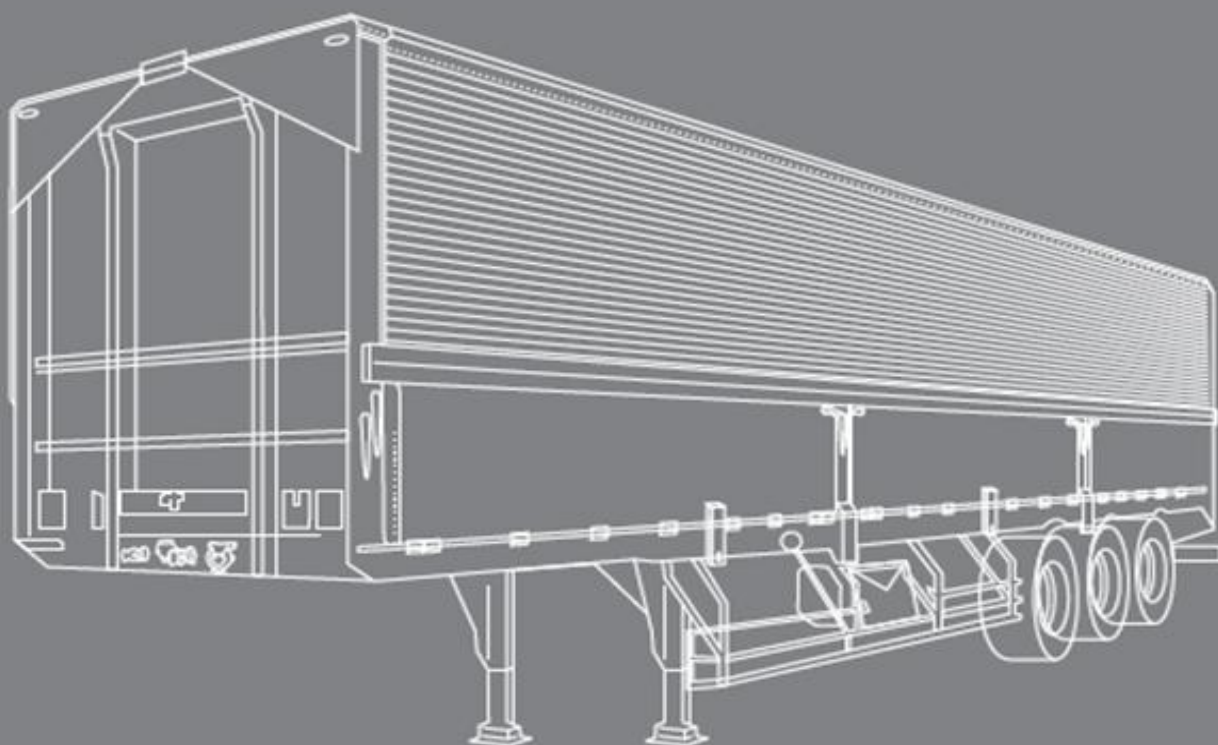


# トレーラ 定期点検 整備の手引き



2013年度版  
定期点検整備方式



一般社団法人 日本自動車車体工業会  
トレーラ部会



# はじめに

---

お客様各位

日頃は当会トレーラ部会員の製品をご利用頂き、誠にありがとうございます。

皆様のご使用されている大型セミトレーラ（以下、トレーラ）を含め自動車の保守管理は、使用者の自己責任において「自動車点検基準」（国土交通省令）及び「自動車の点検及び整備に関する手引き」（国土交通省告示）により、確実に実施するよう定められております。

トレーラは数多くの部品や装置により構成されております。そのため、ご使用に伴い、また時間の経過によって劣化や摩耗が進み、それらの性能や機能が低下していきます。トレーラを安全にご使用していただくためには、適切な日常点検や定期点検が欠かせません。

このたび、当会トレーラ部会が「2013 年度版点検整備方式」を設定したのに伴い、これまでの「トレーラ定期点検整備の手引き」（2007 年 12 月 1 日 改訂 3 版）を基に、新たに「トレーラ定期点検整備の手引き（2013 年度版）」を発行いたしました。

この手引書はお客様が点検をされる場合に必要な部品や装置について、その構造等の詳細や、点検の方法を分かりやすく解説したものです。ご使用されているトレーラの構造や機能、そしてご使用されている環境（走行距離、悪路や販路の走行、駐車ブレーキの多様等）に応じ、本手引書を有効にご利用いただき、その仕様に適した点検整備をお願いいたします。

なお、この手引書は平成 19 年 4 月に改訂されました「自動車点検基準」及び「自動車の定期点検及び整備の手引き」（国土交通省）の内容を含み、作成されております。

お客様各位におかれましては、自動車の定期点検の必要性についてご理解をいただき、本書手引をご活用頂くことにより適切な定期点検が行われ、トレーラの安全運行が確保されますようお願い申し上げます。

2013 年 4 月 1 日

一般社団法人 日本自動車車体工業会  
トレーラ部会部会長 西川 柳一郎



## 目 次

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| はじめに .....                  | 1   |
| 自動車の点検整備関係の要点 .....         | 5   |
| 点検整備実施上の注意 .....            | 14  |
| トレーラ点検の実施方法 .....           | 19  |
| 制 動 装 置    ブレーキ・ペダル.....    | 21  |
| 駐車ブレーキ機構 .....              | 22  |
| ホース及びパイプ .....              | 26  |
| ディスク・キャリパ.....              | 27  |
| プレーキ・チャンバ .....             | 28  |
| リレー・エマージェンシ・バルブ.....        | 31  |
| ブレーキ・カム .....               | 34  |
| ブレーキ・カム・シャフト .....          | 35  |
| ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー .....    | 36  |
| バック・プレート .....              | 39  |
| ブレーキ・ディスク及びパッド .....        | 40  |
| 分離ブレーキ .....                | 43  |
| ロード・センシング・バルブ .....         | 44  |
| オートマチック・スラック・アジャスタ .....    | 46  |
| A B S 装置 .....              | 50  |
| 走 行 装 置    アクスル .....       | 53  |
| ホイール .....                  | 54  |
| 緩 衝 装 置    リーフ・サスペンション..... | 64  |
| エア・サスペンション .....            | 70  |
| ショック・アブソーバ .....            | 79  |
| ウォーキング・ビーム・サスペンション .....    | 81  |
| 電 気 装 置    バッテリ .....       | 83  |
| 電気配線 .....                  | 84  |
| エア・コンプレッサ .....             | 85  |
| 車枠及び車体 .....                | 86  |
| 連 結 装 置 .....               | 90  |
| 補 助 脚 .....                 | 93  |
| ドーリ・ドローバ .....              | 97  |
| 車軸自動昇降装置 .....              | 114 |
| そ の 他 .....                 | 118 |
| 長期使用過程車の劣化及び損傷 .....        | 120 |
| トレーラメーカー一覧表 .....           | 127 |



# 自動車の点検整備関係の要点

## 1. 点検整備の概要

自動車は、保安基準に適合していることが運行の要件とされており、道路運送車両法では、自動車の点検整備を行い、常に保安基準を適合させる責任は自動車使用者にあると定められています。

従って、自動車使用者は日常点検及び定期点検を行わなければならないとされています。

## 2. 日常点検

日常点検は、使用者又は運転者が1日1回、その運行の開始前に行う点検です。

記号の意味

●及び★：法定項目

日常点検の★印：走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りる項目を示す。

定期点検の★印：自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行った日以降の走行距離が3月当たり2千キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる項目を示す。

○、◇：メーカー指定項目

\*○印：備考欄に記載した適切な時期に行う項目を示す。

◇印：シビアコンディション項目で下表のいずれかに該当する場合に点検すべき項目を示す。

―：既届出済点検整備方式に対する変更箇所を示す。

| 点 検 項 目          |                               |                          | 日常点検 | 備 考                 |
|------------------|-------------------------------|--------------------------|------|---------------------|
| 点 検 箇 所          |                               | 点 検 内 容                  |      |                     |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキ・ペダル                      | ブレーキの効き具合                | ●    | 連結状態                |
|                  | 駐車ブレーキ機構                      | 引きしろ                     | ●    |                     |
|                  |                               | ブレーキの効き具合                | ○    |                     |
|                  |                               | 駐車ブレーキ・バルブの排気口からの排気音の状態  | ○    | スプリング式駐車ブレーキ車のみ     |
|                  | ホース及びパイプ                      | 漏れ、損傷及び取付状態              | ○    | 連結状態                |
|                  | ブレーキ・チャンバ                     | 機能                       | ○    |                     |
|                  | リレー・エマージェンシ・バルブ               | 機能                       | ○    |                     |
|                  | (牽引自動車の)<br>空気圧力計             | 空気圧力の上り具合                | ●    |                     |
|                  | ブレーキ・バルブ<br>(リレー・エマージェンシ・バルブ) | リレー・エマージェンシ・バルブからの排気音の状態 | ●    | 連結状態                |
|                  | トレン・コック                       | 漏れ                       | ○    |                     |
| 走<br>行<br>装<br>置 | ABS装置                         | 警告灯の作動確認                 | ○    | 連結状態<br>ABS付車のみ     |
|                  | タイヤ                           | 空気圧                      | ●    |                     |
|                  |                               | 亀裂及び損傷                   | ●    |                     |
|                  |                               | 異状な摩耗                    | ●    |                     |
|                  |                               | 溝の深さ                     | ★    |                     |
|                  |                               | ディスク・ホイールの取付状態           | ●    | 車両総重量8トン以上の被牽引自動車のみ |
|                  | ホイール                          | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み    | ◇    |                     |

| 点 検 項 目   |             |                            | 日<br>常<br>点<br>検 | 備 考                   |
|-----------|-------------|----------------------------|------------------|-----------------------|
| 点 検 箇 所   |             | 点 検 内 容                    |                  |                       |
| 緩衝装置      | エア・サスペンション  | エア漏れ                       | ◇                | エア・サスペンション車のみ<br>連結状態 |
| 電気装置      | バッテリー       | 液量                         | ○                | 取付車のみ                 |
|           | 電気配線        | 接続部の緩み及び損傷                 | ○                |                       |
|           | 灯火装置及び方向指示器 | 点灯または点滅具合、汚れ及び損傷           | ●                | 連結状態                  |
| エア・コンプレッサ |             | エア・タンクの凝水                  | ●                | 連結状態                  |
| 連結装置      |             | キング・ピン及びブルネット・アイの摩耗、亀裂及び損傷 | ○                |                       |
| 運行中の異状箇所  |             | 当該箇所の異状                    | ●                |                       |
| 補助脚       |             | 作動状態                       | ○                | <u>取付車のみ</u>          |
| スペア・タイヤ   |             | 取付状態                       | ○                | 取付車のみ                 |
| 車軸自動昇降装置  |             | エア漏れ                       | ◇                | 車軸自動昇降装置<br>取付車のみ     |

### 3. 定期点検及びトレーラメーカーが指定する点検整備

- (1) 定期点検は、道路運送車両法第48条第1項及び自動車点検基準により、自動車の種別毎に点検時期及び点検項目が定められています。
- (2) トレーラの各機器の性能を維持するためには、定期点検以外の点検整備も必要です。  
平成19年4月、トレーラの使用実態に合わせて点検箇所、点検項目の追加及び点検時期を見直しております。
- (3) 自動車運送事業の用に供するトレーラ及び車両総重量が8トン以上のトレーラについて整理すると次表のようになります。（―は変更箇所を示す）

記号の意味

●及び★：法定項目

日常点検の★印：走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りる項目を示す。  
定期点検の★印：自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行った日以降の走行距離が3月当たり2千キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる項目を示す。

○、◇：メーカー指定項目

\*○印：備考欄に記載した適切な時期に行う項目を示す。

◇印：シリアコンディション項目で下表のいずれかに該当する場合に点検すべき項目を示す。

―：既届出済点検整備方式に対する変更箇所を示す。

| 点 検 項 目 |          |           | 点検時期   |      |       |      |
|---------|----------|-----------|--------|------|-------|------|
|         |          |           | 被牽引自動車 |      |       |      |
| 点 検 箇 所 |          | 点 検 内 容   | 1月ごと   | 3月ごと | 12月ごと | 備 考  |
| 制動装置    | ブレーキ・ペダル | ブレーキの効き具合 |        | ●    | ●     | 連結状態 |
|         | 駐車ブレーキ機構 | 引きしろ      | ◇      | ●    | ●     |      |



| 点 検 項 目          |                        | 点検時期                    |                  |                       | 備 考 |                 |
|------------------|------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-----|-----------------|
|                  |                        | 被牽引自動車                  |                  |                       |     |                 |
| 点 検 箇 所          |                        | 1<br>月<br>ご<br>と        | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と |     |                 |
| 制<br>動<br>装<br>置 | 駐車ブレーキ機構               | ブレーキの効き具合               |                  | ●                     | ●   |                 |
|                  |                        | ねじ部の摩耗及び損傷              |                  | ○                     | ○   | ハンドル式駐車ブレーキ車のみ  |
|                  |                        | 駐車ブレーキ・バルブの排気口からの排気音の状態 |                  | ○                     | ○   | スプリング式駐車ブレーキ車のみ |
|                  | ホース及びパイプ               | 漏れ、損傷及び取付状態             | ◇                | ●                     | ●   | 連結状態            |
|                  | ディスク・キャリパ              | 機能、摩耗及び損傷               |                  |                       | ○   | ディスク・ブレーキ車のみ    |
|                  | ブレーキ・チャンバ              | ロットのストローク               | ◇                | ●                     | ●   | 連結状態            |
|                  |                        | 機能                      |                  | ◇                     | ●   |                 |
|                  | リレー・エマージェンシ・バルブ        | 機能                      |                  | ○                     | ●   | 連結状態            |
|                  |                        | リレー・ピストン部の凝水            |                  | ○                     | ○   |                 |
|                  |                        |                         | ＊○               |                       |     | ＊冬期前            |
|                  | ブレーキ・カム                | 摩耗                      |                  | ◇                     | ●   |                 |
|                  | ブレーキ・カム・シャフト           | 摩耗及び損傷                  |                  | ◇                     | ○   |                 |
|                  | ブレーキ・ドラム<br>及びブレーキ・シュー | ドラムとライニングとのすき間          | ◇                | ●                     | ●   | ドラム・ブレーキ車のみ     |
|                  |                        | シューの摺動部分及びライニングの摩耗      | ◇                | ★                     | ★   |                 |
|                  |                        | ドラムの摩耗及び損傷              |                  | ◇                     | ●   |                 |
|                  | バック・プレート               | バック・プレートの状態             |                  |                       | ●   |                 |
|                  | ブレーキ・ディスク及びハット         | ディスクとハットとのすき間           | ◇                | ★                     | ★   | ディスク・ブレーキ車のみ    |
|                  |                        | ハットの摩耗                  | ◇                | ★                     | ★   |                 |
|                  |                        | ディスクの摩耗及び損傷             |                  | ◇                     | ●   |                 |
|                  | 分離ブレーキ                 | エマージェンシ・ブレーキの作動確認       |                  |                       | ○   | 連結状態            |
|                  | オート・センシング・バルブ          | 取付状態                    |                  | ○                     | ○   | 連結状態<br>取付車のみ   |
|                  |                        | 機能                      |                  | ○                     | ○   |                 |
|                  | オートマチック・スラック・アジャスタ     | 機能                      | ◇                | ○                     | ○   | 自動調整式車のみ        |

| 点 検 項 目          |             | 点検時期                                   |                  |                       | 備 考         |                         |
|------------------|-------------|----------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|
|                  |             | 被牽引自動車                                 |                  |                       |             |                         |
| 点 検 箇 所          |             | 1<br>月<br>ご<br>と                       | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と |             |                         |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ABS装置       | 警告灯の作動確認                               |                  |                       | ○           | 連結状態<br>ABS付車のみ         |
|                  |             | 部品の機能確認                                |                  |                       | ○           |                         |
|                  |             | 車輪速センサの作動確認                            |                  |                       | ○           |                         |
|                  |             | 電気配線接続部の緩み及び損傷                         |                  | ○                     | ○           |                         |
|                  |             | コントロール・バルブ（モジュレータ）の作動確認                |                  |                       | ○           |                         |
| 走<br>行<br>装<br>置 | アクスル        | 亀裂、損傷及び変形                              |                  | ○                     | ○           |                         |
|                  | ホイール        | タイヤの状態                                 |                  | ★                     | ★           |                         |
|                  |             | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み                  | ◇                | ●                     | ●           |                         |
|                  |             | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷                  | ◇                |                       | ●           | 車両総重量8トン以上の被<br>牽引自動車のみ |
|                  |             | リム、サイト・リンク <sup>※</sup> 及びディスク・ホイールの損傷 | ◇                | ○                     | ●           |                         |
|                  |             | ホイール・ベアリング <sup>※</sup> のがた            |                  | ◇                     | ●           |                         |
|                  |             | ハブ・キャップ <sup>※</sup> の取付状態             |                  | ○                     | ○           |                         |
|                  |             | 車軸のアライメント                              |                  |                       | ○           |                         |
| 緩<br>衝<br>装<br>置 | リーフ・サスペンション | スプリング <sup>※</sup> の損傷                 | ◇                | ●                     | ●           | リーフ・サスペンション車のみ          |
|                  |             | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷                     |                  | ○                     | ●           |                         |
|                  |             |                                        | *○               |                       | *納入後及び交換後1月 |                         |
|                  |             | スプリング <sup>※</sup> 摺動面の摩耗              |                  |                       | ○           |                         |
|                  | エア・サスペンション  | エア漏れ                                   |                  | ●                     | ●           | エア・サスペンション車のみ<br>連結状態   |
|                  |             | ベローズ <sup>※</sup> の損傷                  | ◇                | ★                     | ★           |                         |
|                  |             | トレーリング・アーム <sup>※</sup> の損傷            | ◇                | ○                     | ○           |                         |
|                  |             | トレーリング・アーム取付ボルトの緩み                     |                  |                       | ○           |                         |
|                  |             | 取付部及び連結部の緩み並びに損傷                       |                  | ★                     | ★           |                         |
|                  |             | *○                                     |                  | *納入後及び交換後1月           |             |                         |

