路肩灯・テールランプ等を取り外します。
- ※ シャシからの配線は取り外しまたはカットしてください。

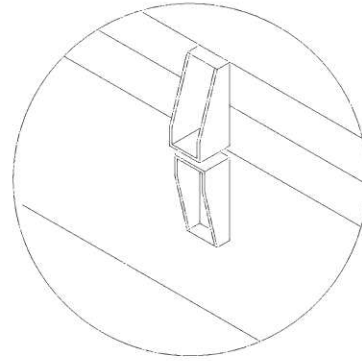
③連結金具の取り外し



セットプレート



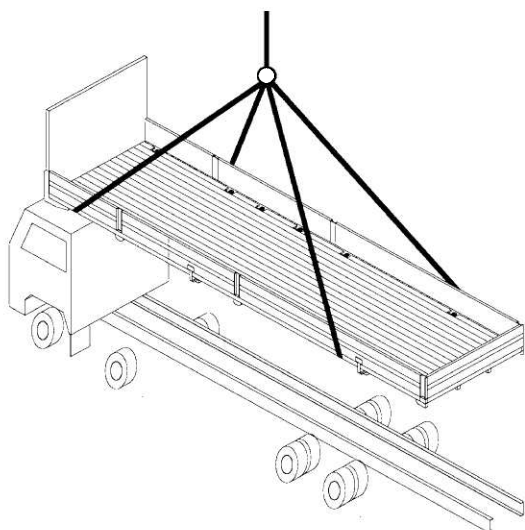
Uボルト



対向B/K

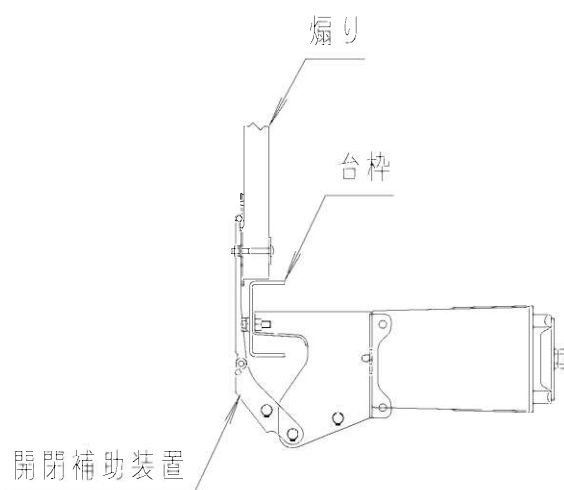
- ・ Uボルト、対向B/K、セットプレート等の固定しているボルト・ナットを取り外し、横根太やシャシフレームから取り外します。

④ボデーの取り外し



- ・クレーン等を使用して、シャシからボデーを取り外します。

5. 煽り、開閉補助装置の取り外し



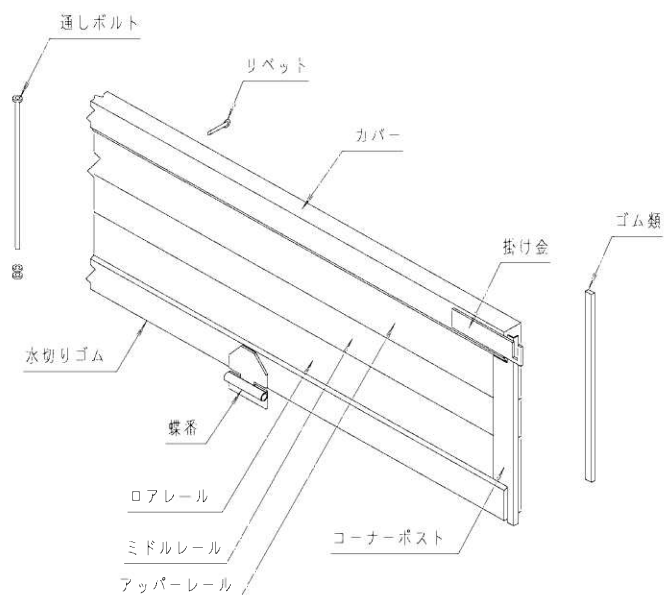
①煽り開閉補助装置のバネ、調整ボルトのロックナット、ナットを完全に緩めて

バネが働かない状態にしてから煽り開閉補助装置のアーム側取り付けナットを緩めて取り外します。

この場合煽り開閉補助装置が働かなくなり、煽りが倒れる恐れがある為煽りの掛け金具は掛けてください。

(バネの調整ボルトを緩めずアーム側取り付けナットを外すとアームが回転して危険です。)

