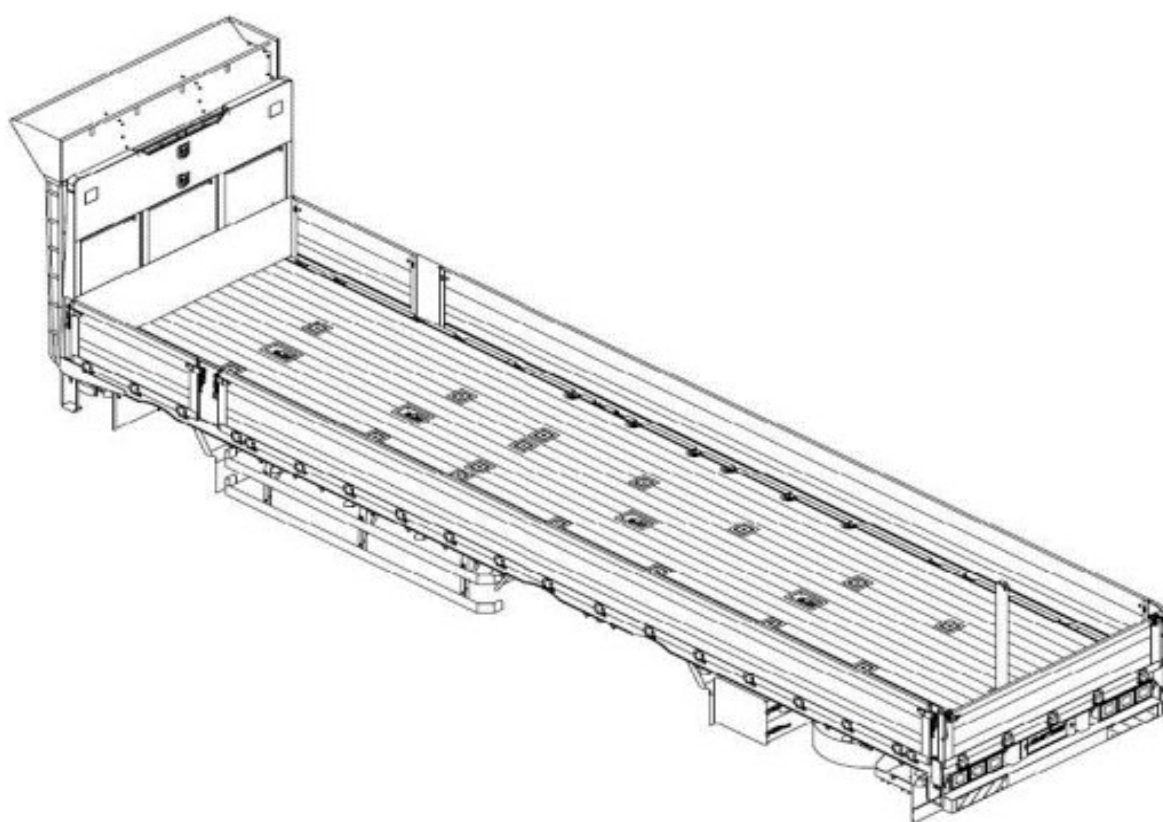




# 平ボデー解体マニュアル



フェニックス工業株式会社

## ～目次～

|     |                |           |       |
|-----|----------------|-----------|-------|
| 1.  | はじめに           | ・ ・ ・ ・ ・ | P3    |
| 2.  | 作業上の注意事項       | ・ ・ ・ ・ ・ | P3    |
| 3.  | ボデーの主要構造       | ・ ・ ・ ・ ・ | P4    |
| 4.  | 製造社名表示         | ・ ・ ・ ・ ・ | P5    |
| 5.  | 解体前の作業について     | ・ ・ ・ ・ ・ | P6・P7 |
| 6.  | 側アオリ・後アオリの取り外し | ・ ・       | P8    |
| 7.  | シート台・ハシゴの取り外し  | ・ ・ ・     | P9    |
| 8.  | 鳥居の取り外し        | ・ ・ ・ ・ ・ | P9    |
| 9.  | 床板の取り外し        | ・ ・ ・ ・ ・ | P10   |
| 10. | 根太の分解          | ・ ・ ・ ・ ・ | P11   |
| 11. | 分別処理の注意        | ・ ・ ・ ・ ・ | P12   |