| 点 検 項 目                              |                    |                            | 点検時期             |                  |                       |                       |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                      |                    |                            | 被牽引自動車           |                  |                       |                       |
| 点 検 箇 所                              |                    | 点 検 内 容                    | 1<br>月<br>ご<br>と | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と | 備 考                   |
| 緩<br>衝<br>装<br>置                     | エア・サスペンション         | レバリング・バルブの機能               |                  |                  | ●                     | エア・サスペンション車のみ<br>連結状態 |
|                                      |                    | レバリング・バルブのロッド<br>取付部の損傷    |                  | ○                | ○                     |                       |
|                                      |                    | プロテクション・バルブの機能             |                  |                  | ○                     |                       |
|                                      |                    | ハイト・コントロール・バルブの機能          |                  |                  | ○                     |                       |
|                                      | ショック・アブソーバ         | 油漏れ及び損傷                    |                  | ●                | ●                     | 取付車のみ                 |
|                                      |                    | 取付ボルトの緩み                   |                  |                  | ○                     |                       |
|                                      |                    |                            | ＊○               |                  |                       | ＊納入後及び交換後1月           |
|                                      | ウォーキング・ビーム・サスペンション | 連結部のがた及び損傷                 |                  |                  | ○                     | ウォーキング・ビーム・サスペンション車のみ |
|                                      |                    | ブラケット取付部の緩み及び損傷            |                  | ○                | ○                     |                       |
|                                      |                    | ＊○                         |                  |                  | ＊納入後及び交換後1月           |                       |
| 電<br>気<br>装<br>置                     | バッテリー              | ターミナル部の接続状態                |                  | ○                | ○                     |                       |
|                                      | 電気配線               | 接続部の緩み及び損傷                 |                  | ●                | ●                     |                       |
| エア・コンプレッサ                            |                    | エア・タンクの凝水                  |                  | ●                | ●                     | 連結状態                  |
| 車枠及び車体                               |                    | 緩み及び損傷                     |                  | ●                | ●                     |                       |
|                                      |                    | カウンタ・ウェイト取付ボルトの緩み及び損傷      |                  | ○                | ○                     | 取付車のみ                 |
| 連結装置                                 |                    | カプラーの機能及び損傷                |                  |                  | ●                     | 取付車のみ                 |
|                                      |                    | キング・ピン及びボルネット・アイの摩耗、亀裂及び損傷 |                  | ○                | ●                     |                       |
| 補助脚                                  |                    | 作動状態                       |                  | ○                | ○                     | 取付車のみ                 |
|                                      |                    | 内外筒の損傷                     |                  | ○                | ○                     |                       |
|                                      |                    | 取付部の緩み及び損傷                 |                  |                  | ○                     |                       |
|                                      |                    | 回転部及び摺動部の摩耗                |                  |                  | ○                     |                       |
| ド<br>ー<br>リ<br>・<br>ド<br>ロ<br>ー<br>バ | ターン・テーブル           | 作動状態                       |                  | ○                | ○                     | フル・トレーのみ<br>連結状態      |
|                                      |                    | 亀裂、損傷及び変形                  |                  | ○                | ○                     |                       |
|                                      |                    | 取付ボルトの緩み                   |                  | ○                | ○                     |                       |
|                                      |                    | ＊○                         |                  |                  | ＊納入後及び交換後1月           |                       |

| 点 検 項 目  |                   | 点検時期             |                  |                       | 備 考               |                  |
|----------|-------------------|------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
|          |                   | 被牽引自動車           |                  |                       |                   |                  |
| 点 検 箇 所  |                   | 1<br>月<br>ご<br>と | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と |                   |                  |
| ドーリ・ドロバ  | アンチ・ジャック・ナイフ装置    | 作動状態             |                  | ○                     | フル・トレーのみ<br>連結状態  |                  |
|          |                   | 配管のエア漏れ及び油漏れ     |                  | ○                     |                   | ○                |
|          | アンチ・ジャック・ナイフ装置    | ディスク・プレートの汚れ     |                  | ○                     | ○                 | フル・トレーのみ<br>連結状態 |
|          |                   | オイル・リザーバ・タンクの液量  |                  | ○                     | ○                 |                  |
|          |                   | ブースタの機能          |                  |                       | ○                 |                  |
|          |                   | ブレーキ・ライニングの摩耗    |                  | ○                     | ○                 |                  |
|          |                   | ブレーキ・ヘッドの機能      |                  |                       | ○                 |                  |
|          | ドロバ               | 作動状態             |                  | ○                     | ○                 |                  |
|          |                   | フレームの亀裂、損傷及び変形   |                  | ○                     | ○                 |                  |
|          |                   | ドロバ・ピン・ナットの緩み    |                  |                       | ○                 |                  |
|          |                   | ドロバ・ピン・ブッシュの摩耗   |                  | ○                     | ○                 |                  |
|          | ドロバ・サポート          | 作動状態             |                  | ○                     | ○                 |                  |
|          |                   | サポート・スプリングの損傷    |                  | ○                     | ○                 |                  |
| 車軸自動昇降装置 | エア漏れ              |                  | ○                | ○                     | 車軸自動昇降装置<br>取付車のみ |                  |
|          | アーム・ゴム・クッションの摩耗   |                  | ○                | ○                     |                   |                  |
|          | ベローズ または チャンバ の損傷 | ◇                | ○                | ○                     |                   |                  |
|          | 取付部及び連結部の緩み並びに損傷  |                  | ○                | ○                     |                   |                  |
|          |                   | *○               |                  |                       | *納入後及び交換後1月       |                  |
| その他      | シャシ各部の給油脂状態       | ◇                | ●                | ●                     |                   |                  |
|          | 長期使用過程車の劣化及び損傷    |                  | 11ページ<br>に記載     |                       |                   |                  |

「長期使用過程車の劣化及び損傷」についての点検整備項目

◇、△、◇△及び□：メーカー指定項目

◇印：シビアコンディション項目

△印：使用開始から5年以上経過した被牽引自動車の場合に点検する項目を示す。

◇△印：シビアコンディション項目に該当する使用開始から5年以上経過した被牽引自動車の場合に点検する項目を示す。

□印：使用開始から10年以上経過した被牽引自動車の場合に点検する項目を示す。

| 点 検 項 目 |      | 点検時期                  |                  |                       | 備 考                 |
|---------|------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------|
|         |      | 被牽引自動車                |                  |                       |                     |
| 点 検 箇 所 |      | 1<br>月<br>ご<br>と      | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と |                     |
| 走行装置    | アクスル | スピンドルの亀裂及び損傷          |                  | △                     |                     |
|         |      | スピンドルの摩耗              |                  | ◇△<br>又は<br>□         |                     |
|         | ホイール | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 |                  | △                     | 車両総重量8トン以上の被牽引自動車のみ |
|         |      | ハブの亀裂、損傷及び変形          |                  | △                     |                     |
|         |      | ハブの摩耗                 |                  | ◇△<br>又は<br>□         |                     |
|         |      | 車枠及び車体                |                  | 錆腐食状態                 |                     |

#### 4. 点検の記録及び保存

点検の結果及び整備の概要を分解整備記録簿に記録し、保存しなければならないとされています。自動車分解整備事業者は分解整備記録簿を2年間保存して下さい。

なお、使用者は点検整備記録簿を自動車に備え付けて保存することが義務付けられています。

次に、日本自動車車体工業会が推奨する被牽引自動車用の点検・分解整備記録簿を参考として示します。

分解整備記録簿〔2013年度版：2013年4月以降の新型自動車に適用〕

(点検整備記録簿写)

カ月定期点検整備

(に1又は3又は12と記入して使用する)

被牽引自動車用

事業用等

記号

●、★：法定項目（★は距離項目：注1）  
○：メーカー指定項目  
◇：シビアコンディション項目（注2）  
△：5年以上使用し続けた被牽引自動車の項目  
□：10年以上使用し続けた被牽引自動車の項目

区分及び記号

良レ交換×  
分解○修理△  
調整A清掃C  
締付T給油L

依頼者（使用者）の氏名又は名称

住所

自動車登録番号

車名及び型式(省略する場合は／を記入)

初度登録年(省略する場合は／を記入)

車台番号(自動車登録番号のない自動車のみ記載)  
(記載しない場合は／を記入)

| 点 検 箇 所            |                         | 点 検 内 容                  | 点検整備時期<br>1月 3月 12月 |   | 結果 | 点 検 箇 所 |                    | 点 検 内 容                   | 点検整備時期<br>1月 3月 12月 |            | 結果 | 点 検 箇 所       |                    | 点 検 内 容               | 点検整備時期<br>1月 3月 12月 |              | 結果             |                |           |       |   |
|--------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|---|----|---------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------|----|---------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|-----------|-------|---|
| 制                  | 駐車ブレーキ機構                | ブレーキの効き具合                |                     | ● | ●  |         | リーフ・サスペンション        | スプリングの損傷                  | ◇                   | ●          | ●  |               | ▲<br>ドーリ・ドローバ      | アンチ・ジャック・ナイフ装置        | オイル・リザーバ・タンクの液量     |              | ○              | ○              |           |       |   |
|                    |                         | 引きしろ                     | ◇                   | ● | ●  |         |                    | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷        |                     | ○          | ●  |               |                    |                       | ブースタの機能             |              |                | ○              |           |       |   |
|                    |                         | ブレーキの効き具合                |                     | ● | ●  |         |                    | *2○                       |                     |            |    | ブレーキ・ライニングの摩耗 |                    |                       |                     | ○            | ○              |                |           |       |   |
|                    |                         | ねじ部の摩耗及び損傷               |                     | ○ | ○  |         |                    | スプリング摺動面の摩耗               |                     |            | ○  |               |                    |                       | ブレーキ・ヘッドの機能         |              |                | ○              |           |       |   |
|                    |                         | 駐車ブレーキ・バルブの排気口からの排気音の状態  |                     | ○ | ○  |         |                    | エア漏れ                      |                     |            | ●  | ●             |                    |                       |                     | 作動状態         |                | ○              | ○         |       |   |
|                    | ホース及びパイプ                | 漏れ、損傷及び取付状態              | ◇                   | ● | ●  |         | ペローズの損傷            | ◇                         | ★                   | ★          |    | トレーリング・アームの損傷 | ◇                  | ○                     | ○                   |              | フレームの亀裂、損傷及び変形 |                | ○         | ○     |   |
|                    |                         | ディスク・キャリバ                | 機能、摩耗及び損傷           |   |    | ○       |                    | トレーリング・アーム取付ボルトの緩み        |                     |            | ○  |               | トレーリング・アーム取付ボルトの緩み |                       |                     | ○            |                | ドローバ・ピン・ナットの緩み |           |       | ○ |
|                    | ブレーキ・チャンバ               | ロッドのストローク                | ◇                   | ● | ●  |         |                    | 取付部及び連結部の緩み並びに損傷          |                     | ★          | ★  |               | *2○                |                       | ドローバ・サポート           | 作動状態         |                | ○              | ○         |       |   |
|                    |                         | 機能                       |                     | ◇ | ●  |         |                    | *2○                       |                     |            |    |               |                    | サポート・スプリングの損傷         |                     | ○            | ○              |                |           |       |   |
|                    |                         | 機能                       |                     | ○ | ●  |         |                    |                           |                     |            |    |               |                    | エア漏れ                  |                     | ○            | ○              |                |           |       |   |
| リレー・エマージェンシ・バルブ    |                         |                          | ○                   | ○ |    |         | レベリング・バルブの機能       |                           |                     |            | ●  |               | 車軸自動昇降装置           | アーム・ゴム・クッションの摩耗       |                     | ○            | ○              |                |           |       |   |
|                    | リレー・ピストン部の凝水            |                          |                     | ○ | ○  |         | *1○                |                           |                     |            |    |               |                    | ペローズまたはチャンバの損傷        |                     | ◇            | ○              | ○              |           |       |   |
| 動                  | ブレーキ・カム                 | 摩耗                       |                     | ◇ | ●  |         |                    | レベリング・バルブのロッド取付部の損傷       |                     | ○          | ○  |               |                    |                       | 取付部及び連結部の緩み並びに損傷    |              |                | ○              | ○         |       |   |
|                    | ブレーキ・カム・シャフト            | 摩耗及び損傷                   |                     |   | ◇  | ○       |                    | プロテクション・バルブの機能            |                     |            | ○  |               |                    |                       |                     |              | ○              | ○              |           |       |   |
| 装                  | ブレーキ・ドラム及び<br>ブレーキ・シュー  | ドラムとライニングとのすき間           | ◇                   | ● | ●  |         | ショック・アブソーバ         | ハイト・コントロール・バルブの機能         |                     |            | ○  |               |                    | その他                   | シャシ各部の給油脂状態         | ◇            | ●              | ●              |           |       |   |
|                    |                         | シューの摺動部分及びライニングの摩耗       | ◇                   | ★ | ★  |         |                    | 油漏れ及び損傷                   |                     |            | ●  | ●             |                    |                       | *2○                 |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | ドラムの摩耗及び損傷               |                     | ◇ | ●  |         |                    | 取付ボルトの緩み                  |                     |            | ○  |               | *2○                |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    | バック・プレート                | バック・プレートの状態              |                     |   | ●  |         |                    | 取付ボルトの緩み                  |                     |            | ○  |               | *2○                |                       |                     | アクスル         | スピンドルの亀裂及び損傷   |                |           | △     |   |
|                    |                         | ディスクとパッドとのすき間            | ◇                   | ★ | ★  |         | 連結部のがた及び損傷         |                           |                     | ○          |    |               | ○                  |                       |                     |              | スピンドルの摩耗       |                |           | ◇又は□  |   |
|                    |                         | パッドの摩耗                   | ◇                   | ★ | ★  |         | ブラケット取付部の緩み及び損傷    |                           |                     | ○          |    | *2○           |                    | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 |                     |              | △              |                |           |       |   |
|                    | 分離ブレーキ                  | ディスクの摩耗及び損傷              |                     | ◇ | ●  |         | ウォーキング・ビーム・サスペンション | 取付ボルトの緩み及び損傷              |                     |            | ○  |               | *2○                |                       | ホイール                | ハブの亀裂、損傷及び変形 |                |                | △         |       |   |
|                    |                         | エマージェンシ・ブレーキの作動確認        |                     |   | ○  |         |                    | バッテリー                     | ターミナル部の接続状況         |            |    | ○             | ○                  |                       |                     |              | ハブの摩耗          |                |           | ◇△又は□ |   |
|                    |                         | 電気配線                     |                     |   | ●  | ●       |                    |                           | 電気配線                | 接続部の緩み及び損傷 |    |               | ●                  | ●                     |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    | ロード・センシング・バルブ           | 取付状態                     |                     |   | ○  | ○       |                    | エア・コンプレッサ                 | エア・タンクの凝水           |            |    | ●             | ●                  |                       | 車枠及び車体              | 錆腐食状態        |                |                | □         |       |   |
| 機能                 |                         |                          |                     | ○ | ○  |         |                    | 緩み及び損傷                    |                     |            | ●  | ●             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
| オートマチック・スラック・アジャスタ | 機能                      |                          | ◇                   | ○ | ○  |         | 車枠及び車体             | カウンタ・ウェイト取付ボルトの緩み及び損傷     |                     |            | ○  | ○             |                    | その他必要となった点検・整備の内容     |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         |                          |                     |   |    |         |                    | カブラの機能及び損傷                |                     |            | ○  | ●             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
| 置                  | ABS装置                   | 警告灯の作動確認                 |                     |   | ○  |         | 連結装置               | キング・ピン及びルネット・アイの摩耗、亀裂及び損傷 |                     |            | ○  | ●             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | 部品の機能確認                  |                     |   | ○  |         |                    | 作動状態                      |                     |            | ○  | ○             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | 車輪速センサの作動確認              |                     |   | ○  |         |                    | 内外筒の損傷                    |                     |            | ○  | ○             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | 電気配線接続部の緩み及び損傷           |                     |   | ○  | ○       |                    | 取付部の緩み及び損傷                |                     |            |    | ○             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    | コントロール・バルブ(モジュレータ)の作動確認 |                          |                     |   | ○  |         | 補助脚                | 回転部及び摺動部の摩耗               |                     |            |    | ○             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
| 走行装置               | アクスル                    | 亀裂、損傷及び変形                |                     |   | ○  | ○       |                    |                           |                     |            |    | ○             |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
| 走<br>行<br>装<br>置   | ホイール                    | タイヤの状態                   |                     | ★ | ★  |         | ▲<br>ドーリ・ドローバ      | ターン・テーブル                  | 作動状態                |            |    | ○             | ○                  |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み    | ◇                   | ● | ●  |         |                    |                           | 亀裂、損傷及び変形           |            |    | ○             | ○                  |                       |                     |              |                |                | 交 換 部 品 等 | 数 量   |   |
|                    |                         | ※ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷   | ◇                   |   | ●  |         |                    |                           | 取付ボルトの緩み            |            |    | ○             | ○                  |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷 | ◇                   | ○ | ●  |         |                    |                           | *2○                 |            |    |               |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | ホイール・ベアリングのがた            |                     | ◇ | ○  | ●       |                    | アンチ・ジャック・ナイフ装置            | 作動状態                |            |    | ○             | ○                  |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | ハブ・キャップの取付状態             |                     |   | ○  | ○       |                    |                           | 配管のエア及び油漏れ          |            |    | ○             | ○                  |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         | 車軸のアライメント                |                     |   |    | ○       |                    |                           | ディスク・プレートの汚れ        |            |    | ○             | ○                  |                       |                     |              |                |                |           |       |   |
|                    |                         |                          |                     |   |    |         |                    |                           |                     |            |    |               |                    |                       |                     |              |                |                |           |       |   |

(注) タイヤの残溝、ライニングの残厚は最摩耗箇所の数値

連結時のトラクター型式

※車両総重量8トン以上の被牽引自動車のみ  
▲…フルトレーラのみ  
注1：走行距離が3カ月あたり2,000km未満の場合には省略できる項目（2回連続しての省略は出来ない）  
注2：シビアコンディションの判定例は記録簿の見開きに示す

\*1 冬期前  
\*2 納入後及び交換後1月

カ月定期点検整備  
 (  に1又は3又は12と  
 記入して使用する)  
**被牽引自動車用**

(注) タイヤの残溝、ライニングの残厚は最摩耗箇所の数値

※車両総重量 8 トン以上の被牽引自動車のみ  
▲フルトレーラーのみ  
注1：走行距離が3カ月あたり2,000km未満の場合には省略できる項目（2回連続しての省略は出来ない）  
注2：シビアコンディションの判定例は記録簿の見開きに示す

この記録簿は携行保存して下さい

使用者用

# 点検整備実施上の注意

## 1. 点検整備実施上の注意

点検の際に、特に注意を要する事項について、「自動車の点検及び整備に関する手引き」（国土交通省告示第317号、平成19年3月14日）では、次のとおりとなっております。

- (1) 安全な場所を選ぶ。
- (2) ユーザー自身が定期点検のうちの一定部分を行おうとする場合には、知識、技量に見合ったものを行う。
- (3) 適切な機械・工具や測定器具を使用する。
- (4) 自動車をリフト・アップする場合には、適切なジャッキ、スタンド、リフトなどを使用して安全に点検を行う。  
(自動車に備付けの簡易なジャッキは、タイヤ交換時に使用するものです。)

## 2. 定期交換部品

定期交換部品とは、トレーラメーカーがトレーラの安全を確保する上から、走行や時間の経過に伴って摩耗・劣化する部品のうち、通常の点検ではその摩耗・劣化度合いが判定困難なものや、その後の保安を確保し得る期間が予測しにくいものを対象としたものであり、したがって交換にあたっては、トレーラメーカーの指定する時期（期間、走行キロ）などを参考として下さい。