アーム側を取り外してから煽り開閉補助装置を止めているボルトを取り外します。



② 蝶番下部の固定ボルトを取り外し、ロックを解除してボデーから煽りを取り外します。

③ 掛け金具を取り外します。

④ 底・コーナーポスト部の水切りゴムを取り外します。

⑤ コーナーポストを取り外します。

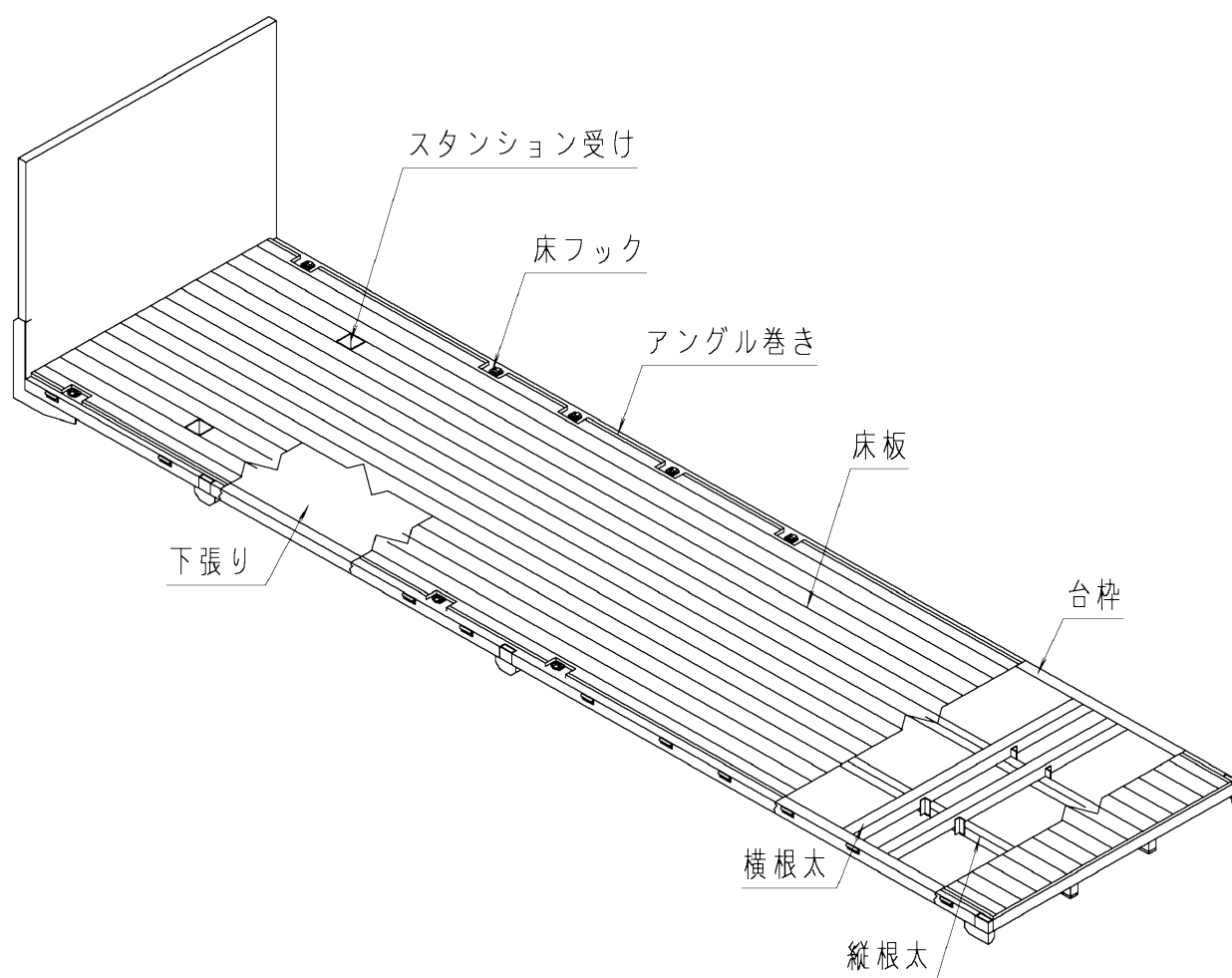
⑥ カバーとインナーカバーを取り外し、通しボルトを抜き取ります。

⑦ アッパーレール、ミドルレール、ローレールに分解します。