## 1. はじめに

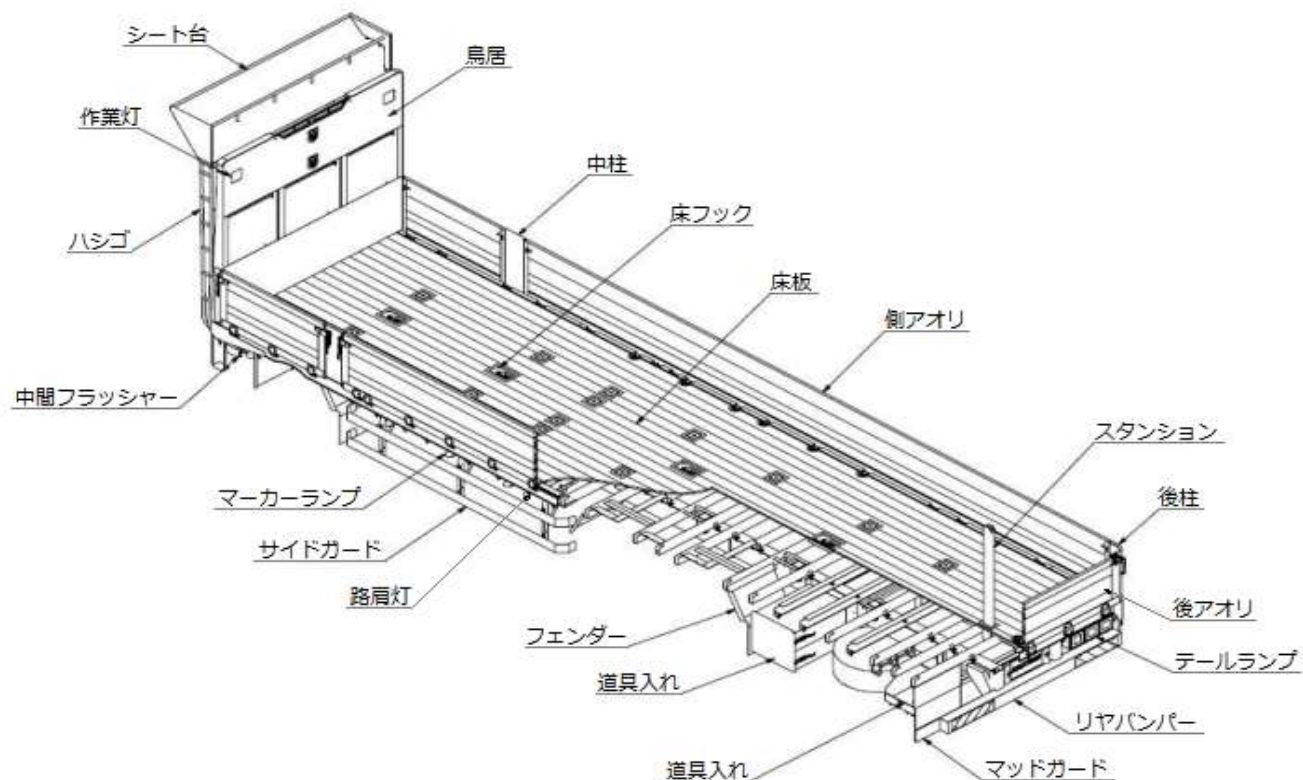
- (1) 本マニュアルは、フェニックス工業株式会社製平ボデー車の解体に関して、「適正で効率的な作業」や「責任ある使用済み架装物処理方法」を案内し、まとめたものです。
- (2) 本マニュアルは、解体に関する参考資料としてご提供するものであり、実際の作業においては、解体事業者様のご判断により作業を進めてください。
- (3) 本マニュアルに記載の内容は、予告なく改定することがありますのでご了承ください。