—：既届出済点検整備方式に対する変更箇所を示す。

| 定期交換部品項目         |                          | 交換時期          | 備 考           |
|------------------|--------------------------|---------------|---------------|
|                  |                          | 年ごと交換<br>単位：年 |               |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキ・チャンバのダイヤフラム及びゴム部品   | 2             |               |
|                  | ブレーキ・チャンバのスプリング・チャンバ部    | 3             | 非分解型のみ        |
|                  | ブレーキ・ホース                 | 2             |               |
|                  | エア・ブレーキ・ホース・カップリングのパッキン類 | 1             |               |
|                  | リレー・エマージェンシ・ハルブのゴム部品     | 1             |               |
|                  | ブレーキ用機器のゴム部品及びパッキン類      | 1             |               |
|                  | オートマチック・スラック・アシスタ        | 3             | シビアコンディション車のみ |
|                  | ABS/EBSコントロール・ハルブ        | 5             |               |
|                  | ハイト・センサ                  | 5             | 取付車のみ         |
|                  | クイック・リリース・ハルブ            | 5             | 取付車のみ         |
|                  | ダブル・チェック・ハルブ             | 5             | 取付車のみ         |
|                  | パーキング・ブレーキ・ハルブ           | 5             | 取付車のみ         |
|                  | プレッシャ・コントロール・ハルブ         | 5             | 取付車のみ         |
|                  | プロテクション・ハルブ              | 5             | 取付車のみ         |
|                  | ブレーキ・シューのリターン・スプリング      | 1             |               |
| 走<br>行<br>装<br>置 | ホイール・ハブ・ベアリングのオイル・シール    | 1             |               |
|                  | ハブ・キャップ・シール              | 1             |               |
|                  | ホイール・ハブ・ベアリングのグリース       | 1             |               |
|                  | オイル・シール付きスラスト・ワッシャ       | 5             | 該当車軸のみ        |



| 定期交換部品項目                             |                                                           | 交換時期          | 備 考                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
|                                      |                                                           | 年ごと交換<br>単位：年 |                       |
| 緩                                    | リーフ・サスペンション車のエコライザ <sup>®</sup> のゴム及びメタル・ブッシュ             | 2             | リーフ・サスペンション車のみ        |
|                                      | リーフ・サスペンション車のラジ <sup>®</sup> アス・ロッド <sup>®</sup> のゴム・ブッシュ | 2             |                       |
| 衝                                    | エア・サスペンション車のベ <sup>®</sup> ローズ <sup>®</sup>               | 3             | エア・サスペンション車のみ         |
|                                      | エア・サスペンション車のアームのゴム・ブッシュ                                   | 2             |                       |
| 装                                    | ハイト・コントロール・バルブ <sup>®</sup>                               | 5             |                       |
|                                      | レバ <sup>®</sup> リンク <sup>®</sup> ・バルブ <sup>®</sup>        | 3             |                       |
| 置                                    | ウオーキング・ビーム・サスペンション車のゴム及びメタル・ブッシュ                          | 2             | ウオーキング・ビーム・サスペンション車のみ |
|                                      | ショック・アブソーバ <sup>®</sup>                                   | 3             | 取付車のみ                 |
| アンチ・ジャック・ナイフ装置のブレーキ液                 |                                                           | 1             | フル・トレーラのみ             |
| 車<br>軸<br>自<br>動<br>昇<br>降<br>装<br>置 | リフト・アクスル・コントロール・バルブ <sup>®</sup>                          | 5             | 取付車のみ                 |
|                                      | エア・ホース                                                    | 2             |                       |
|                                      | ベ <sup>®</sup> ローズ <sup>®</sup>                           | 3             |                       |
|                                      | エア・チャンバ <sup>®</sup> のダイヤフラム及びゴム部品                        | 2             |                       |
|                                      | チャージング・バルブ <sup>®</sup>                                   | 5             |                       |
|                                      | リミッティング・バルブ <sup>®</sup>                                  | 5             |                       |
|                                      |                                                           |               |                       |

\*具体的な交換部品、交換時期については各トレーラメーカー発行の取扱説明書等に従って下さい。

### 3. 激しい使われ方をした場合(シビアコンディション)

本書12・13ページの定期点検分解整備記録簿は、走行距離が多い、未舗装路での運行が多い等、厳しい条件で使用(シビアコンディション)された車両は、法定点検に加え、定期的な点検及び交換すべき内容をトレーラメーカーが指定しています。

ユーザーからも車の使い方、普段走行している場所などを聞き取り、又はハブオドメーター、トラクターの走行距離計、日報等により走行距離等を確認し、シビアコンディションかどうかを判定し、シビアコンディションの該当車両については、メーカーの指定に従って下さい。

#### (1) シビアコンディション点検の判定

|                                |                                                                         |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 悪路<br>(凸凹路、砂利道、雪道、<br>未舗装道路など) | 走行距離の30%以上が次の条件に該当する場合<br>・運転者が体に衝撃(突き上げ感)を感じる荒れた路面<br>・車体が左右に振られる荒れた路面 |
| 走行距離が多い                        | 事業用自動車<br>・10,000km以上/1ヶ月、走行する場合                                        |
| 山道、登り降りの頻繁な<br>走行              | 走行距離の30%以上が次の条件に該当する場合<br>・登り下りの走行が多く、ブレーキの使用回数が多い場合<br>・車体が左右に振られる多い場合 |
| 牽引自動車の駐車ブレー<br>キの多用            | ・渋滞、荷役待ち等で駐車回数が多く、牽引自動車の<br>駐車ブレーキを多用(20回/日前後)する場合                      |

(注) 詳細は、メーカーの取扱説明書等の指定に従って下さい。

## (2) シビアコンディション点検の設定 一点検内容の例ー

定期点検内容のうち、シビアコンディションにより、車両への負担度合が大きく影響する内容を、トレーラメーカーの指定する時期に繰り上げて実施する。

### ①1月毎のシビアコンディション点検内容

| 点 検 項 目            |                        |                          | 点検時期               |                  |                       |                     |              |
|--------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
|                    |                        |                          | 被牽引自動車             |                  |                       |                     |              |
| 点 検 箇 所            |                        |                          | 1<br>月<br>ご<br>と   | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と | 備 考                 |              |
| 制<br>動<br>装<br>置   | 駐車ブレーキ機構               |                          | 引きしろ               | ◇                | ●                     | ●                   | 連結状態         |
|                    | ホース及びパイプ               |                          | 漏れ、損傷及び取付状態        | ◇                | ●                     | ●                   |              |
|                    | ブレーキ・チャンバ              |                          | ロッドのストローク          | ◇                | ●                     | ●                   |              |
|                    | ブレーキ・ドラム<br>及びブレーキ・シュー |                          | ドラムとライニングとのすき間     | ◇                | ●                     | ●                   | ドラム・ブレーキ車のみ  |
|                    |                        |                          | シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | ◇                | ★                     | ★                   |              |
|                    | ブレーキ・ディスク及び<br>パッド     |                          | ディスクとパッドとのすき間      | ◇                | ★                     | ★                   | ディスク・ブレーキ車のみ |
|                    |                        |                          | パッドの摩耗             | ◇                | ★                     | ★                   |              |
| オートマチック・スラック・アジャスタ |                        | 機能                       | ◇                  | ○                | ○                     | 自動調整式車のみ            |              |
| 走<br>行<br>装<br>置   | ホイール                   | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み    | ◇                  | ●                | ●                     |                     |              |
|                    |                        | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷    | ◇                  |                  | ●                     | 車両総重量8トン以上の被牽引自動車のみ |              |
|                    |                        | リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷 | ◇                  | ○                | ●                     |                     |              |
| 緩<br>衝<br>装<br>置   | リーフ・サスペンション            | スプリングの損傷                 | ◇                  | ●                | ●                     |                     |              |
|                    | エア・サスペンション             | ベローズの損傷                  | ◇                  | ★                | ★                     |                     |              |
|                    |                        | トレーリング・アームの損傷            | ◇                  | ○                | ○                     |                     |              |
| 車軸自動昇降装置           |                        |                          | ベローズまたはチャンバの損傷     | ◇                | ○                     | ○                   | 取付車のみ        |
| その他                |                        |                          | シャシ各部の給油脂状態        | ◇                | ●                     | ●                   |              |

### ② 3月毎のシビアコンディション点検内容

| 点 検 項 目          |                        |               | 点検時期             |                  |                       | 備 考          |
|------------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------------------|--------------|
|                  |                        |               | 被牽引自動車           |                  |                       |              |
| 点 検 箇 所          |                        | 点 検 内 容       | 1<br>月<br>ご<br>と | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と |              |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキ・チャンバ              | 機能            |                  | ◇                | ●                     | 連結状態         |
|                  | ブレーキ・カム                | 摩耗            |                  | ◇                | ●                     |              |
|                  | ブレーキ・カム・シャフト           | 摩耗及び損傷        |                  | ◇                | ○                     |              |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキ・ドラム<br>及びブレーキ・シュー | ドラムの摩耗及び損傷    |                  | ◇                | ●                     |              |
|                  | ブレーキ・ディスク及び<br>パッド     | ディスクの摩耗及び損傷   |                  | ◇                | ●                     | ディスク・ブレーキ車のみ |
| 装<br>置<br>走<br>行 | ホイール                   | ホイール・ベアリングのがた |                  | ◇                | ●                     |              |

### ③ 12月毎のシビアコンディション点検内容

| 点 検 項 目     |                 | 点検時期             |                  |                                    | 備 考 |
|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------------------------|-----|
|             |                 | 被牽引自動車           |                  |                                    |     |
| 点 検 箇 所     | 点 検 内 容         | 1<br>月<br>ご<br>と | 3<br>月<br>ご<br>と | 1<br>2<br>月<br>ご<br>と              |     |
| <u>アクスル</u> | <u>スピンドルの摩耗</u> |                  |                  | <u>◇△</u><br><u>又は</u><br><u>□</u> |     |
| <u>ホイール</u> | <u>ハブの摩耗</u>    |                  |                  | <u>◇△</u><br><u>又は</u><br><u>□</u> |     |

### (3) シビアコンディション交換部品

シビアコンディションの場合の交換部品については、本書14・15ページに示す“2. 定期交換部品”の一覧表を基にしてください。又、交換時期については、目安として、1/2程度とする。但し、シビアコンディション時の交換時期が明記してある場合は除く。

\* 具体的な交換部品、交換時期については各トレーラメーカー発行の取扱説明書等に従ってください。

#### 4. 「長期使用過程車の劣化及び損傷」についての点検整備項目

初度登録から10年が経過したトレーラは10年目以降、次の点検を実施します。

(1) 車軸のスピンデル部外径及びハブの摩耗量の計測

「長期使用過程車の劣化及び損傷」についての点検整備項目

| 点 検 項 目 |                       | 点検時期           |       |
|---------|-----------------------|----------------|-------|
| 点検箇所    | 点検内容                  | 3月ごと           | 12月ごと |
| アクスル    | スピンデルの亀裂及び損傷          | —              | △     |
|         | スピンデルの摩耗              | —              | ◇△又は□ |
| ホイール    | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 | △<br>(GVW≧8トン) | —     |
|         | ハブの亀裂、損傷及び変形          | —              | △     |
|         | ハブの摩耗                 | —              | ◇△又は□ |
| 車枠及び車体  | 錆腐食状態                 | —              | □     |

◇△印：シビアコンディション項目に該当する使用開始から5年以上経過した被牽引自動車の場合に点検する項目

□印：使用開始から10年以上経過した被牽引自動車の場合に点検する項目

(2) 車枠及び車体の錆や腐食状態をチェック

- ・別途、定めるトレーラ部会の点検リストにより行う。
- ・安全を確保するため、点検は、トレーラメーカーが指定する整備工場等で実施することをお勧めします。

#### 5. 用 語

本書の主な用語の意味は、次のとおりである。

点 検：部品の摩耗、損傷、破損及び各装置の機能などについて調べたり、測定する作業をいう。

遊 び：各機構の連結部又は接触部には潤滑、その他の目的のために適正なクリアランスが必要である。したがって、製作当初からあらかじめ必要量が与えられている。この機能上障害とならない。この限度までを「遊び」という。

が た：「遊び」の限度を超えてクリアランスが増大したものをいう。

へたり：ばねなどの衰損具合をいうが、目視または計測により良否を判断する。

劣 化：ゴム、プラスチック製品などで、当初の柔軟性が失われ、もろくなり破損しやすい状態をいう。

# トレーラ点検の実施方法

【定期点検整備記録簿の項目順に記載しております】



# 制動装置

|      |           |        |           |       |              |
|------|-----------|--------|-----------|-------|--------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・ペダル  | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | ブレーキの効き具合 | 点検方法   | 走行点検・測定点検 |       |              |

## 【連結状態】

1. 乾燥した路面を走行してブレーキ・ペダルを踏み込んだとき、踏力に応じた制動力が得られ、進行方向にまっすぐに止まることができるかを点検する。
2. ブレーキ・テストで点検する場合は、左右前後輪の制動力の総和及び左右差が規定値にあるかを点検する。

※ 制動力の和は検査時車両状態の軸重の 50%以上あること。

※ 制動力の左右差は検査時車両状態の軸重の 8%以下であること。

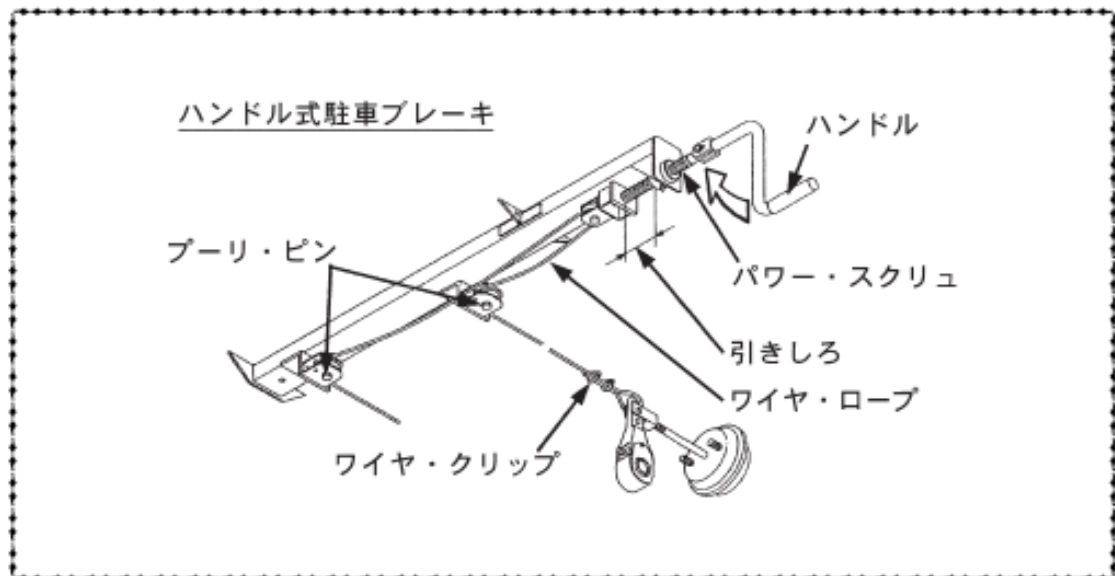


# 制動装置

|      |          |        |                   |       |                        |
|------|----------|--------|-------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | 駐車ブレーキ機構 | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | 引きしろ     | 点検方法   | 測定点検              |       |                        |

\* 1 : シビアコンディション項目

1. 操作ハンドルを回して規定の力で一杯まで締めたとき、引きしろが規定の範囲にあるかを点検する。  
また、開放時にワイヤのたるみなどが走行に支障ない状態にあるかを点検する。





## 制動装置

|      |           |        |           |       |              |
|------|-----------|--------|-----------|-------|--------------|
| 点検箇所 | 駐車ブレーキ機構  | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | ブレーキの効き具合 | 点検方法   | 測定点検      |       |              |

1. 乾燥した急坂（5 分の 1（20％）勾配）の路面で、停止状態が保持できるかを点検する。
2. ブレーキ・テストで制動力が規定値以上あるかを点検する。

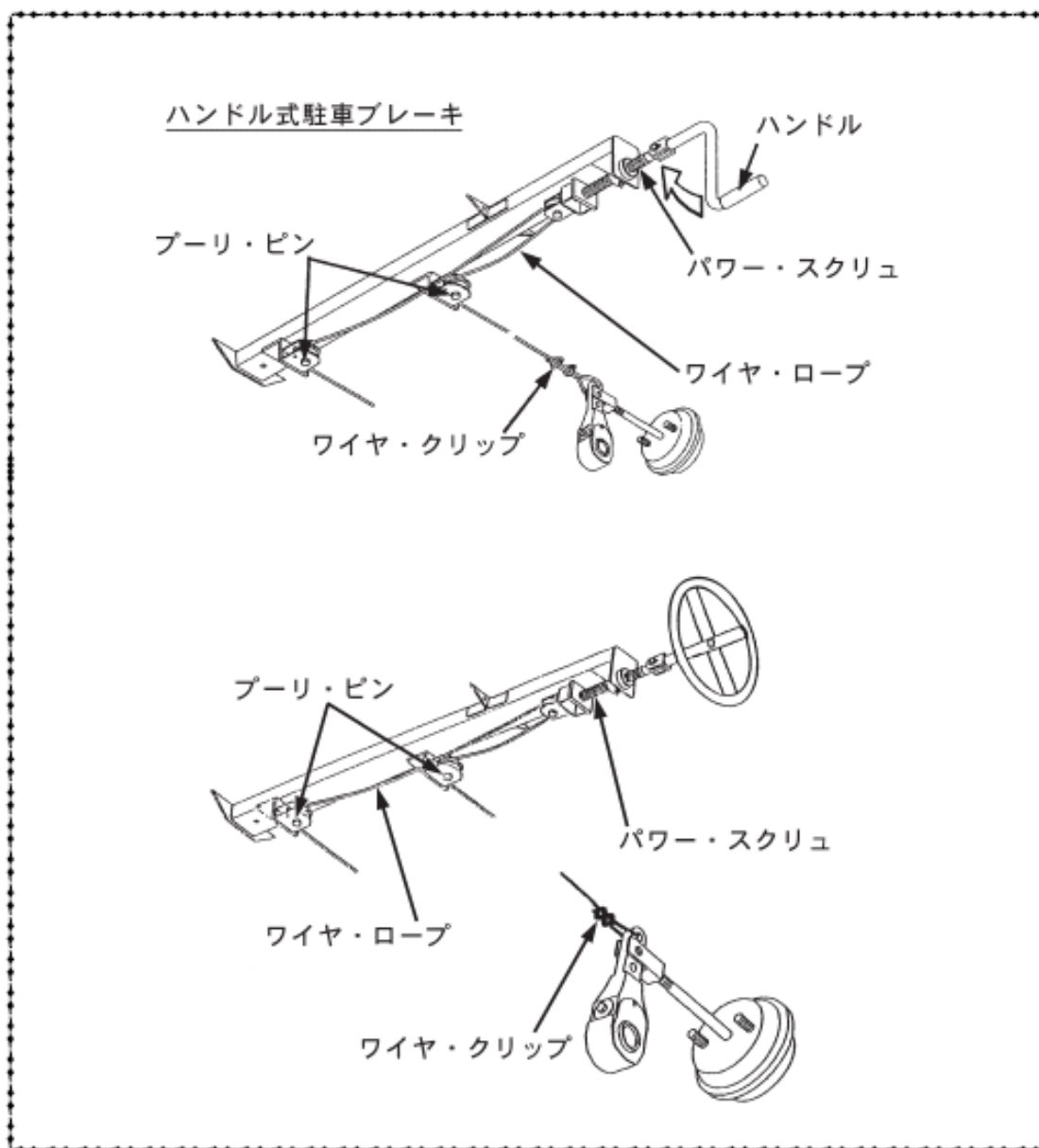
※ 制動力の総和は検査時車両状態の重量の 20％以上あること。

# 制動装置

|      |            |        |               |       |                  |
|------|------------|--------|---------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | 駐車ブレーキ機構   | 点検整備時期 | 3月<br>12月     | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ねじ部の摩耗及び損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検 |       |                  |

【ハンドル式駐車ブレーキ車のみ】

1. パワー・スクリュ部、プーリ・ピンに摩耗、損傷、錆付きがないかを目視などにより点検する。
2. ワイヤ・ロープに摩耗、損傷、錆付きがないかを目視などにより点検する。
3. ワイヤ・クリップの締付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する

