

|                         |             |             |
|-------------------------|-------------|-------------|
| NO. 4                   | 発行日 2005年8月 | 改定日 2010年3月 |
| ブレーキ・ドラム摩耗及び損傷の点検整備について |             |             |

トレーラのブレーキ・ドラムは、制動時高熱になるため、摺動面にヒートクラック（細かい網目状の割れ）が発生します。これが進行するとライニングが早期に摩耗したり、ドラムの早期破損につながったりします。以下のブレーキ・ドラムの判定例と発生要因を参考に定期点検時に確認し、ブレーキ・ドラムの整備を行って下さい。

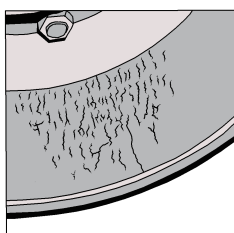
## 1. ブレーキ・ドラム摩耗量の判定

摩耗限度については、各トレーラメーカーが規定している基準値に基づき判定して下さい。

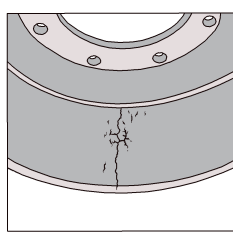
## 2. ヒートクラックの発生要因

- 1) 高速時の急制動  
高速走行からの急制動は、摺動面の表面温度が急激に上昇するためヒートクラックを誘発します。
- 2) トレーラ・ブレーキの多用  
トレーラ・ブレーキを多用すると、トレーラ側のブレーキ・ドラムにのみ負担が掛り摩耗を早め、ヒートクラックを誘発します。
- 3) オーバロード  
オーバロードは軸荷重が増し、制動時のドラム負担が増大するため、ヒートクラックを誘発します。
- 4) ライニングの材質不適  
ライニングの材質はドラムとの相対的なバランスを考慮して設定してありますので、純正部品以外のライニングを使用すると、異状発熱等によりヒートクラックを誘発します。
- 5) 整備不良  
整備不良によるブレーキの戻り不良や、ブレーキ・ライニングの摩耗限度を超えた使用はヒートクラックを誘発します。

ヒートクラックと割れの事例



ヒートクラックの発生状況



割れが貫通した状態

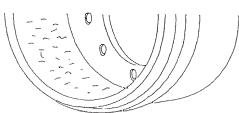
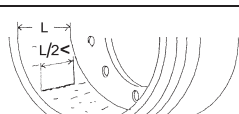
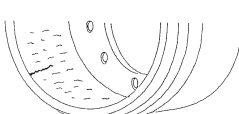
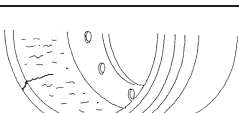
※ ハブとの取付部付近が円周方向に割れることがあります。

## 3. 予防対策

- 1) リターダやエキゾースト・ブレーキ等の補助制動装置の使用  
高速走行時でのブレーキはリターダ等により充分減速した後、フット・ブレーキを使用する。特に下り坂でのフット・ブレーキやトレーラ・ブレーキの多用を避ける。
- 2) 規定内積載での運行  
最大積載量の範囲内で運行し、オーバロードは絶対に行なわない。
- 3) 純正部品の使用  
ブレーキ・ライニングは必ずメーカー純正品を使用する。
- 4) 点検整備の実施  
ブレーキ構成部品の定期的な保守・管理を行い、常に良好な作動状態で運行する。

|                         |             |             |
|-------------------------|-------------|-------------|
| NO. 4                   | 発行日 2005年8月 | 改定日 2010年3月 |
| ブレーキ・ドラム摩耗及び損傷の点検整備について |             |             |

## 4. ブレーキ・ドラムの判定例

|   |                                                                                          |                              |      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|
| 1 |         | 摺動面の細かい網目状の割れ                | 使用可能 |
| 2 |         | 摺動面幅の $L/2$ 未満の割れ            | 使用可能 |
| 3 | A<br>   | 摺動面幅の $L/2$ 以上にわたる連続した割れ     | 使用不可 |
|   | B<br>   | 摺動面幅の 40mm 以上で開口部が 1mm 以上の割れ | 使用不可 |
| 4 | A<br> | ドラム端面部に達した割れ                 | 使用不可 |
|   | B<br> | 摺動面の裏側まで達した割れ                | 使用不可 |
| 5 |       | 円周方向の割れ                      | 使用不可 |

注. 下記表に該当するシビアコンディションでの使用では3ヶ月毎の定期点検においてブレーキ・ドラムの点検が必要不可欠になります。

|   |                        |                                                                            |
|---|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| A | 悪路（凸凹路、砂利道、雪道、未舗装道路など） | 走行距離の30%以上が次の条件に該当する場合<br>・運転者が体に衝撃（突き上げ感）を感じる荒れた路面<br>・車体が左右に振られる荒れた路面    |
| B | 走行距離が多い                | 事業用自動車 ・ 10,000 km以上／1ヶ月、走行する場合                                            |
| C | 山道、登り降りの頻繁な走行          | 走行距離の30%以上が次の条件に該当する場合<br>・登り降りの走行が多く、ブレーキの使用回数が多い場合<br>・車体が左右に振られる回数が多い場合 |
| D | 牽引自動車の駐車ブレーキの多用        | ・渋滞、荷役待ち等で駐車停車の回数が多く、牽引自動車の駐車ブレーキを多用（20回／日前後）する場合                          |

（注）上記は参考例です。取扱説明書等、メーカーの指定に従って下さい。