## 2. 作業上の注意事項

- (1) 安全作業を行うに当たって、定められた服装（作業服、帽子、安全靴）を着用し、作業内容に応じて保護メガネ、耳栓、防塵マスク等の保護具を着用してください。
- (2) 高所作業については、安全帯・足場の確保等、転落防止措置を十分に講じて作業を行ってください。
- (3) 燃料系及び作動油等の除去・回収に当たっては、消防法を遵守し、引火・爆発が発生しないような環境下及び方法で行ってください。
- (4) 油脂及び液剤系の除去・回収に当たっては、地下浸透や設備外流出が発生しないような環境下及び方法で行ってください。
- (5) タンク等の解体時は、有害物質の除去及び洗浄が完全に行われていることを確認し、安全を確保した上で作業を行ってください。
- (6) 上記注意事項以外に、下記の法律を遵守する様お願いします。
  - ・ 廃棄物処理法                      ・ 労働安全衛生法      ・ 大気汚染防止法      ・ 毒劇法
  - ・ 水質汚濁防止法                  ・ 騒音規制法              ・ 消防法                  等
- (7) 使用済み架装物に含まれる作動油等の有害物質及び埋立てが禁止されている蛍光管等の部品・材料並びにそれらを含む部品は粉碎処理する前工程で選別し、適正に保管・処分を行ってください。
- (8) FRP・断熱材・木材等の解体処理については、専門処理業者に委託し、適正に処理を行ってください。

※その他、車体工業会ホームページを参照してください。

### 3. ボデーの主要構造



| 名 称       | 材 質              | 備 考        |
|-----------|------------------|------------|
| シート台      | SS・SUS・AL・NR・木材  | 仕様により異なります |
| ハシゴ       | SS・SUS           | ↑          |
| 鳥居        | SS・SUS・AL・NR     | ↑          |
| 床板        | SS・SUS・AL・木材     | ↑          |
| 床フック      | SS・SUS           | ↑          |
| 中柱・後柱     | ↑                | ↑          |
| 側アオリ・後アオリ | SS・SUS・AL・CR・木材  | ↑          |
| リアバンパー    | SS・SUS・AL・FRP    | ↑          |
| フェンダー     | SS・SUS・AL・EVA    | ↑          |
| サイドガード    | SS・SUS           | ↑          |
| マッドガード    | SS・SUS・NR・EVA    | ↑          |
| 道具入れ      | SS・SUS・AL・NR     | ↑          |
| テールランプ    | SS・SUS・PP・EVA・NR | ↑          |
| マーカーランプ   |                  |            |
| 路肩灯       |                  |            |
| 作業灯       |                  |            |

## 4. 製造社名表示

- (1) 解体作業を行う業者様の利便性（問い合わせ等）向上のため、製造社名を表示しました。

当社の架装物には、下記の社名ラベル及び製造銘板が貼り付けしてあります。

### ①社名ラベル



⇒後部に社名ラベルが貼り付けられています

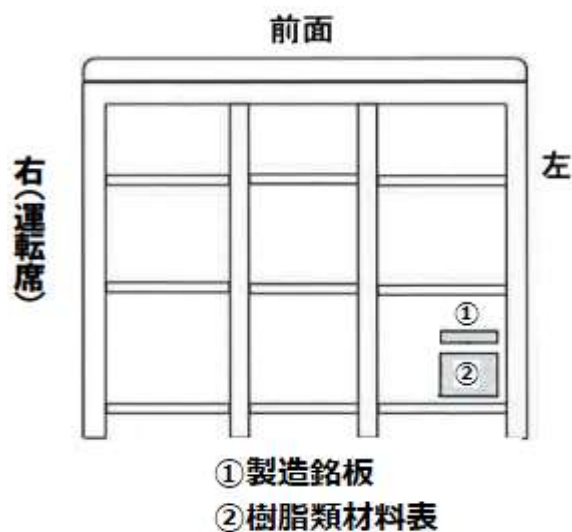
### ②製造銘板



### ③樹脂類材料表

| 部位  | 部品名          | 使用材料     | 備考      |
|-----|--------------|----------|---------|
| 車体  | 当たりゴム        | NR・SBR   |         |
|     | アルミブロック水切りゴム | CR・EPDM  |         |
|     | スペーサー        | 再生プラスチック |         |
|     |              |          |         |
|     |              |          |         |
| 緩装品 | マッドガード       | NR・EVA   |         |
|     | フェンダーマッドガード  | EVA      |         |
| 電装品 | マーカーランプ      | PP・PMMA  | 車種により取付 |
|     | 配線被覆         | PVC      |         |