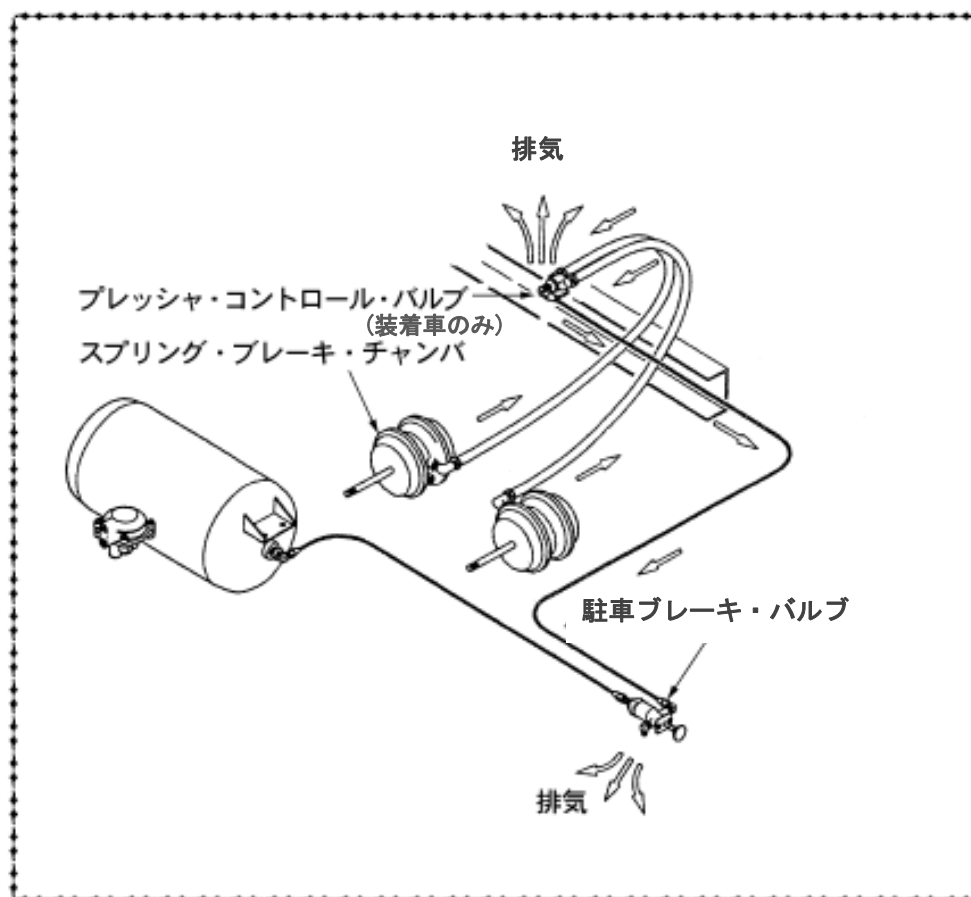


# 制動装置

|      |                         |        |           |       |                  |
|------|-------------------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | 駐車ブレーキ機構                | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 駐車ブレーキ・バルブの排気口からの排気音の状態 | 点検方法   | 目視点検、聴覚点検 |       |                  |

【スプリング式駐車ブレーキ車のみ】

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態、駐車ブレーキ・バルブを作動側に操作したとき、トレーラのスプリング・ブレーキ・チャンバが作動しブレーキがかかるかを点検する。
2. 作動時に駐車ブレーキ・バルブからの排気音が正常であることを点検する。
3. 駐車ブレーキ・バルブを解放側に操作したとき、スプリング・ブレーキ・チャンバが元に戻りブレーキが解除するかを点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- トレーラのエア・タンク内圧力が規定値以下では、バルブ操作で解除出来ない事があります。その場合には、エア・タンクに規定の空気圧を充填してから点検します。

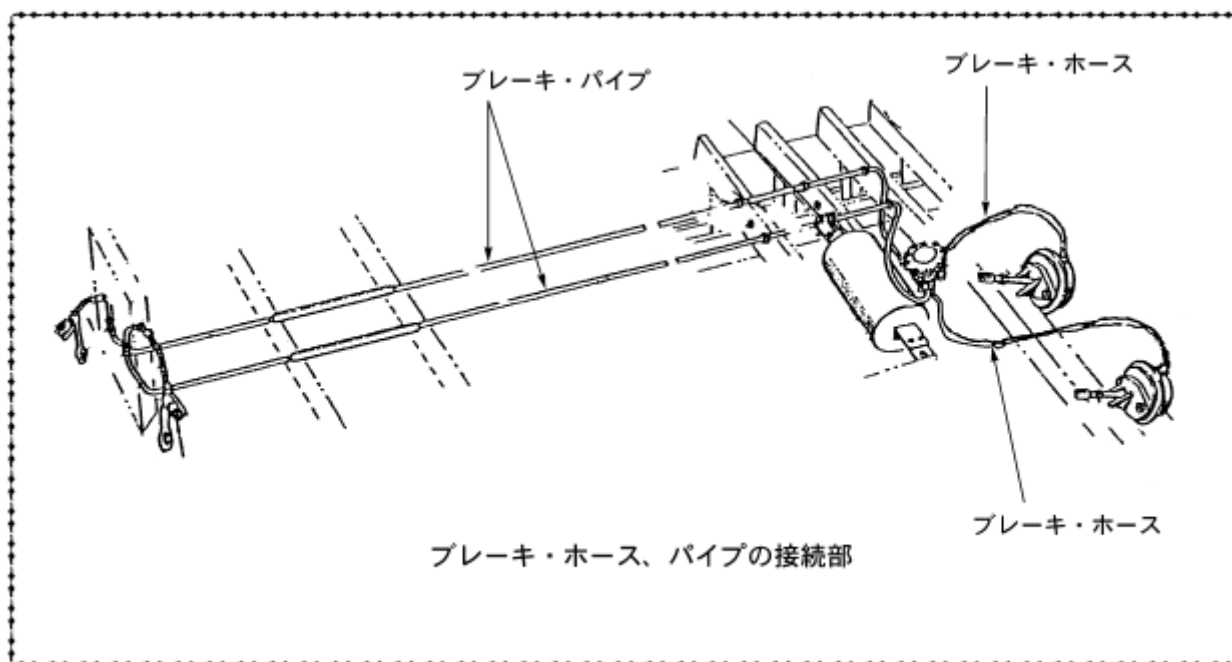
# 制動装置

|      |             |        |                   |       |                        |
|------|-------------|--------|-------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | ホース及びパイプ    | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | 漏れ、損傷及び取付状態 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検     |       |                        |

【連結状態】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルを一杯に踏み込ませ、ホース及びパイプの接続部に石けん水などを塗ってエア漏れがないかを目視などにより点検する。又はエンジンを始動させ、タンク内圧力が規定値に達したときエンジンを停止させ、圧力計により空気圧の保持状態からエア漏れがないかを点検する。
2. 走行中の振動やハンドル操作などによりパイプ及びホースが車体その他の部分と接触のおそれがないかを目視などにより点検する。
3. ホースに劣化によるふくらみ、亀裂及び損傷がないかを目視などにより点検する。
4. 接続部及びクランプに緩みなどがいないかをスパナなどにより点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

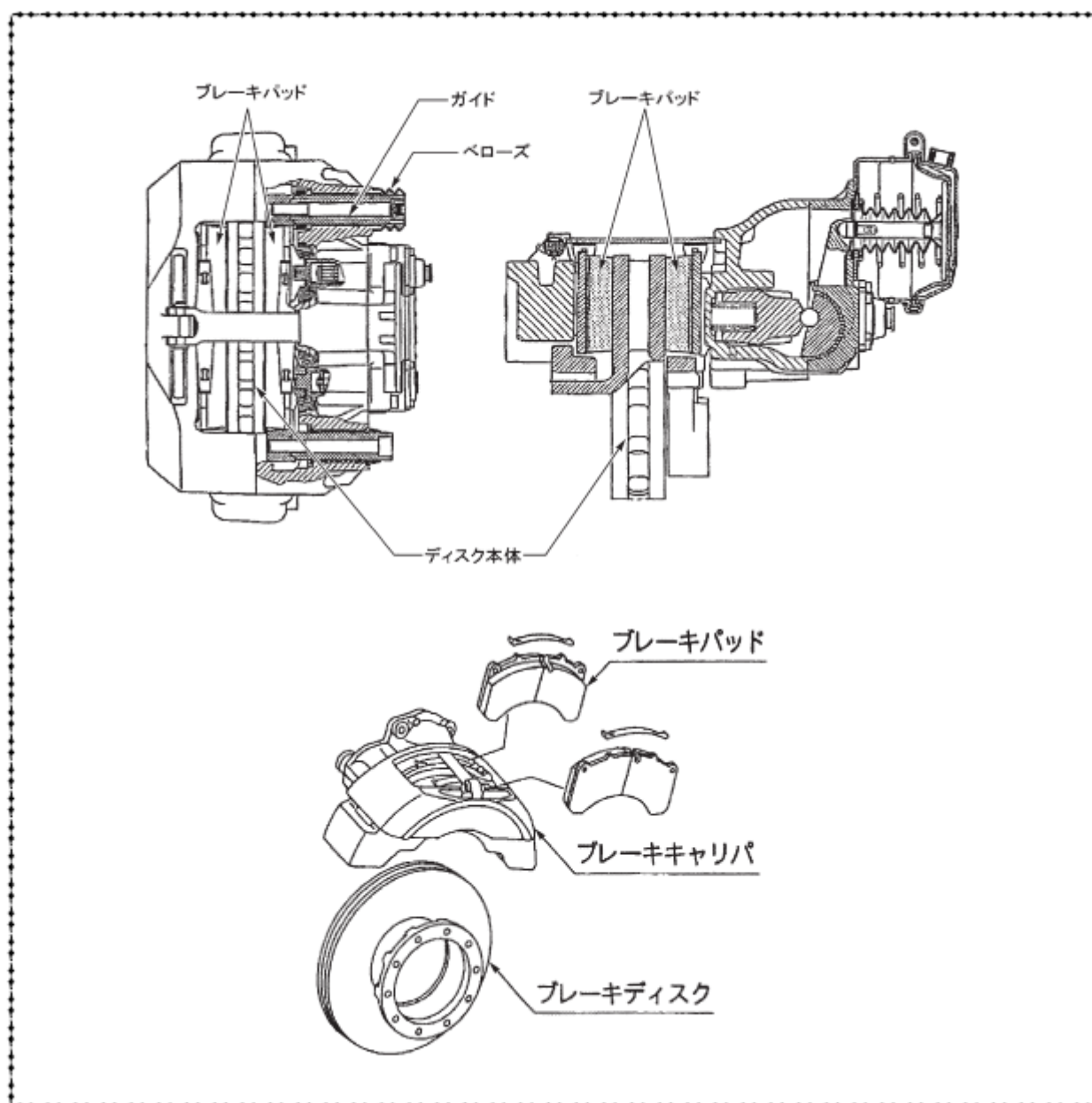
- ブレーキ・ホースを構成しているゴムや繊維層は使用するにつれ、疲労や老化が進みます。車両によっては定期交換部品になっているので、メーカーの指定する時期に交換することが必要です。

# 制動装置

|      |           |        |                |       |        |
|------|-----------|--------|----------------|-------|--------|
| 点検箇所 | ディスク・キャリパ | 点検整備時期 | 12月            | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 機能、摩耗及び損傷 | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ点検 |       |        |

【ディスク・ブレーキ車のみ】

1. リフト・アップなどの状態で、ホイールを取外しディスク・キャリパよりブレーキ・パッドを取外しディスク・キャリパを全移動範囲にわたり、手でスライドさせ異常がないか目視などにより点検する。
2. ディスク・キャリパ周辺をエアガンなどで清掃しディスク・キャリパ取付部と連結部に損傷がないかを目視などにより点検する。
3. ガイド・ブーツ・カバーなどゴム製品の損傷がないか目視などにより点検する。



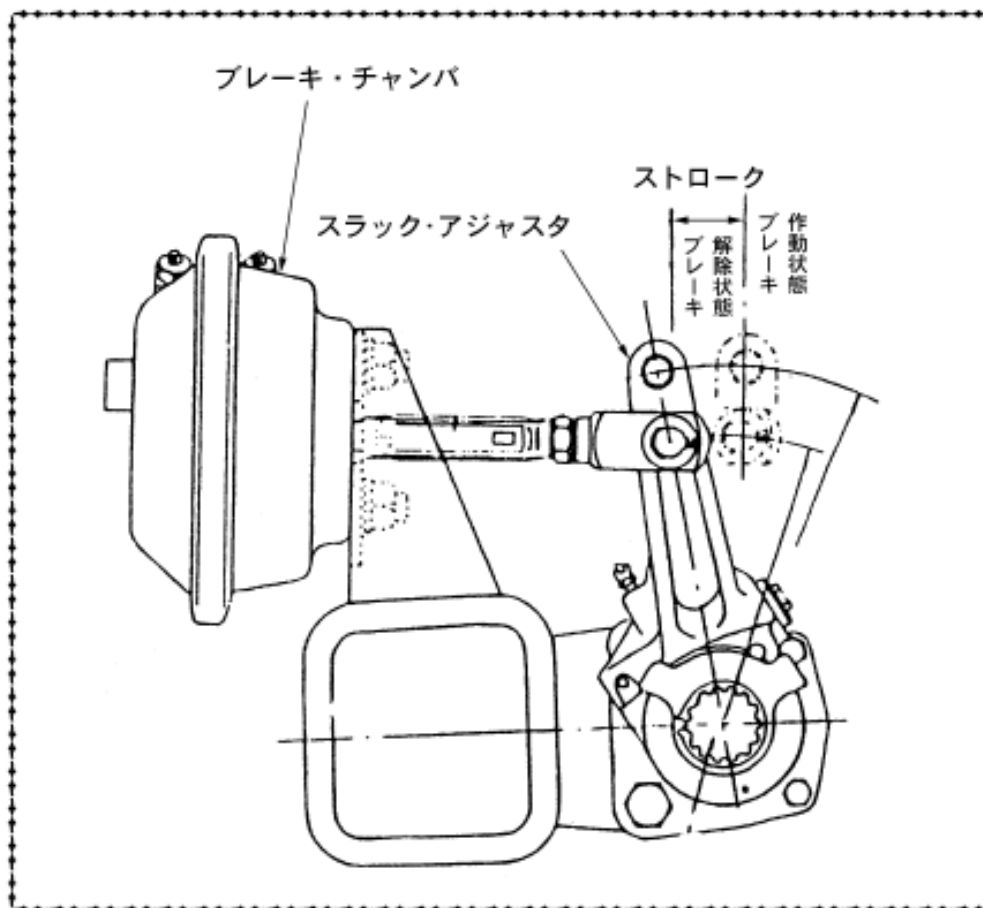
# 制動装置

|      |           |        |                   |       |                        |
|------|-----------|--------|-------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・チャンバ | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | ロッドのストローク | 点検方法   | 測定点検              |       |                        |

【連結状態】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルを一杯に踏み込ませ、ロッドのストロークが規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。



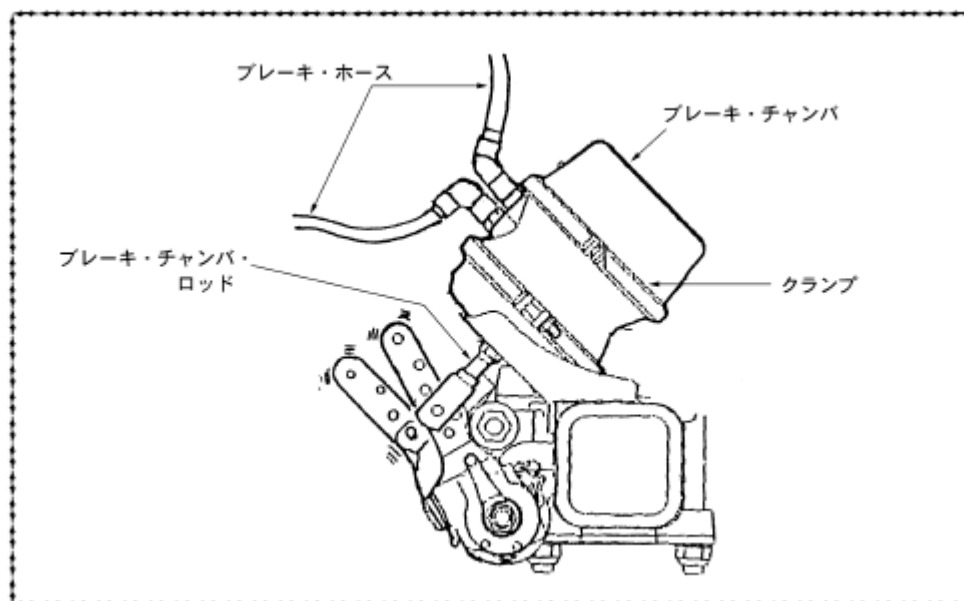
# 制動装置

|      |           |        |             |       |                |
|------|-----------|--------|-------------|-------|----------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・チャンバ | 点検整備時期 | 3月*1<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | 機能        | 点検方法   | 目視点検        |       |                |

【連結状態】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルをいっぱい踏み込ませ、ブレーキ・チャンバのクランプ回り、ホースの接続部に石けん水などを塗ってエア漏れがないかを目視などにより点検する。
2. ペダルを戻したときのブレーキ・チャンバ・ロッドの戻りに異常がないかを目視などにより点検する。
3. ブレーキ・チャンバを分解する場合には、ダイヤフラム、スプリング、ゴム部品などに損傷、劣化がないかを目視などにより点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- 使用状況により、法定点検に加えてメーカー指定の点検が必要です。  
ブレーキ・チャンバのダイヤフラム及びゴム部品やスプリング・チャンバ部は、定期交換部品になっているので、メーカーの指定する時期に交換することが必要です。

### 【注 意】

スプリング・ブレーキ室（スプリング・チャンバ部）の分解禁止

スプリング・ブレーキ・チャンバにおいて、スプリング・ブレーキ室には強力なスプリングが入っています。不用意に分解すると、スプリングが飛び出し重大な事故の原因になります。



スプリング・ブレーキ室（スプリング・チャンバ室）

# 制動装置

|      |           |        |             |       |                |
|------|-----------|--------|-------------|-------|----------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・チャンバ | 点検整備時期 | 3月*1<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | 機能        | 点検方法   | 目視点検        |       |                |

【連結状態】

\* 1 : シビアコンディション項目

## 4. チャンバ内ダイヤフラムの定期交換の必要性

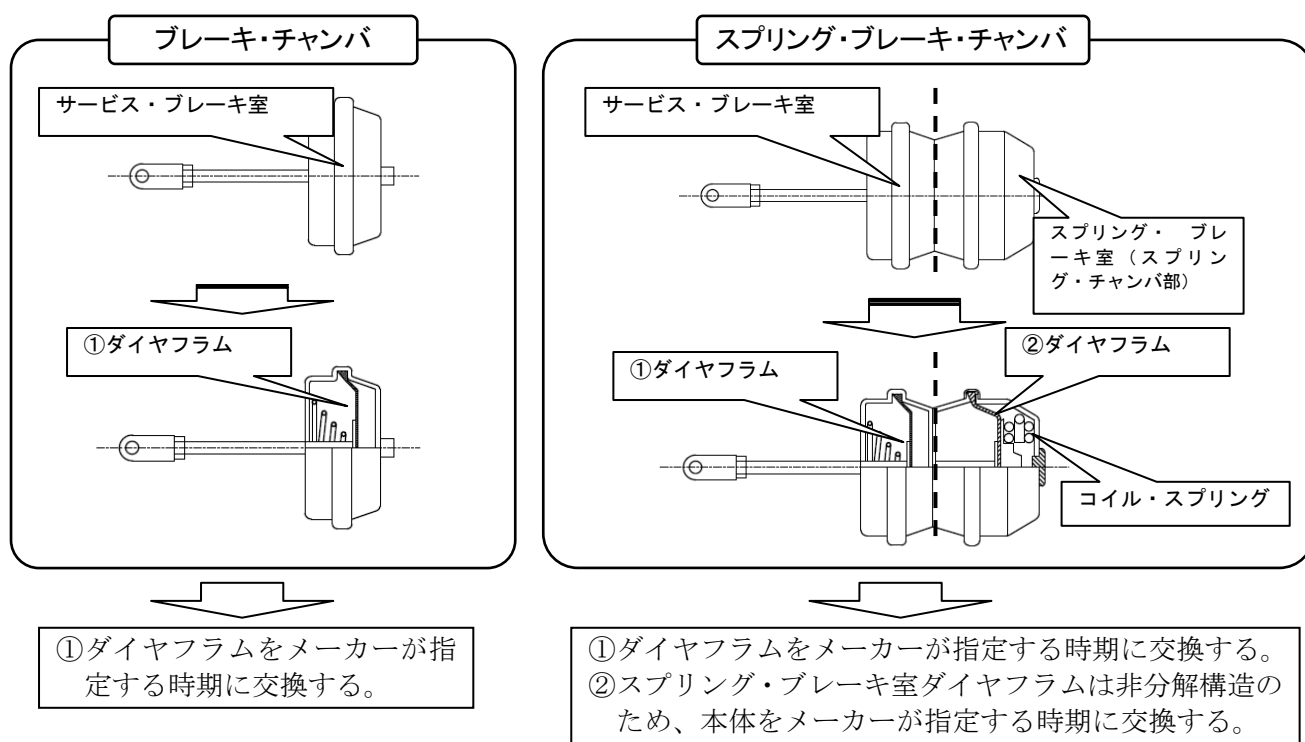
ブレーキ・チャンバやスプリング・ブレーキ・チャンバ内のダイヤフラムはゴム製品のため、経年により劣化するため、定期的な交換が必要。