⑧ パッキンを取り外します。

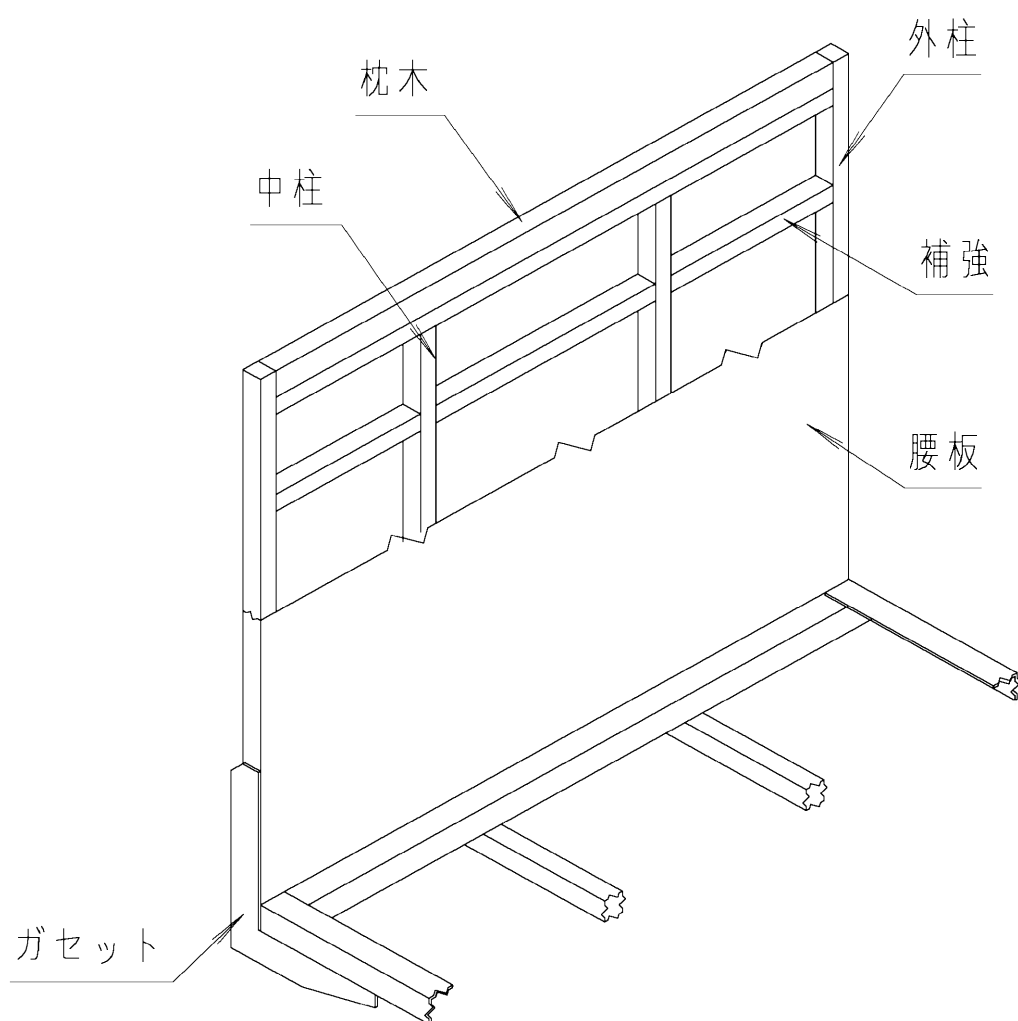
⑨ 後面煽り、側面煽り共に②～⑧の手順で分解します。

6. 床板の取り外し



- ①周_わのコーキングをカッター等で切り取ります。
- ②アングル巻き、床フック、スタクション受けが溶接でボデーに取り付けされています。
グラインダー等で切断して取り外してください。
- ③床板のタッピングビスを外し、順次取り外します。
- ④下張りを取り外します。