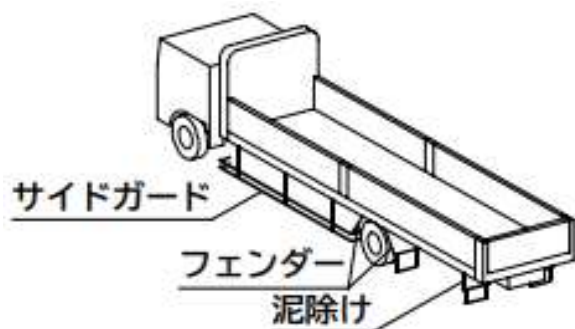
⇒鳥居外側の助手席側下部に製造銘板・樹脂類材料表が貼り付けられています。



(※前面、左下の表示)

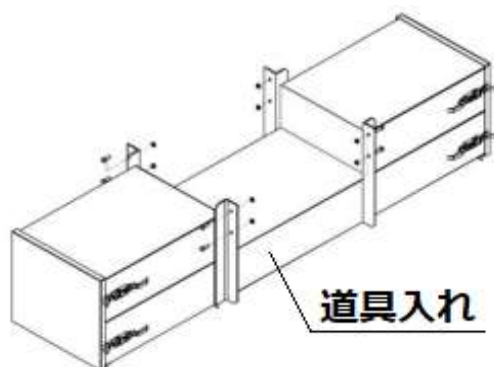
## 5. 解体前の作業について

### (1) 艀装品の取り外し

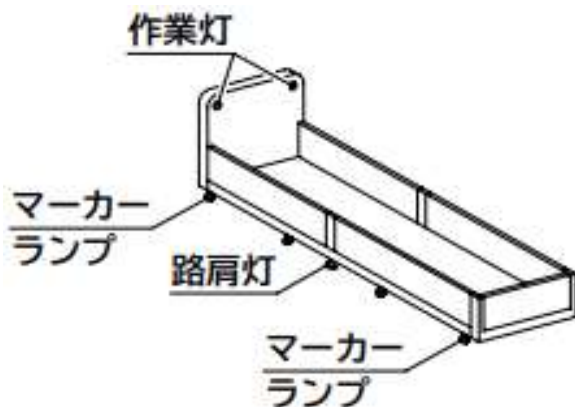


→ サイドガード、フェンダー、泥除け  
道具入れ等の艀装品を取り外します。

※溶接で固定されている場合は、  
グラインダー等で切断してください。

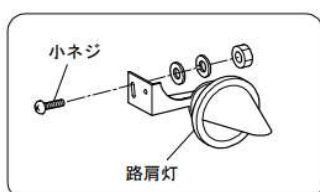
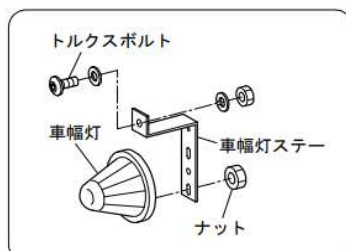
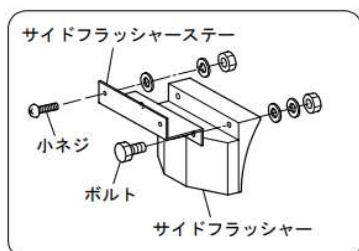