但し、スプリング・ブレーキ室（スプリング・チャンバ部）内には強力なコイル・スプリングが組み込まれており非分解構造のため、本体ごとの交換が必要。

【詳しくは各メーカーの取扱説明書を参照下さい】

## 5. ブレーキ・チャンバとスプリング・ブレーキ・チャンバのダイヤフラムの違い

- 1) ブレーキ・チャンバには1個のダイヤフラムがある。（ダイヤフラム単体の交換可能）
- 2) スプリング・ブレーキ・チャンバはサービス・ブレーキ室とスプリング・ブレーキ室で構成されているため、2個のダイヤフラムが組み込まれている。（サービス・ブレーキ室のダイヤフラムの交換は可能だが、スプリング・ブレーキ室のダイヤフラム単体の交換はできない）



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- 劣化したダイヤフラムを使用し続けるとエア漏れにより、ブレーキの機能に支障をきたすおそれがあります。

### 【サービス・ブレーキ室の場合】

ブレーキ力の低下により、ブレーキが効かなくなるおそれがあります

### 【スプリング・ブレーキ室の場合】

ブレーキの引き摺りを起こし、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。

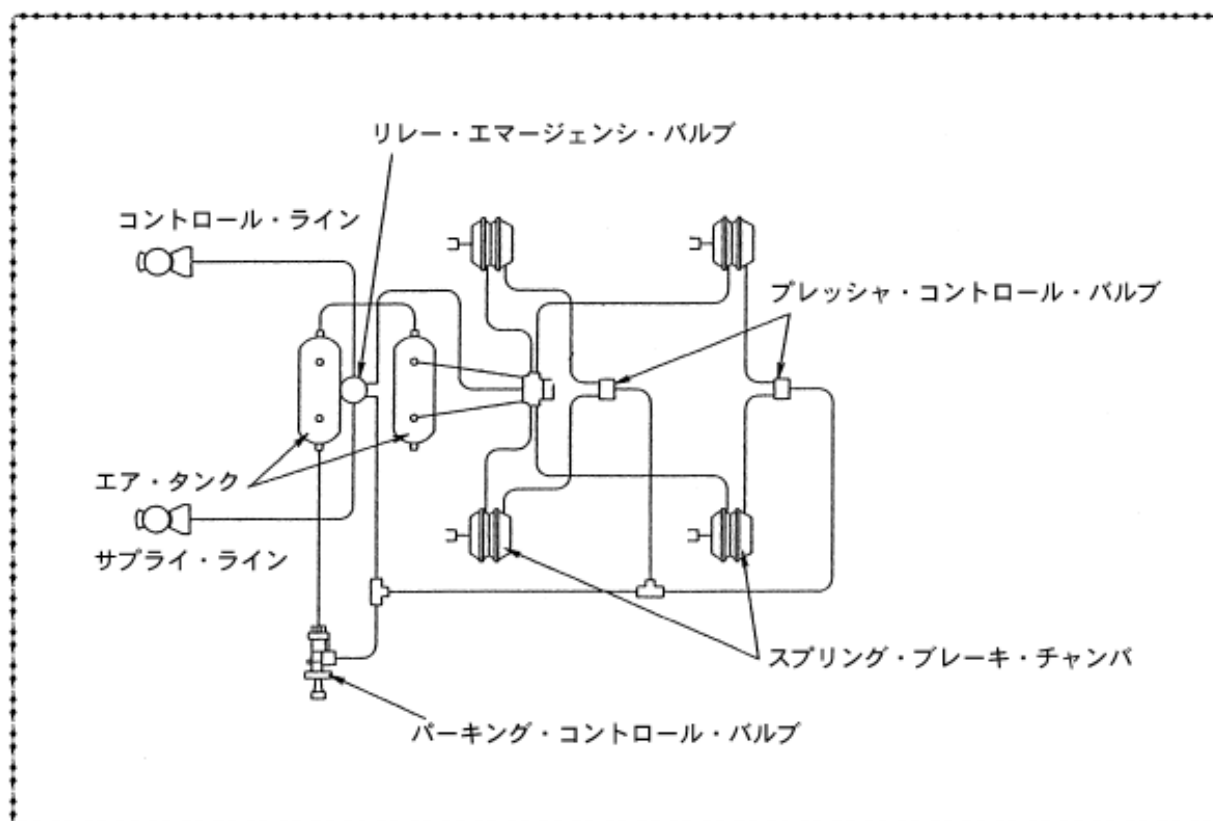


# 制動装置

|      |                 |        |           |       |                |
|------|-----------------|--------|-----------|-------|----------------|
| 点検箇所 | リレー・エマージェンシ・バルブ | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | 機能              | 点検方法   | 聴音点検、目視点検 |       |                |

## 【連結状態】

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルを一杯に踏み込ませ、リレー・エマージェンシ・バルブからエア漏れがないかを音により点検する。  
また、ペダルを戻した時、バルブからのエアの排出に異常がないかを音により点検する。
2. リレー・エマージェンシ・バルブの入口側と出口側に圧力計を取付け、トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルを踏み込ませ、入口側と出口側の圧力差が規定の範囲にあるかを点検する。又は、分解してバルブ、ピストン、ダイヤフラム、スプリング、ゴム部品などに損傷、へたり及び劣化がないかを目視などにより点検する。



# 制動装置

|      |                  |        |                  |       |                            |
|------|------------------|--------|------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | リレー・エマージェンシー・バルブ | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>冬期前 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | リレー・ピストン部の凝水     | 点検方法   | 聴音点検、目視点検        |       |                            |

1. コントロール・ラインのエア配管を取り外し点検する。
2. リレー・バルブカバーの六角ボルト 4 本を外す。
3. 上部カバーとリレー・ピストンを、本体より取り外す。
4. カバー部から、リレー・ピストンを取り外す。(Nabtesco 製のみ)  
※リレー・ピストンを取り外す際、コントロールのポート部から圧縮エアを徐々に吹き込むと、簡単に外れます。
5. カバー内部とリレー・ピストン部に水分および付着物が無いかを点検し、ある場合は、布等できれいに清掃する。  
※上記分解時には、次の点についても同時に実施することを推奨します。  
○コントロール・ライン、サプライ・ラインの配管内エアブロー  
○ゴム製品（Oリング等）の交換及び専用グリスの塗布
6. 清掃・点検・交換作業終了後は、上記手順と逆の手順で確実に組み立てる。

### Nabtesco の場合

ピストンカバーからピストンを取り外し  
リレーピストンカバーの水分除去をする

上下を分離し上部リレー  
ピストンカバーを取り外す

外側:リレーピストン  
カバー

内側:ピストン

丸印の上部 4 本の  
ボルトを外す

点検部に必ず  
専用グリスを塗布する

ピストン  
O リング

リレーピストンから  
引き抜いたピストンの  
上部の水分除去をする

注意:リレーピストンを本体に取付ける時、  
O リングに傷を付けないように注意する。  
O リングに傷を付けたら、摩耗していたら交換する。

### WABCO の場合

カバーを外し、バルブ本体から  
リレーピストンを取外す

リレーピストン  
カバー

リレーピストン  
水分を除去する

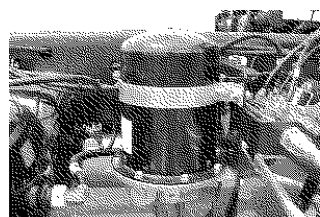
丸印の上部 4 本の  
ボルトを外す

注意:リレーピストンを本体へ取り付ける時、  
O リングに傷を付けない様に注意する。  
O リングに傷を付けたら、摩耗していたら交換する。

バルブ本体  
内周面に専用グリスを  
塗布する

## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- リレー・ピストン部の水分および付着物除去と同様にトラクタに装着されているエア・ドライヤの性能を維持するために、定期的な点検整備が必要です。  
(交換部品や交換時期等については、各トラクタメーカーの取扱い説明書に従ってください)



エア・ドライヤ

## 制動装置

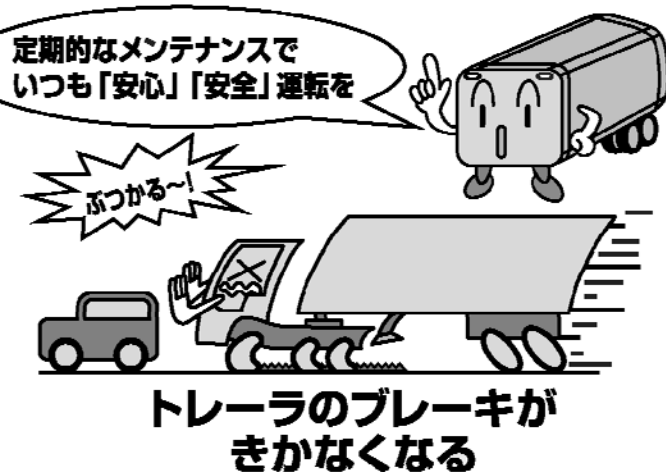
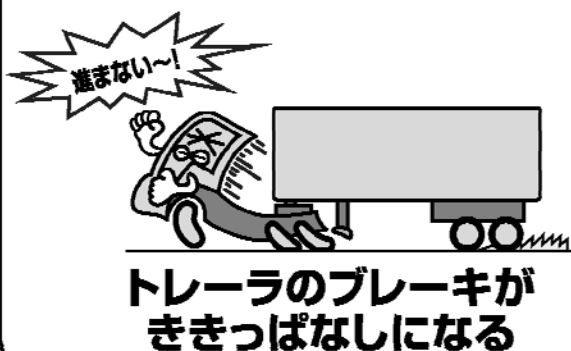
|      |                  |        |                  |       |                            |
|------|------------------|--------|------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | リレー・エマージェンシー・バルブ | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>冬期前 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | リレー・ピストン部の凝水     | 点検方法   | 聴音点検、目視点検        |       |                            |

### 〈リレー・エマージェンシー・バルブ内部の水分除去等、清掃の必要性〉

- ・ブレーキ・エア系統には、エア・ドライヤを通して多少の水分が含まれています。  
冬季に気温が氷点下になる地域においては、その水分が凍結してその結果、車両のブレーキ作動不良を起し、非常に危険な状態となります。  
そのため、定期的な分解点検が必要です。

## ❄️ ❄️ ブレーキ機器の凍結に注意！ ❄️ ❄️

### リレーピストン内部の水分が凍ると…

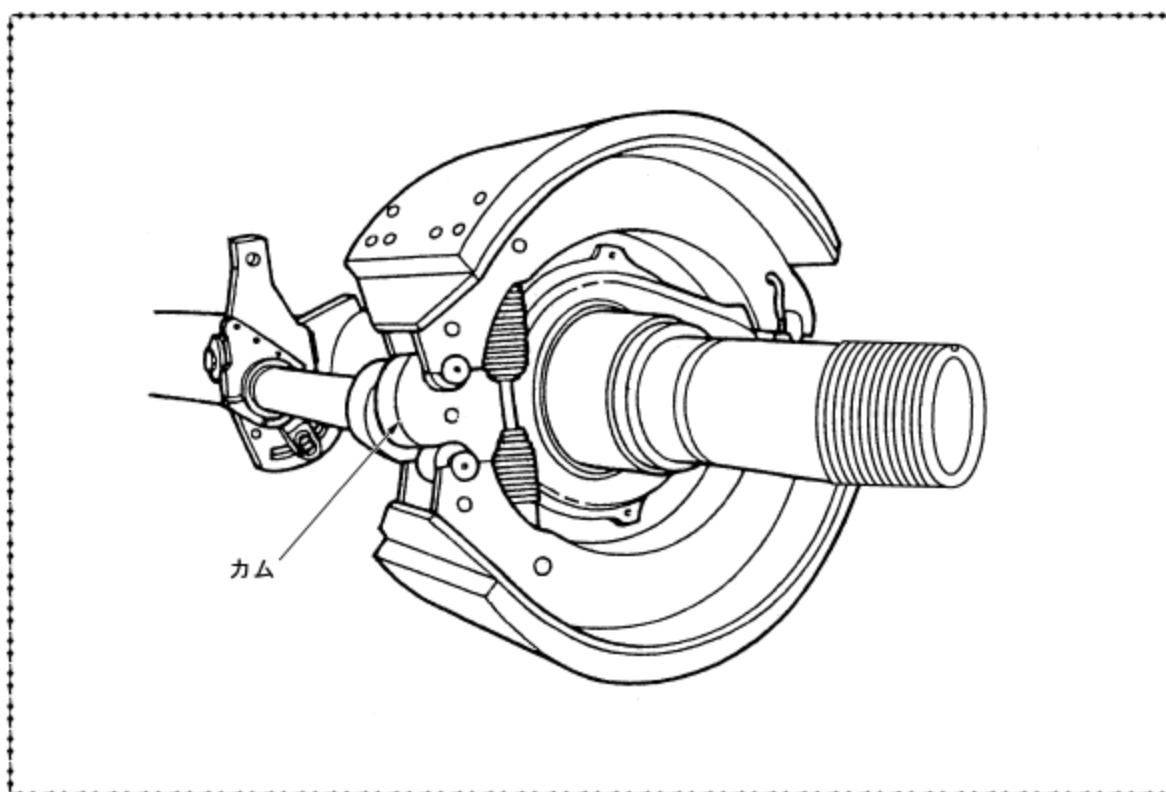


# 制動装置

|      |         |        |                              |       |                |
|------|---------|--------|------------------------------|-------|----------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・カム | 点検整備時期 | 3月*1<br>12月                  | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | 摩耗      | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ <sup>°</sup> 点検 |       |                |

\* 1 : シビアコンディション項目

1. リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ドラムを外し、カムに摩耗、損傷がないかを目視などにより点検する。

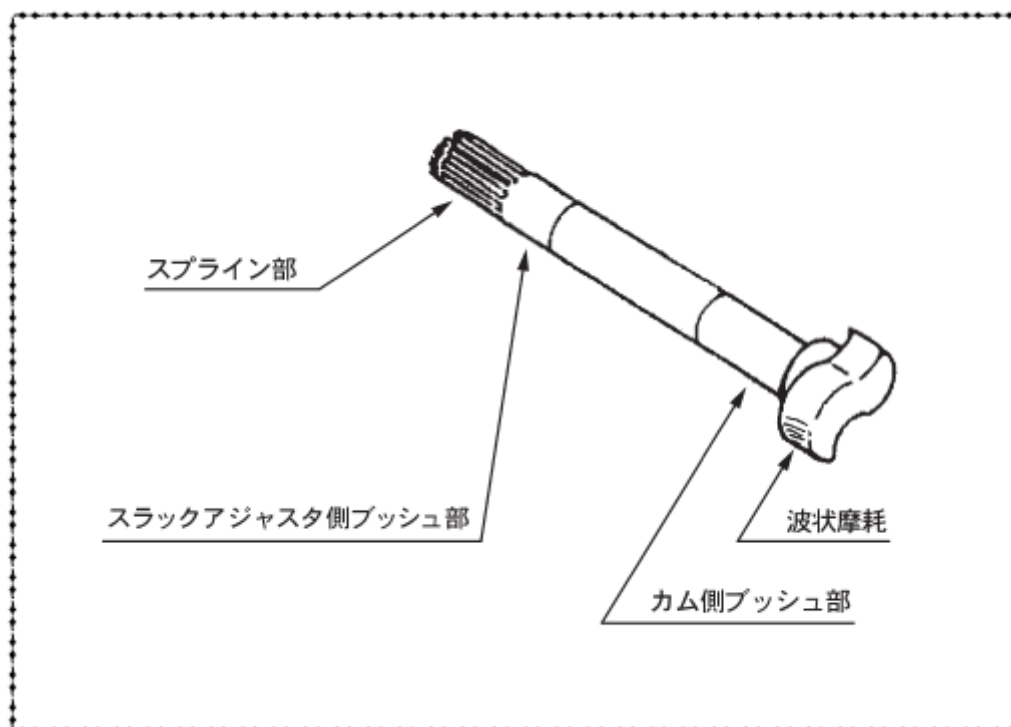


# 制動装置

|      |              |        |                     |       |                  |
|------|--------------|--------|---------------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・カム・シャフト | 点検整備時期 | 3月*1<br>12月         | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 摩耗及び損傷       | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ点検、測定点検 |       |                  |

\* 1 : シビアコンディション項目

1. リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・カム・シャフトを取り外し、カム・シャフト及びスプライン部に摩耗及び損傷がないかを目視などにより点検する。特にカム面に波状摩耗がないかを点検する。
2. リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・カム・シャフトを取り外し、カム側ブッシュ部及びスラックアジャスタ側のブッシュ部の外径をノギス等により測定する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ブレーキ・カム・シャフトの摩耗限度は、メーカーで規定されている基準に基づき判定し、摩耗限度に達したものは交換する。

# 制動装置

|      |                    |        |                      |       |                        |
|------|--------------------|--------|----------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月    | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | ドラムとライニングとのすき間     | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ°点検、測定点検 |       |                        |

【ドラム・ブレーキ車のみ】

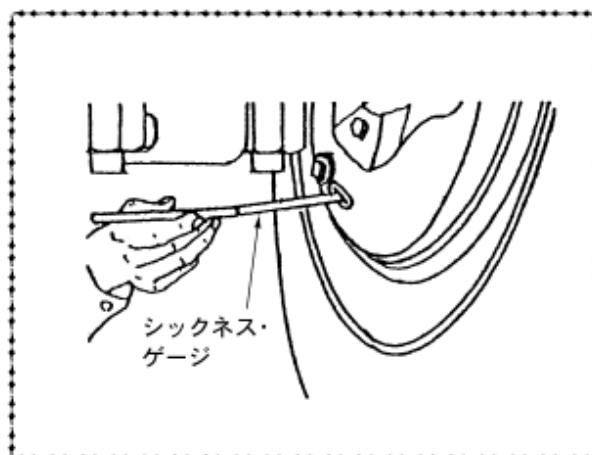
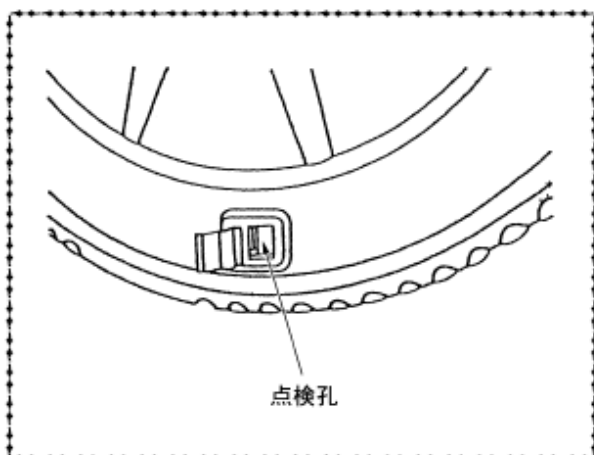
\* 1 : シビアコンディション項目