7. 鳥居の取り外し

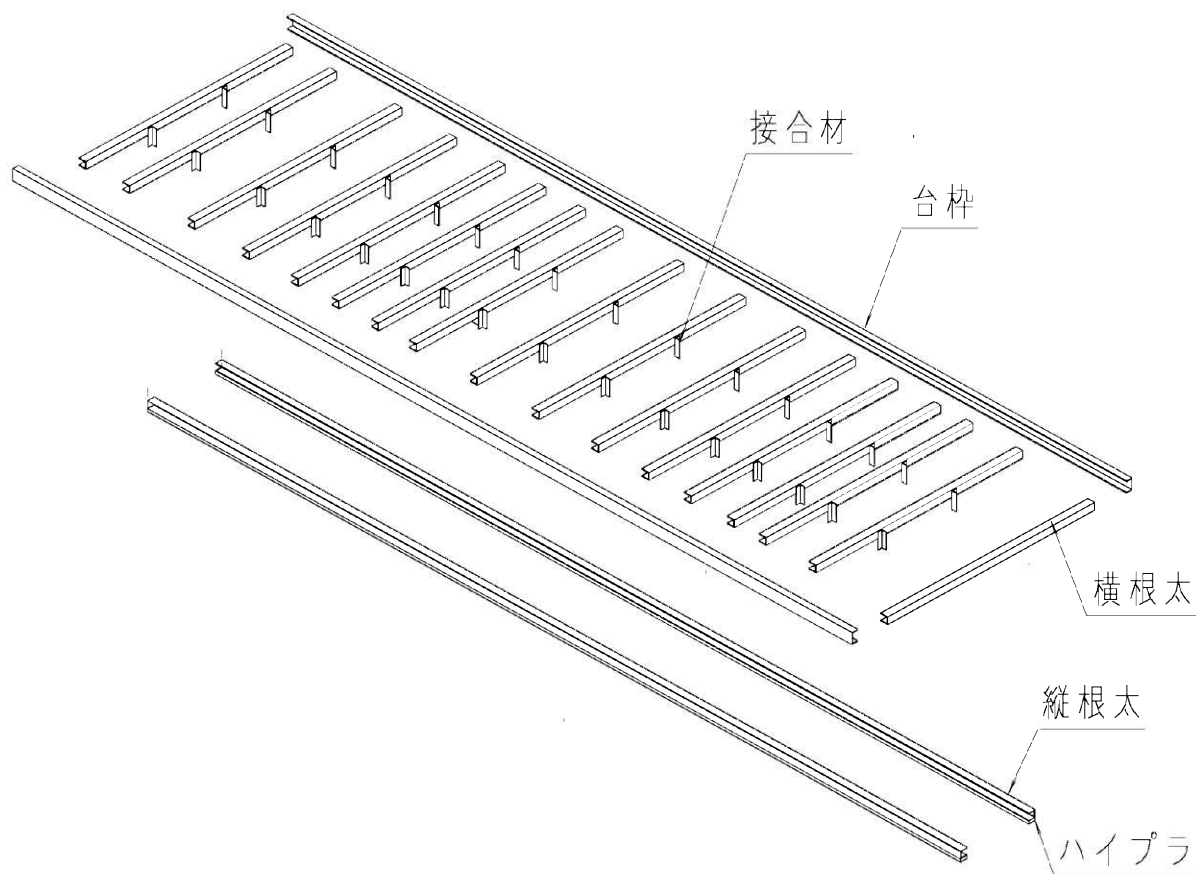


①中柱、外柱、ガセット、腰板がボデーと溶接して取り付けられています。
溶断してボデーから取り外します。

②鳥居の荷台側は、鉄板やアルミやSUS等の腰板で覆われています。
溶接されている場合は溶断にて取り外してください。
ボルト、リベットで固定されている場合は緩めて取り外してください。

③枕木のボルトを外して取り外します。

8ボデーの分解



- ①横根太と縦根太は接合材でボルト締結されているので、取り外します。
- ②台枠と横根太は溶接で結合されているので、溶断して取り外します。
- ③縦根太とハイプラはタッピングビスで締結されているので、取り外します。

9.分別処理の注意

- ①分解した部品は、材質別に分別し適正にリサイクル処理をしてください。
- ②環境負荷物質を含む部品等については、確実に分離し適正な処理に努めてください。
環境負荷物質使用部品事例は車体工業会ホームページを参照してください。
- ③FRP、断熱材、木材の解体後処理については、車体工業会ホームページ
「処理協力事業者一覧表」を参照し適正に処理してください。

平ボデー解体マニュアル

問い合わせ先

NX商事株式会社

名古屋車体工場

TEL：0587-37-1131

FAX：0587-37-1135