### (2) 電装品の取り外し

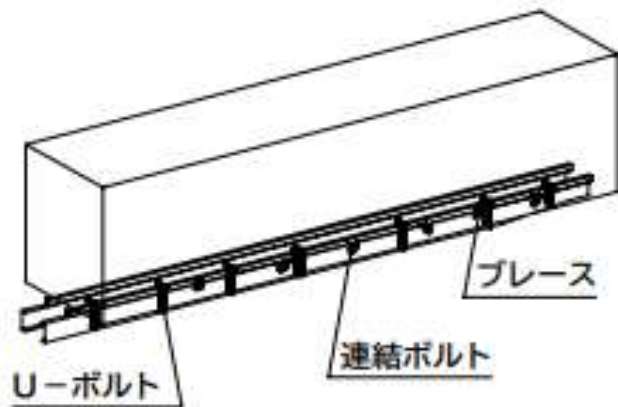


→ マーカーランプ、作業灯、路肩灯等  
の電装品を取り外します。

※シャーシからの配線は取り外し又は  
カットしてください。

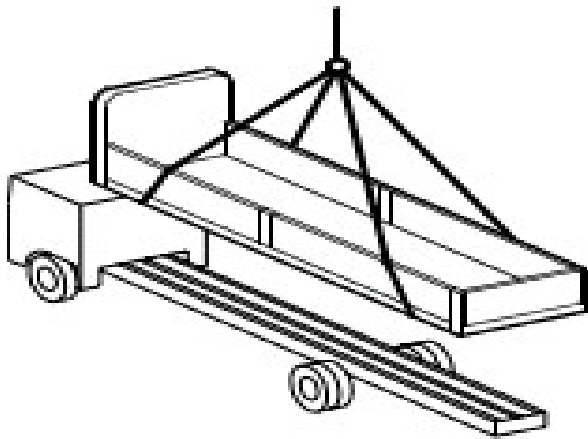


### (3) 連結金具の取り外し



→ Uボルト、連結ボルト、ブレース等の連結金具を取り外します、

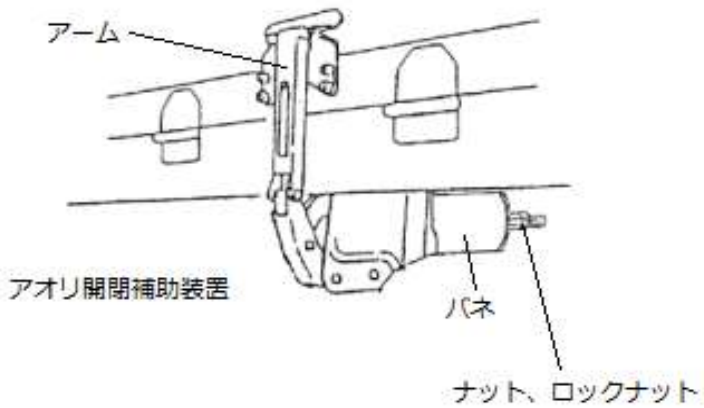
### (4) ボデーの取り外し



→ クレーン等を使用してボデーをシャーシから取り外します。

## 6. 側アオリ・後アオリの取り外し

### (1) アオリ開閉補助装置の取り外し

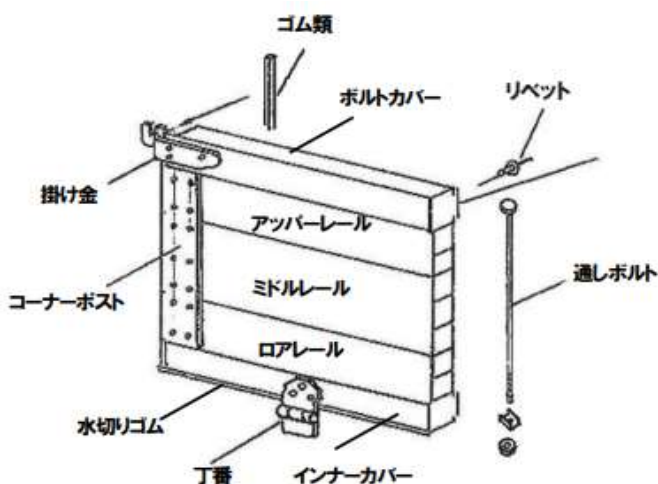


→ アオリ開閉補助装置のバネ、調整ボルトのロックナット、ナットを完全に緩め、バネが動かない状態にしてからアオリ開閉補助装置のアーム側取付けナットを緩めて取り外します。

この場合、アオリ開閉補助装置が働かなくなり、アオリが倒れる恐れがあるためアオリの掛金は必ず掛けておいてください。

(バネの調整ボルトを緩めず、アーム側取付けナットを外すとアームが回転して危険です。) アーム側を取り外してからアオリ開閉補助装置を止めているボルトを取り外します。