## 1. 自動調整方式

トラクタと連結させ、リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ペダル又はパーキングブレーキ・レバーを数回操作し、ブレーキ・シューを安定させた後、タイヤを手で回したとき、引きずりがないかを点検する。

## 2. 手動調整方式

トラクタと連結させ、リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ペダル又はパーキングブレーキ・レバーを数回操作し、ブレーキ・シューを安定させた後、点検孔のあるものはシックネス・ゲージにより、又は点検孔のないものはアジャスタにより、すき間を点検する。



# 制動装置

| 点検箇所               | 点検整備時期                      | 点検の分類 | メーカー指定 |
|--------------------|-----------------------------|-------|--------|
| ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | 1月*1<br>3月*2<br>12月*2       | 法定点検  | 法定点検   |
| 点検内容               | 点検方法                        |       |        |
| シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | 目視点検、リフト・アップ点検、測定点検<br>聴音点検 |       |        |

【ドラム・ブレーキ車のみ】

\*1：シビアコンディション項目

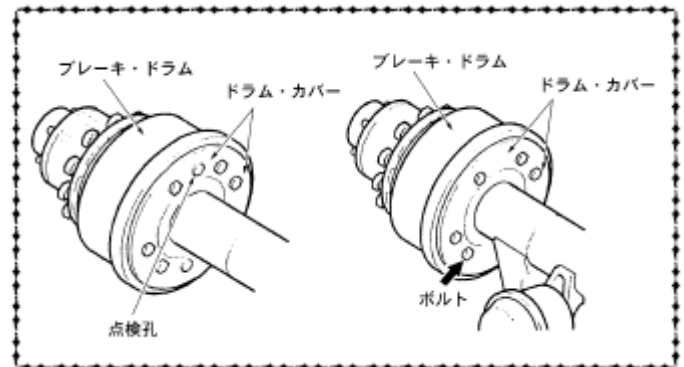
\*2：距離項目

## 1. 3ヶ月点検時（1ヶ月点検時：シビアコンディション）

ライニングの残量を直接確認できる点検孔を有する構造、又はドラム・カバーが取外せる構造の車両にあっては、以下の手順で点検する。

但し、点検孔、又はドラム・カバーが取外せないもの及び点検の結果、ライニングの残量が使用限度に近づいている場合や、異状が認められる場合は、下記2. 項 12ヶ月点検時のドラムを取外して点検する。

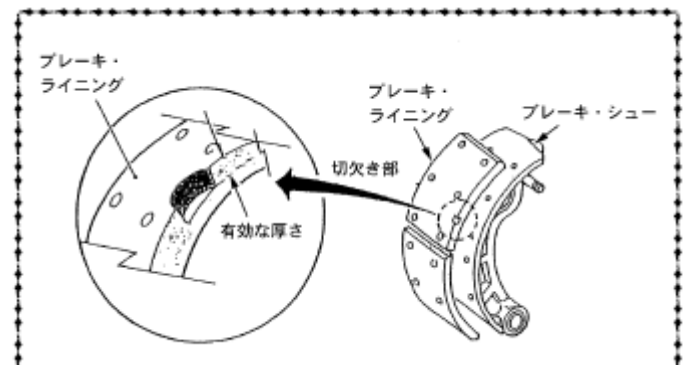
- ①ドラム・カバーを取外すか、ライニング残量点検孔から、ライニングの残量を目視で点検する。また、ライニングの端面に亀裂、剥離などの損傷がないかを目視で点検する。
- ②低速で走行し、緩やかにブレーキを踏んだ時、ブレーキから異音が発生しないかを点検する。  
（リベット、ボルトの緩み）
- ③リフト・アップなどの状態で、手でタイヤを回し、ブレーキを踏んだ状態からペダルを放した時に、直ぐにタイヤが回せるかで、シューの戻り不良（ブレーキの引きずり）がないかを点検する。



## 2. 12ヶ月点検時

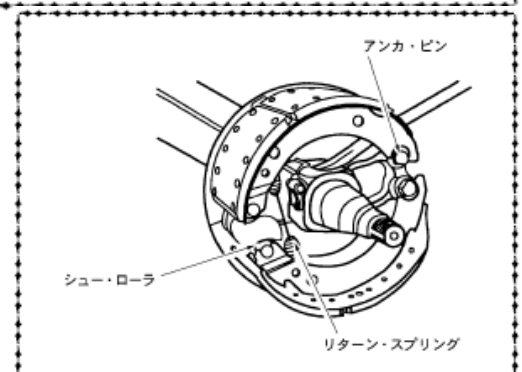
### 1) ブレーキ・ドラムを取外し点検する。

- ①ライニングに異状な摩耗や、損傷、剥離がないかを目視などにより点検する。
- ②ライニングの厚みをスケールなどにより点検する。
- ③リベット、ボルトに緩みがないかを点検する。



### 2) シューを分解する場合には、以下の点検をする。

- ①ブレーキ・シューの摺動部分の異状な摩耗や損傷がないか点検する。
- ②アンカ・ピンの摩耗や錆付状態、リターン・スプリングのへたりのないか点検する。
- ③シュー・ローラがスムーズに作動するか点検する。
- ④調整装置がスムーズに作動するか点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ライニングは、保安上重要な部品ですが、ブレーキの使用に伴い必ず熱の影響を受けると同時に、消耗が伴います。交換用の新品のライニングは、熱の影響を受けたライニングと同時に使用すると制動力がばらつく要因となり、極端な場合には片効きの原因にもなりますので、交換時は左右輪同時に交換することが必要です。

# 制動装置

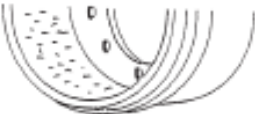
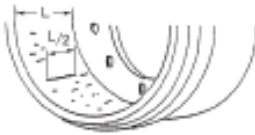
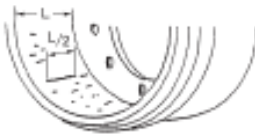
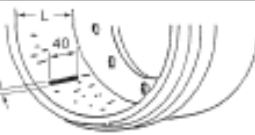
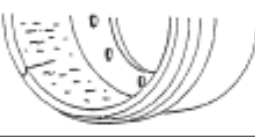
|      |                    |        |                |       |                |
|------|--------------------|--------|----------------|-------|----------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | 点検整備時期 | 3月*1<br>12月    | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | ドラムの摩耗、及び損傷        | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ点検 |       |                |

【ドラム・ブレーキ車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

- リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ドラムを取外し、ドラムの内面に異状な摩耗（条痕、偏摩耗、段付摩耗）、ヒートクラック、亀裂、損傷などがいないかを目視などにより点検する。

## 1) ヒートクラックの状態

| ケース | 状態図                                                                                   | 状況                           | 判定   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|
| 1   |      | 摺動面の細かい網目状の割れ                | 使用可能 |
| 2   |      | 摺動面幅の L/2 未満の割れ              | 使用可能 |
| 3   | A   | 摺動面幅の L/2 以上にわたる連続した割れ       | 使用不可 |
|     | B  | 摺動面幅の 40mm 以上で開口幅が 1mm 以上の割れ | 使用不可 |
| 4   | A  | ドラム端面部に達した割れ                 | 使用不可 |
|     | B  | 摺動面の裏側まで達した割れ                | 使用不可 |
| 5   |    | 円周方向の割れ                      | 使用不可 |

## 2) 摩耗量の判定

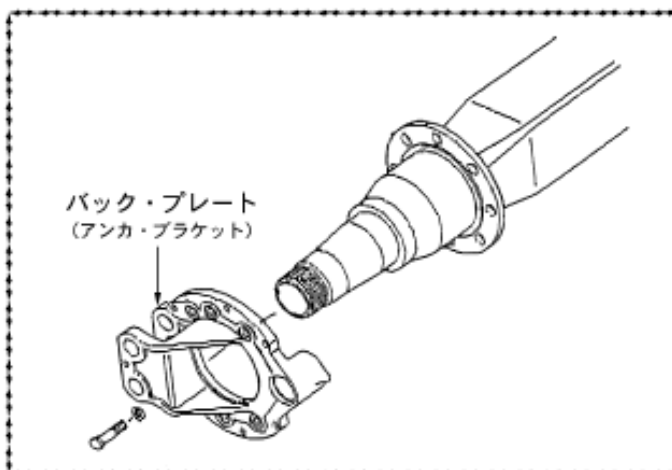
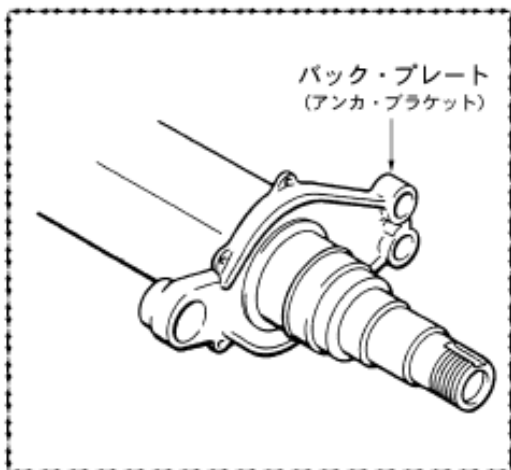
摩耗限度については、各トレーラメーカーが規定している基準値に基づき判定して下さい。



# 制動装置

|      |                     |        |                            |       |      |
|------|---------------------|--------|----------------------------|-------|------|
| 点検箇所 | バック・プレート(アンカ・ブラケット) | 点検整備時期 | 12月                        | 点検の分類 | 法定点検 |
| 点検内容 | バック・プレートの状態         | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検<br>リフト・アップ点検 |       |      |

1. リフト・アップなどの状態で、バックプレート（アンカ・ブラケット）に亀裂、損傷、変形がないかを目視などにより点検する。
2. リフト・アップなどの状態で、バック・プレート（アンカ・ブラケット）の取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。



# 制動装置

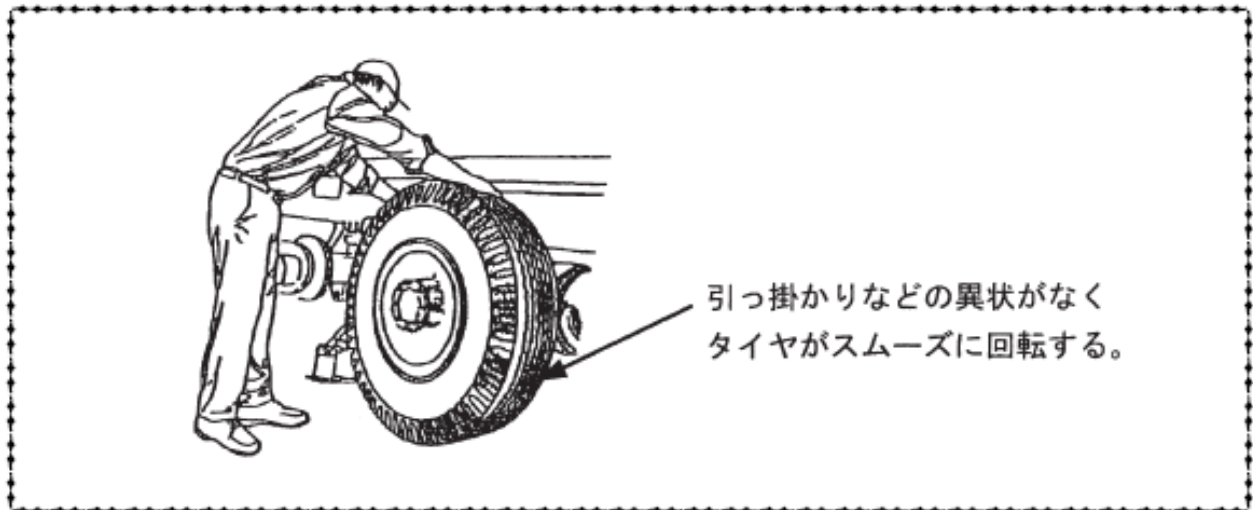
|      |                |        |                       |       |                        |
|------|----------------|--------|-----------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・ディスク及びパッド | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月*2<br>12月*2 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | ディスクとパッドとのすき間  | 点検方法   | リフト・アップ点検、感覚点検        |       |                        |

【ディスク・ブレーキ車のみ】

\*1：シビアコンディション項目

\*2：距離項目

1. リフト・アップなどの状態で、タイヤを手で回したとき異状な引きずりがないかを点検する。



# 制動装置

| 点検箇所           | 点検整備時期                | 点検の分類               | メーカー指定 |
|----------------|-----------------------|---------------------|--------|
| ブレーキ・ディスク及びパッド | 1月*1<br>3月*2<br>12月*2 | 法定点検<br>法定点検        | 法定点検   |
| 点検内容           | 点検方法                  | リフト・アップ点検、目視点検、測定点検 |        |
| パッドの摩耗         |                       |                     |        |

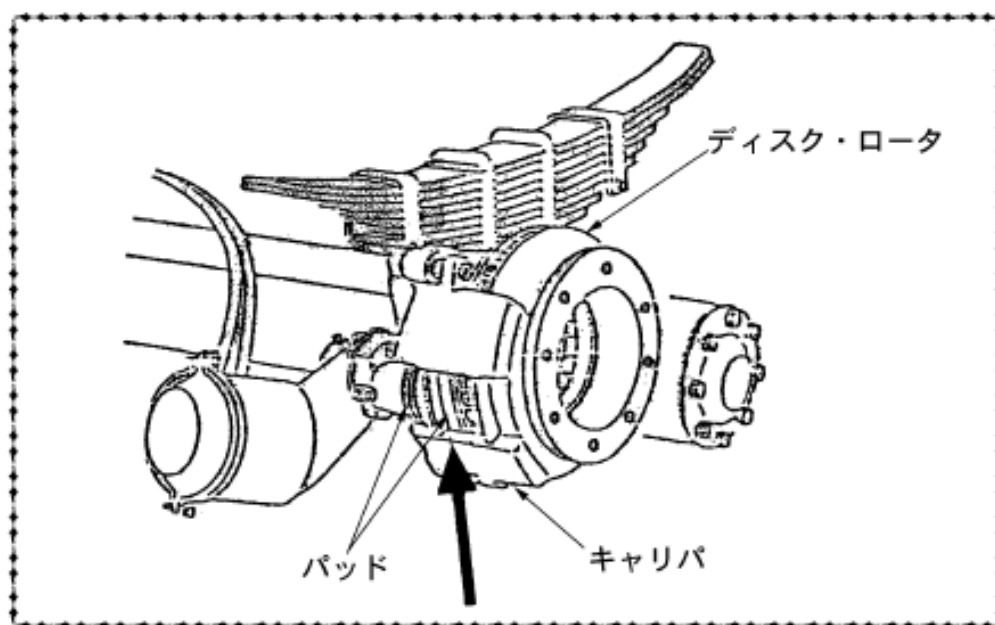
【ディスク・ブレーキ車のみ】

\*1：シビアコンディション項目

\*2：距離項目

1. リフト・アップなどの状態で、ホイールを取外しキャリパ・ボデーの点検孔からパッドの厚みを点検する。  
また、必要に応じてスケールなどにより点検する。

※パッドの厚みが、使用限度以上あること（インジケータのあるものはインジケータにて確認）。



## ＜ワンポイント・アドバイス＞

- 新品のパッドと熱影響を受けたパッドを同時に使用すると制動力が、ばらつく要因となり極端な場合には片効きの原因ともなりますので、左右輪同時に交換する必要があります。

# 制動装置

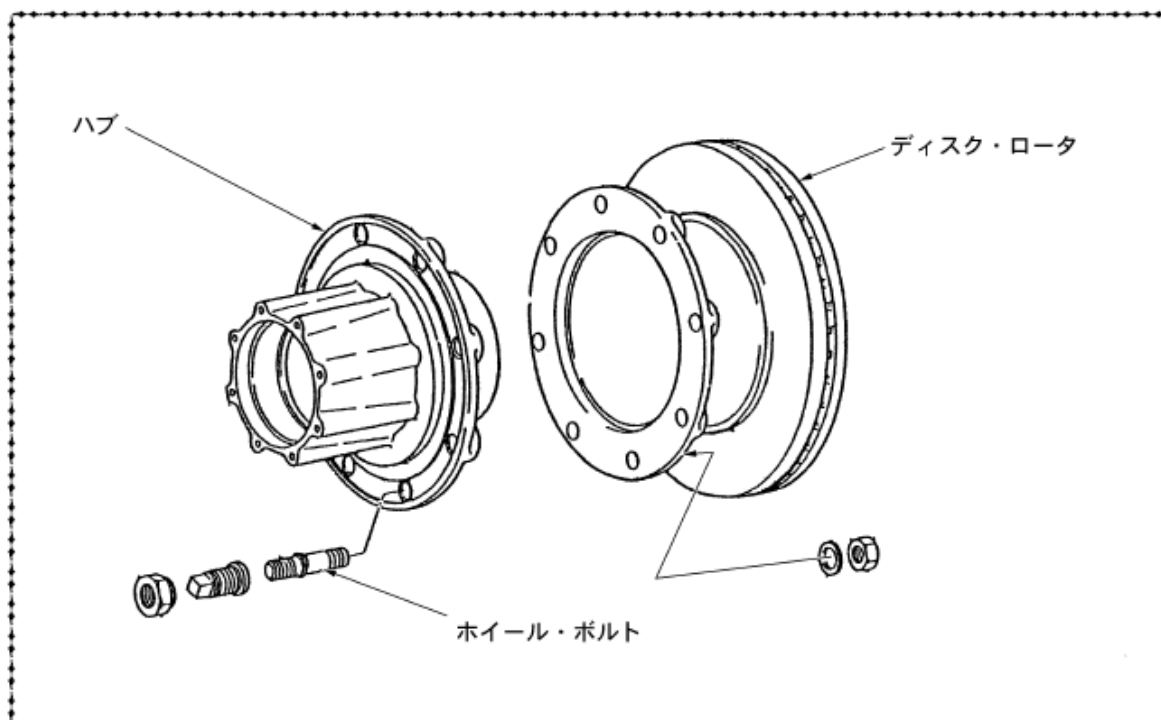
|      |                |        |                |       |                |
|------|----------------|--------|----------------|-------|----------------|
| 点検箇所 | ブレーキ・ディスク及びパッド | 点検整備時期 | 3月*1<br>12月    | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | ディスクの摩耗及び損傷    | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検 |       |                |

【ディスク・ブレーキ車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. リフト・アップなどの状態で、ホイールを取外しディスク・ロータに異状な摩耗や損傷がないかを目視などにより点検する。