### (2) アオリの取り外し (アルミブロック)



→ 蝶番下部の固定ボルトを取り外し、ロックを解除してボデーからアオリを取り外します。

蝶番が溶接固定されている場合は、グラインダー等で切断してください。

→ 掛金を取り外します。

→ 仕様により中柱・後柱が取り付けられている場合は、柱本体を床から引き抜いて下さい。

→ 底部・コーナーポスト部の水切りゴム及び内張りのゴム等を剥がします。

→ コーナーポストを取り外します。

→ ボルトカバーとインナーカバーを取り外し、通しボルトを抜きます。

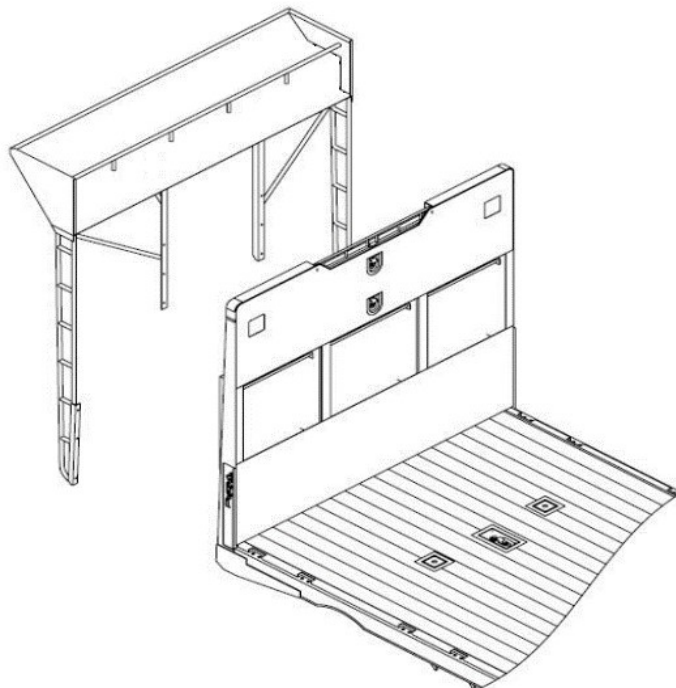
→ アッパーレール、ミドルレール、ロアレールに分解します。

→ パッキンを取り外します。

※後アオリも同様の手順で分解します。

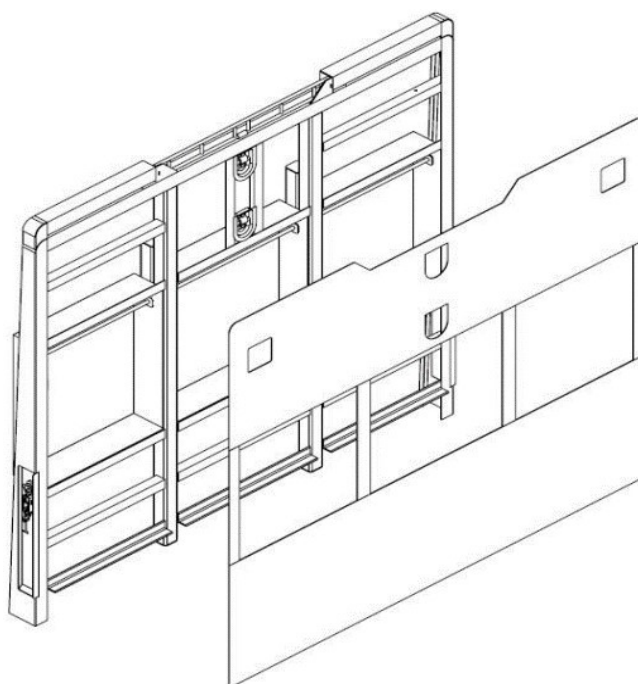
## 7. シート台・ハシゴの取り外し

- シート台・ハシゴが倒れないようにクレーンで吊り、鳥居とシート台・ハシゴの取付ボルト・ナットを外し、鳥居から取り外します。
- シート台・ハシゴが溶接で固定されている場合は、グラインダー等で切断してください。