※ブレーキ・ドラム同様にディスク・ロータ表面は、熱影響によりヒート・クラックが発生する。発生したヒート・クラックが長く繋がり損傷に至る恐れがないかを点検する。

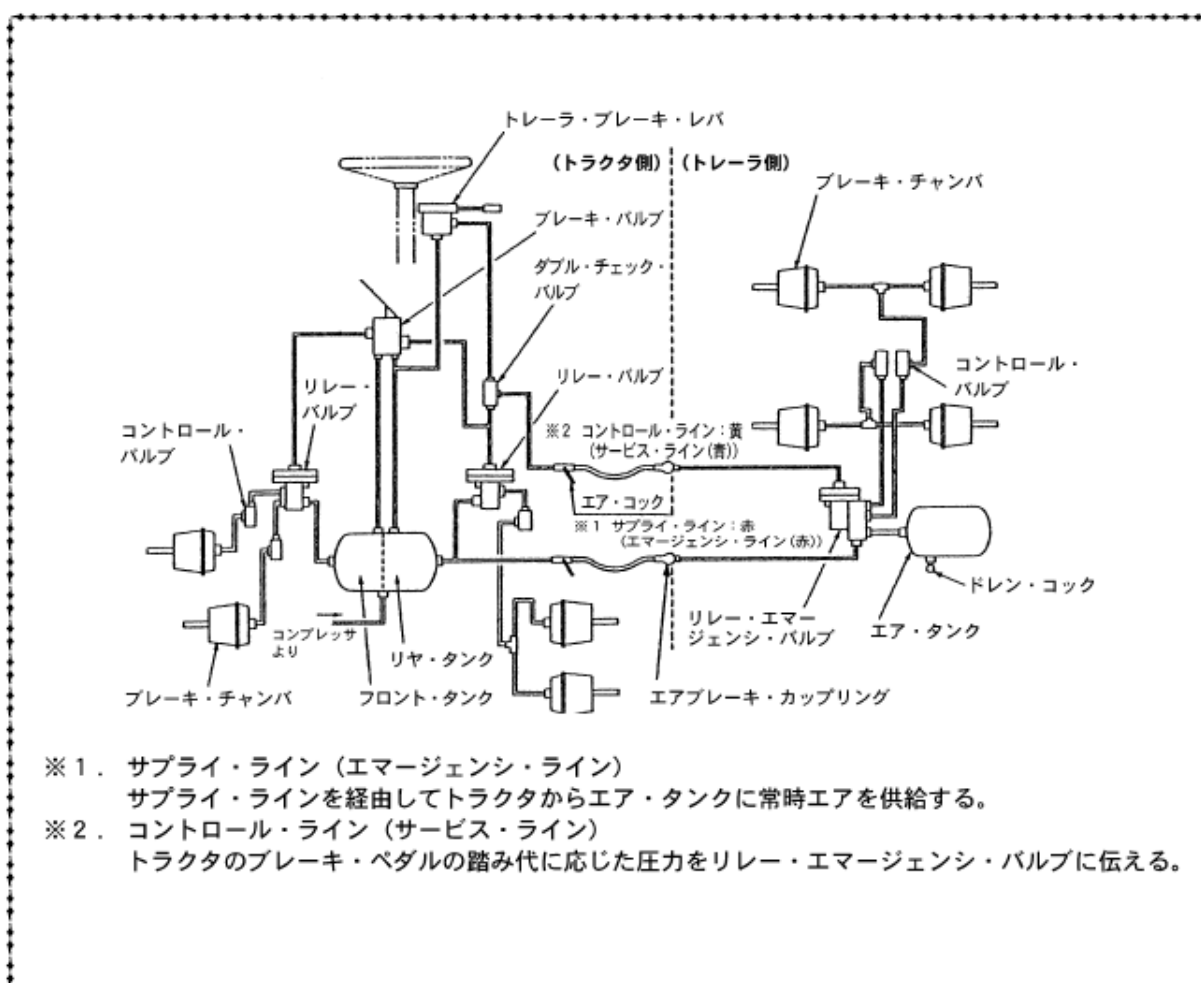


# 制動装置

|      |                    |        |      |       |        |
|------|--------------------|--------|------|-------|--------|
| 点検箇所 | 分離ブレーキ             | 点検整備時期 | 12月  | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | エマージェンシー・ブレーキの作動確認 |        | 点検方法 | 目視点検  |        |

## 【連結状態】

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態、サプライ・ライン（エマージェンシー・ライン）のホース・カップリングを切離したとき、トレーラのブレーキ・チャンバが作動しブレーキがかかるかを点検する。なお、中期ブレーキ対応車はトラクタ側の駐車ブレーキを解除した状態で点検する。
2. 上記の状態から再度サプライ・ライン（エマージェンシー・ライン）のホース・カップリングを接続した時、ブレーキ・チャンバが元の状態に戻りブレーキが解除するかを点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

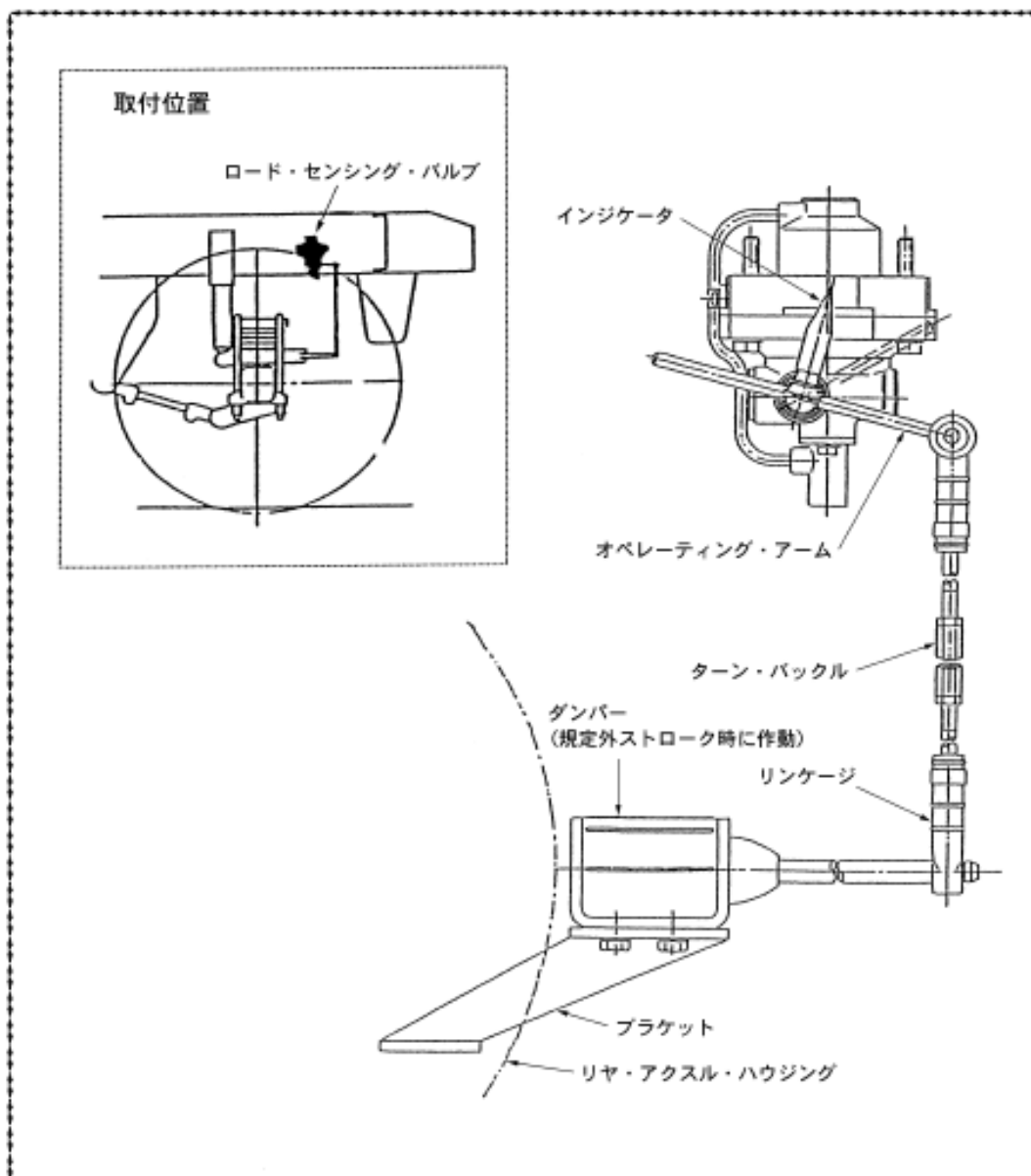
- トレーラ及びトラクタのエア・タンク内圧力が規定値以下では、上記の作動ができない場合があります。  
その場合には、エンジンを掛けエア・タンクに規定の空気圧を充填してから点検する。

# 制動装置

|      |               |        |               |       |                  |
|------|---------------|--------|---------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ロード・センシング・バルブ | 点検整備時期 | 3月<br>12月     | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付状態          | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検 |       |                  |

【連結状態、取付車のみ】

1. バルブ、ブラケット、ロッド、ターン・バックルの取付ボルト、割りピンの脱落、緩みがないかを目視及びスパナなどにより点検する。



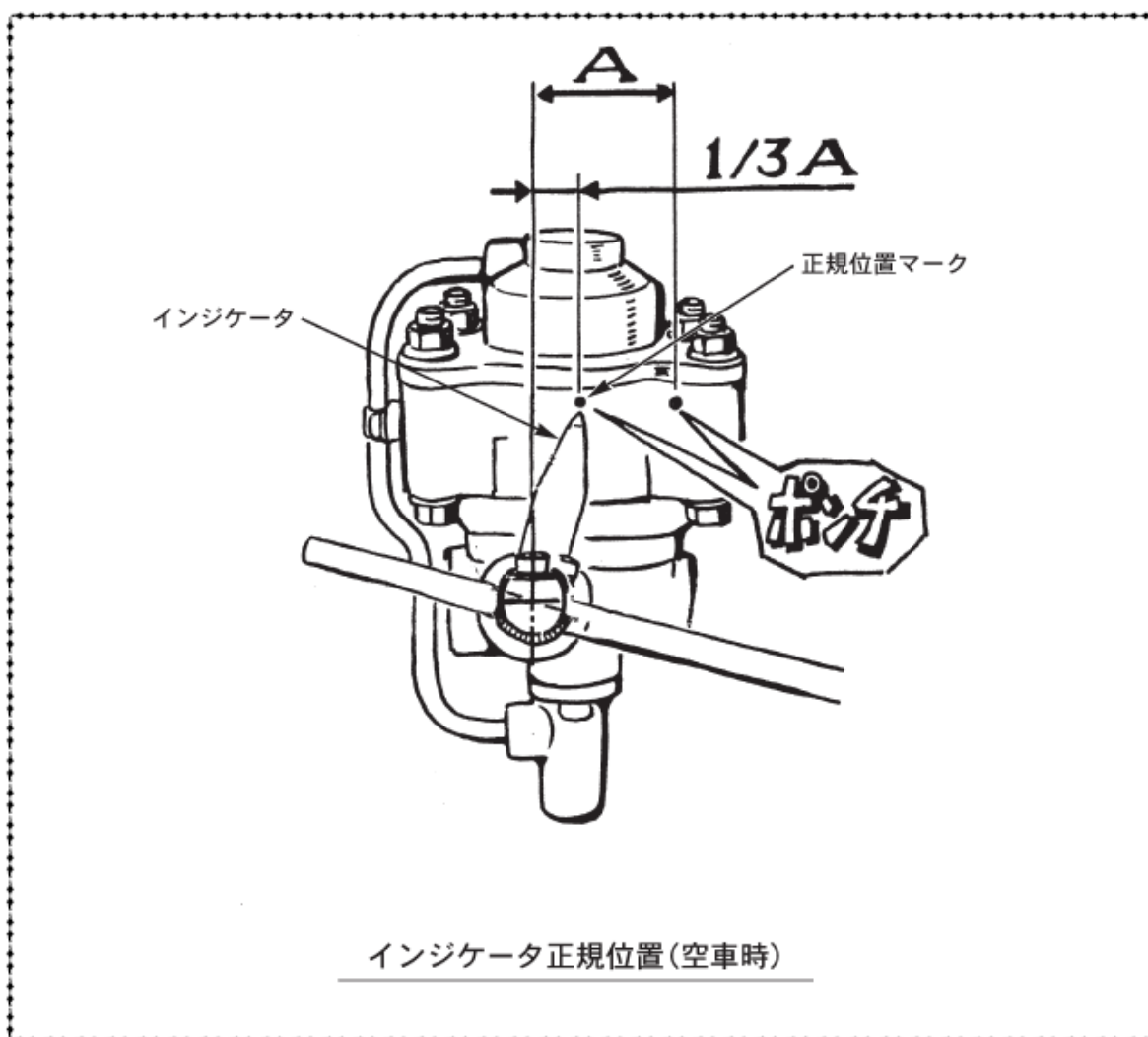
ロード・センシング・バルブ取付状態（例）

# 制動装置

|      |               |        |           |       |                  |
|------|---------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ロード・センシング・バルブ | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 機能            | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【連結状態、取付車のみ】

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態で、補助者にブレーキ・ペダルを一杯に踏み込ませ、バルブ本体、排気ポート、配管接続部に石けん水などを塗ってエア漏れがないかを目視などにより点検する。
2. 空車状態でインジケータの指示が正規の位置にあるかを点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ロード・センシング・バルブは、積載量に応じ、トレーラ後軸の制動力を調節し、タイヤロックを減少させる役目をしている。調節が狂うとかえって制動力不足になり、ジャック・ナイフ現象などを起こしやすくなり非常に危険なので、点検、調整を確実に実施する。

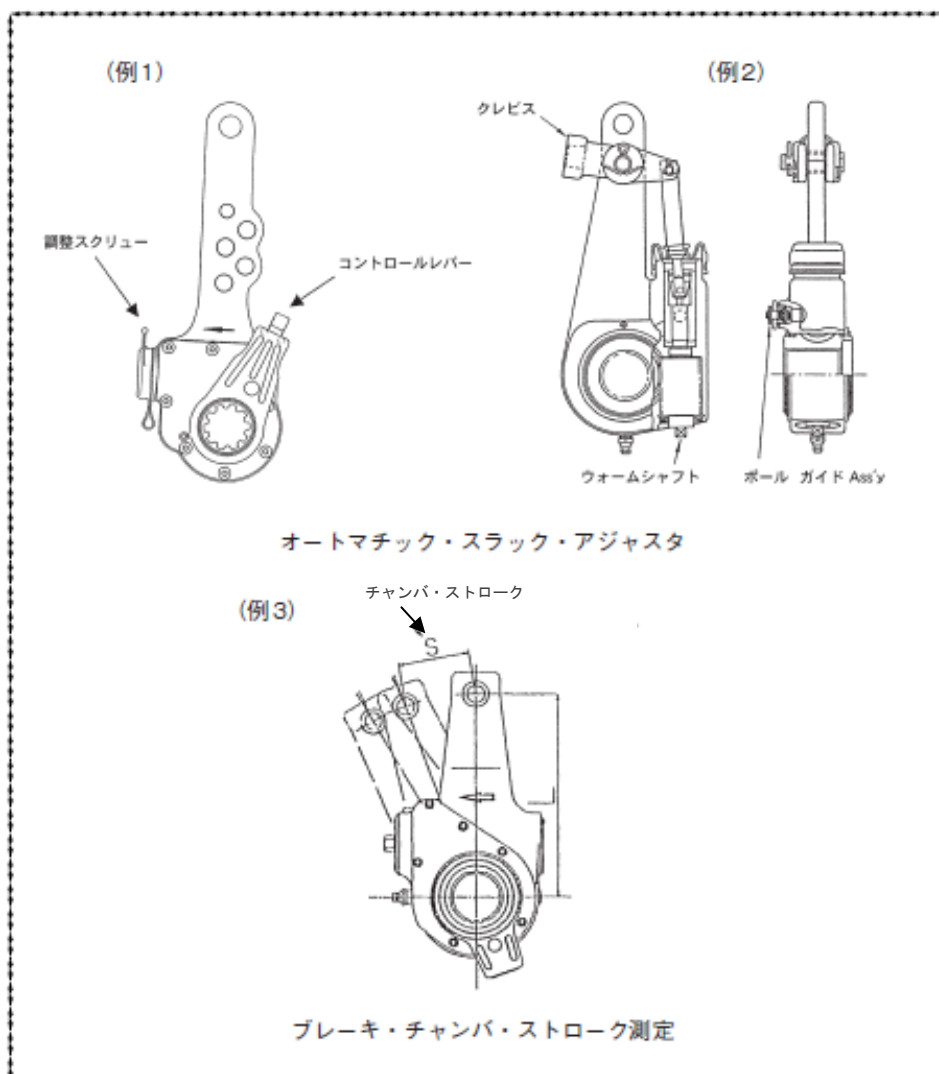
# 制動装置

|      |                    |        |                   |       |                            |
|------|--------------------|--------|-------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | オートマチック・スラック・アジャスタ | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 機能                 | 点検方法   | 目視点検              |       |                            |

【自動調整式車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. オートマチック・スラック・アジャスタ本体に損傷・変形がないかを、目視などにより点検する。
2. 調整スクリューを戻し、規定の空気圧の状態でブレーキを数回作動させ、開放した時に、調整スクリューが回転するかを目視で点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

### ● 点検の注意

- (1) トラクタの駐車ブレーキ・レバーの多用、又、登り降りの頻繁な走行等ではオートマチック・スラック・アジャスタに負担がかかり『シビアコンディション点検』が必要です。
- (2) オートマチック・スラック・アジャスタの不具合が進行すると、当該車輪の制動力が低下するおそれがあるので確実に点検し、異常がある場合には部品交換など、適切な処置を行って下さい。  
なお、シビアコンディションでは、オートマチック・スラック・アジャスタは3年毎の定期交換部品です。



# 制動装置

|      |                    |        |                   |       |                            |
|------|--------------------|--------|-------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | オートマチック・スラック・アジャスタ | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 機能                 | 点検方法   | 目視点検              |       |                            |

【自動調整式車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

## 3. オートマチック・スラック・アジャスタの点検要領

### 1) 点検項目・点検整備時期

○ : メーカー指定項目 ◇ : シビアコンディション項目 ● : 法定点検項目

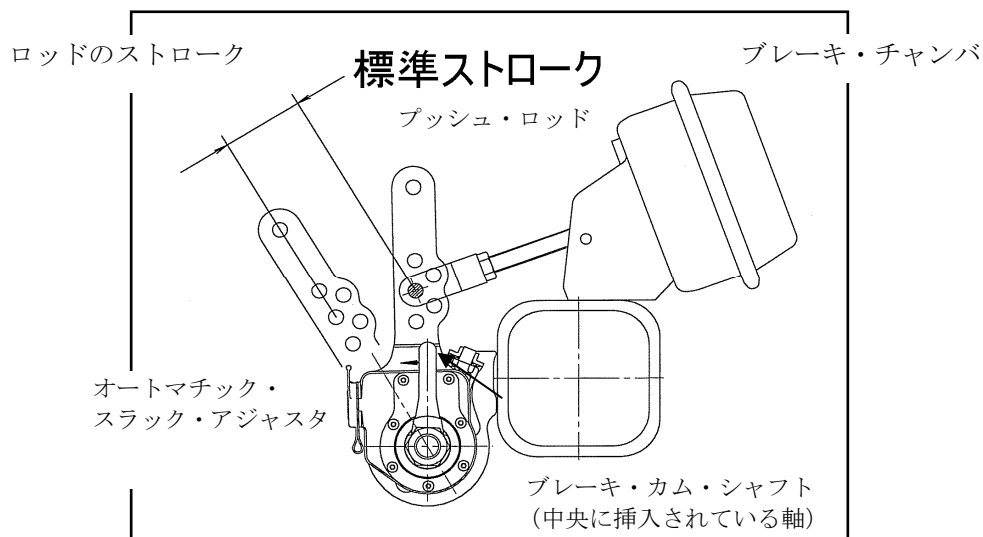
| 点検項目               |           | 点検整備時期 |       |        |
|--------------------|-----------|--------|-------|--------|
| 点検箇所               | 点検内容      | 1ヶ月ごと  | 3ヶ月ごと | 12ヶ月ごと |
| ブレーキ・チャンバ          | ロッドのストローク | ◇      | ●     | ●      |
| オートマチック・スラック・アジャスタ | 給油脂       | ◇      | ●     | ●      |
|                    | 機能 ※      | ◇      | ○     | ○      |

※ オートマチック・スラック・アジャスタの機能点検には、「本体の損傷や亀裂の点検」、「自動調整機能の点検」及び「アジャスト・スクリュウ回転トルクの点検」が含まれる。