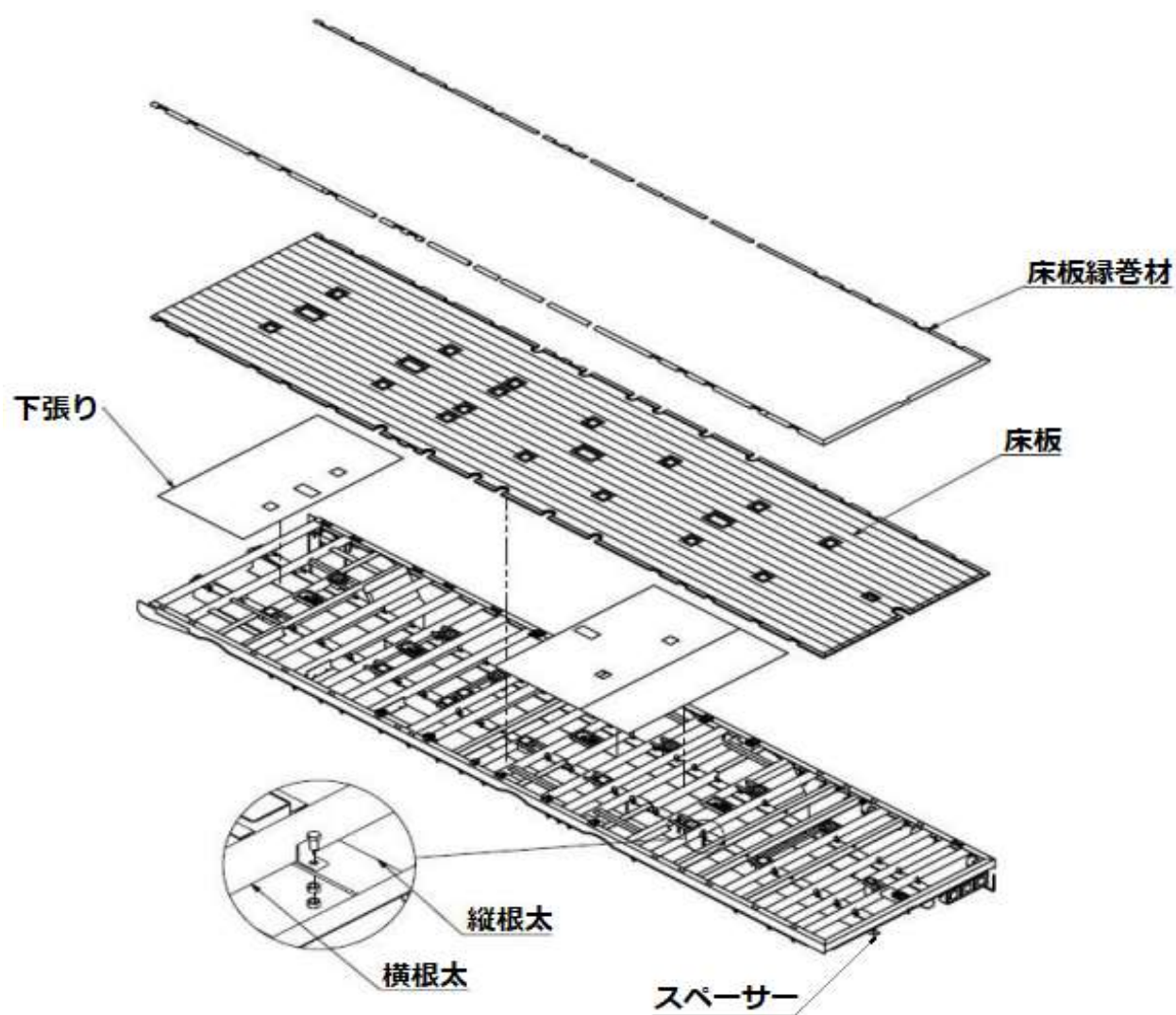
## 8. 鳥居の取り外し

- 鳥居が倒れないようにクレーンで吊り、架台枠と鳥居の溶接をグラインダー等で切断して取り外します。
- ※鳥居枠、物入内内貼り等は異なる材質も含まれている為、確実に取り外してください。



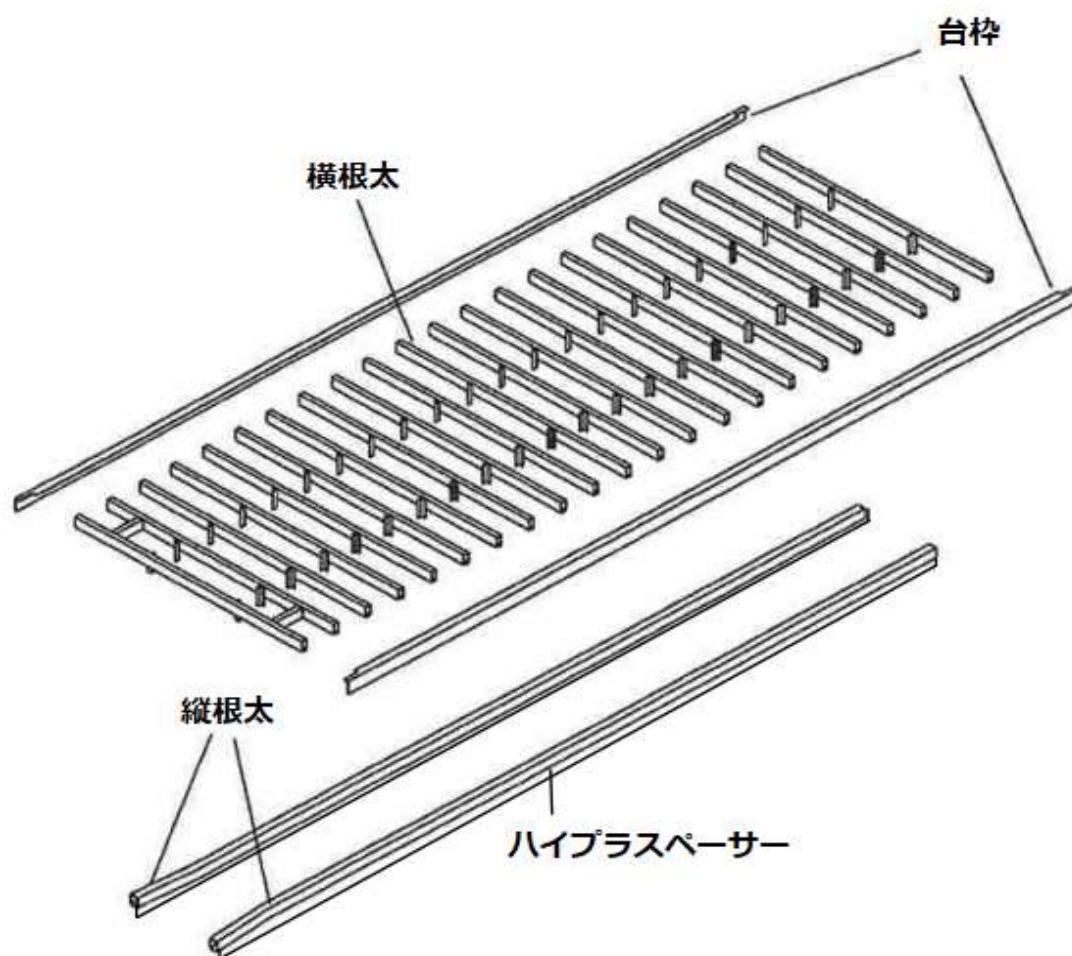
## 9. 床板の取り外し

- (1) 床板縁巻材が台枠や床フックに溶接されているので、グラインダー等で切断します。
- (2) 床板が横根太にビスで固定されている場合は、ビスを抜き床板を取り外します。
- (3) 床板下に樹脂又は金属等の下張りがある場合は、端部より剥がし、適切な大きさにカットして下さい。溶接固定の場合は、グラインダー等で切断してください。



## 10. 根太の分解

- (1) 横根太と台枠を溶断して取り外します。ボルト止めの場合、ボルトを外して取り外します。
- (2) 縦根太と横根太を溶断して取り外します。ボルト止めの場合は、ボルトを外して取り外します。
- (3) 縦根太下面にハイラスペーサーが取り付けられていますので、タッピングビスを外して取り外し、適切な長さにカットしてください。



## 11. 分別処理の注意

- (1) 分解した部品は、材料別に分解し、適正にリサイクル処理をしてください。
- (2) 環境負荷物質を含む部品等については、確実に分離し適正な処理に努めて下さい。  
環境負荷物質仕様部品事例は、車体工業会のホームページを参照してください。  
(<https://www.jabia.or.jp/environment/activity/#section04>)
- (3) FRP、断熱材、木材の解体後処理については、車体工業会ホームページ  
「処理協力事業者一覧表」を参照し、適正に処理してください。  
(<https://www.jabia.or.jp/environment/cooperation/>)
- (4) シャーシにつきましては、自動車リサイクル法に従って処理してください。

**平ボデー解体マニュアル問い合わせ先**

**フェニックス工業株式会社 ボデー製造事業部**

**TEL : 082-836-5566**

**FAX : 082-836-7755**