### 2) ブレーキ・チャンバのプッシュ・ロッド・ストロークの点検方法

- ①トラクタの空気圧力計が規定圧（590 kPa 以上）であることを確認して、エンジンを停止する。
- ②フット・ブレーキを数回踏み込み、トラクタの空気圧力計が500 kPa となったときにフット・ブレーキを数回踏み込み、ブレーキ・チャンバのプッシュ・ロッドのストロークを確認する。  
なお、標準ストローク等は、トレーラメーカー各社発行の「取扱説明書」を参照。

※ブレーキ・チャンバのプッシュ・ロッド・ストロークが正常範囲内でない場合は、機能点検を実施する。



ブレーキ装置概要

# 制動装置

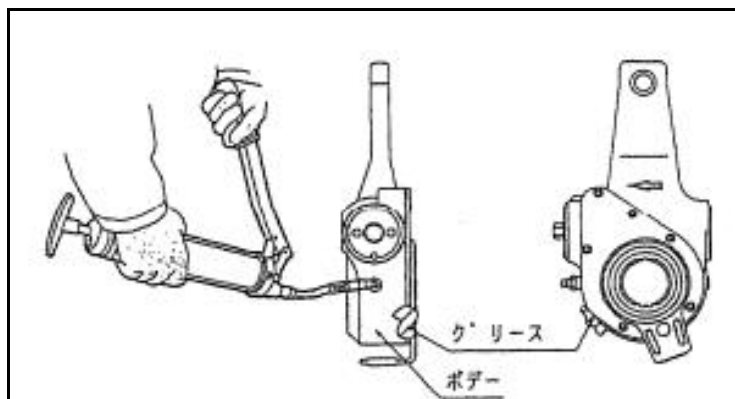
|      |                    |        |                   |       |                            |
|------|--------------------|--------|-------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | オートマチック・スラック・アジャスタ | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 機能                 | 点検方法   | 目視点検              |       |                            |

【自動調整式車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

## 3) オートマチック・スラック・アジャスタの給油脂

オートマチック・スラック・アジャスタ本体のグリース・ニップルに指定のグリースを古いグリースが押し出されるまで十分給脂をする。



給脂要領

## 4) オートマチック・スラック・アジャスタの機能の点検

### ① 損傷や亀裂の点検

本体に損傷や変形がないか、目視などにより点検する。

### ② スプライン部のがたの点検

ブレーキを開放した状態で、オートマチック・スラック・アジャスタを手で作動させるなどしてブレーキ・カム・シャフトとの動きにがたがないかを確認する。

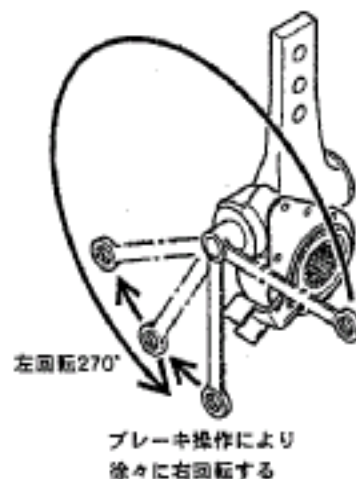
### ③ H a l d e x 社製のオートマチック・スラック・アジャスタの場合

#### 【自動調整機能の点検】

- トラクタ・トレーラに車輪止めに掛け、全ブレーキを開放する。
- アジャスト・スクリュウを12mmのメガネレンチまたはソケット・レンチを使用し、右方向に一杯に廻す。  
(左右とも同一部品、以下左右とも同一に調整する)
- 左方向に3/4回転(270°)戻す。
- エンジンを掛けて、トラクタのエア圧を規定値(590kPa以上)にする。
- エンジンを掛けたまま、フット・ブレーキを20～30回作動させた後、ブレーキを掛ける毎にメガネレンチが右回りに徐々に回転すること、及びブレーキ・チャンバのプッシュ・ロッド・ストロークが標準値及び限界値以下となることを確認する。

#### 【アジャスト・スクリュウの回転トルクの点検】

アジャスト・スクリュウをメガネレンチで左回りに廻すとき、ノッチ音がして約18N・m以上のトルクが必要。



# 制動装置

|      |                    |        |                   |       |                            |
|------|--------------------|--------|-------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | オートマチック・スラック・アジャスタ | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 機能                 | 点検方法   | 目視点検              |       |                            |

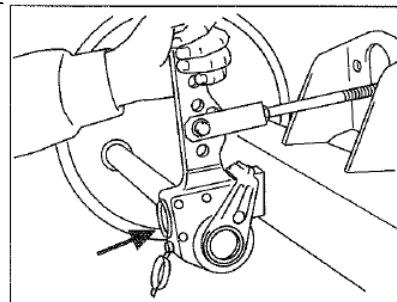
【自動調整式車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

## ④B P W社製のオートマチック・スラック・アジャスタの場合

### 【自動調整機能の点検】

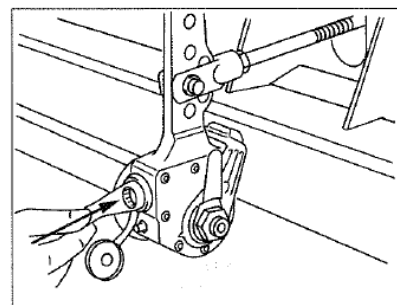
- トラクタ・トレーラに車輪止めを掛け全ブレーキを開放する。
- 調整スクリューを反時計方向へ3 / 4 回転程度回してブレーキ・チャンバのプッシュ・ロッド・ストロークを5 0 mm 以上とする。
- オートマチック・スラック・アジャスタを手で作動させて次の機能を確認する。
  - カチ、カチという調整音が聞こえることを確認する。
  - 調整スクリューが作動のたびに時計方向へわずかに回転する。



### 【自動調整機能を確認できない場合の点検】

調整スクリューを回すとオートマチック・スラック・アジャスタが前後に動く。

- 調整スクリューを回してもオートマチック・スラック・アジャスタが前後に動かない。
- 調整スクリューの回転トルクが1 7 N・mを越すか、異常に軽い場合。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- 機能点検後あるいは交換後の処置  
オートマチック・スラック・アジャスタ等の機能点検後あるいは交換後のブレーキ調整等の整備要領は、トレーラメーカー各社発行の「整備要領書」または「取扱説明書」に基づき実施してください。

# 制動装置

|      |                               |        |           |       |        |
|------|-------------------------------|--------|-----------|-------|--------|
| 点検箇所 | ABS装置                         | 点検整備時期 | 12月       | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 警告灯の作動確認、部品の機能確認、車速度センサーの作動確認 | 点検方法   | 目視点検、走行点検 |       |        |

【連結状態、ABS 付車のみ】

1. トラクタと連結させ、トラクタのスタータ・スイッチを“OFF”から“ON”位置にしたとき、運転席の「トレーラ・ウォーニング・ランプ」が点灯するかを点検する。
2. 同時に「インフォメーション・ランプ」が点灯した後、消灯するかを点検する。
3. 走行開始後、車速 10km/h 以上（メーカー指定数値による）になるか、または、数秒後に「トレーラ・ウォーニング・ランプ」が消灯するかを点検する。

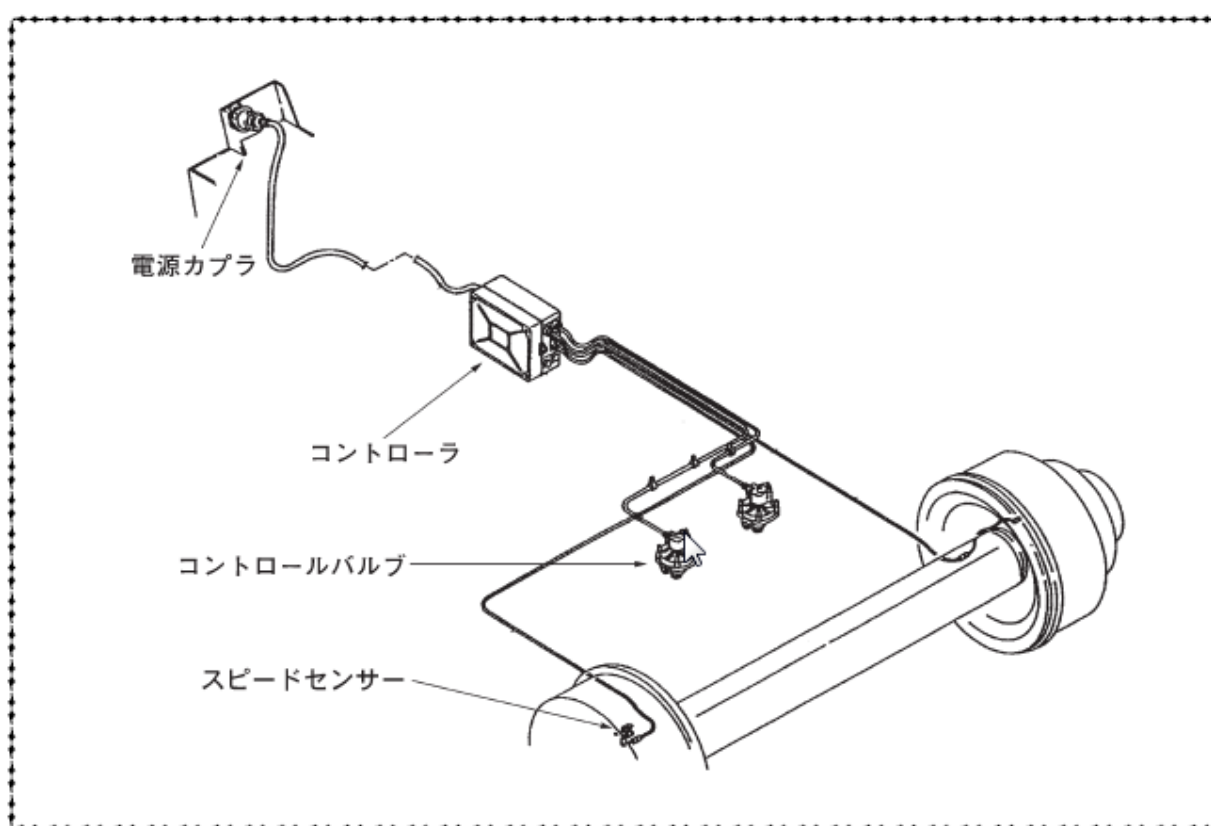
| ABS ランプの表示例     |                                                                                 |                                                         |                                                |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| (トラクタは大型 4 社の例) |                                                                                 |                                                         |                                                |
| メーカー            | トレーラ ABS<br>ウォーニング・ランプ                                                          | トレーラ ABS<br>インフォメーション・ランプ                               | トラクタ ABS<br>ウォーニング・ランプ                         |
|                 | 1. トレーラ側 ABS が故障の場合に点灯<br>2. スタータ・スイッチ「ON」で点灯<br>3. 車速 10km/h（メーカー指定数値による）以上で消灯 | 1. ABS 未装着トレーラけん引時に点灯<br>2. ABS ジャンパーケーブルが接続されていない場合に点灯 | 1. トラクタ側 ABS が故障の場合に点灯<br>詳細はトラクタの取扱説明書を参照下さい。 |
| いすゞ             |                                                                                 |                                                         |                                                |
| UD              |                                                                                 |                                                         |                                                |
| 日野              |                                                                                 |                                                         |                                                |
| 三菱ふそう           |                                                                                 |                                                         |                                                |

# 制動装置

|      |                |        |           |       |                  |
|------|----------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ABS装置          | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 電気配線接続部の緩み及び損傷 | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【連結状態、ABS 付車のみ】

1. 電気配線に損傷がないか、配線接続の各コネクタに緩みがないかを目視などにより点検する。
2. 電気配線のクランプに緩みがないかを目視などにより点検する。
3. 電気配線が他部品と干渉する恐れがないかを目視などにより点検する。

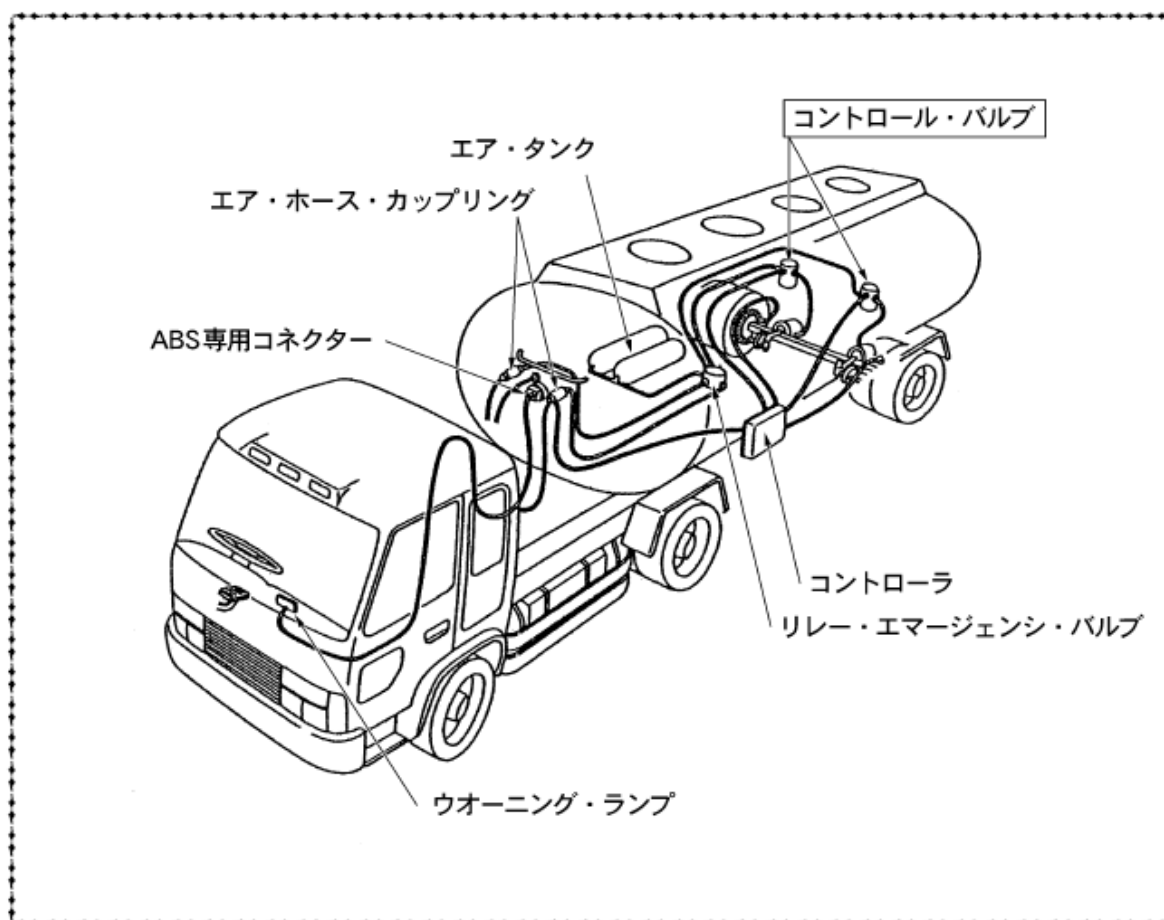


# 制動装置

|      |                        |        |      |           |        |
|------|------------------------|--------|------|-----------|--------|
| 点検箇所 | ABS装置                  | 点検整備時期 | 12月  | 点検の分類     | メーカー指定 |
| 点検内容 | コントロール・バルブ（モジュール）の作動確認 |        | 点検方法 | 聴音点検、目視点検 |        |

【連結状態、ABS 付車のみ】

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態で、補助者にブレーキ・ペダルを一杯に踏み込ませ、各コントロール・バルブからエア漏れがないかを点検する。
2. トラクタのスタータ・スイッチを“OFF”から“ON”にした時に、コントロール・バルブがカチカチと作動音がするかを点検する。
3. トレーラ・ブレーキを掛けた状態でスタータ・スイッチを“OFF”から“ON”にした時に、コントロール・バルブが作動、排気（減圧時一回排気音がする）するかを点検する。



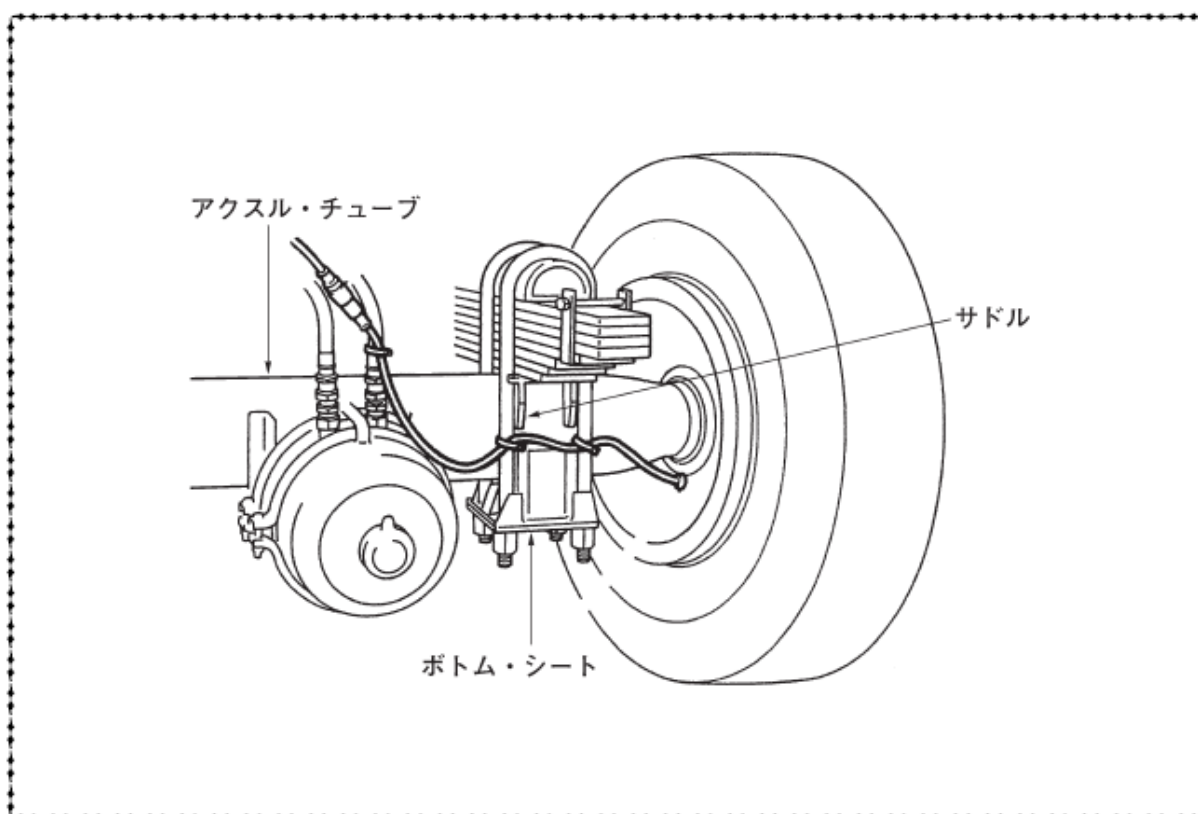
## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- トレーラ及びトラクタのエア・タンク内圧力が規定値以下では、上記の作動ができない場合があります。  
その場合には、エンジンを掛けエア・タンクに規定の空気圧を充填して点検する。

## 走行装置

|      |           |        |           |       |                  |
|------|-----------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | アクスル      | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 亀裂、損傷及び変形 | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

- 点検するアクスル部分をリフト・アップなどの状態で、目視などにより次の点検をする。
  - アクスル・チューブに亀裂、損傷及び変形がないか。
  - サドル（スプリング・シート）及びボトム・シートとの溶接部に亀裂、損傷がないか。



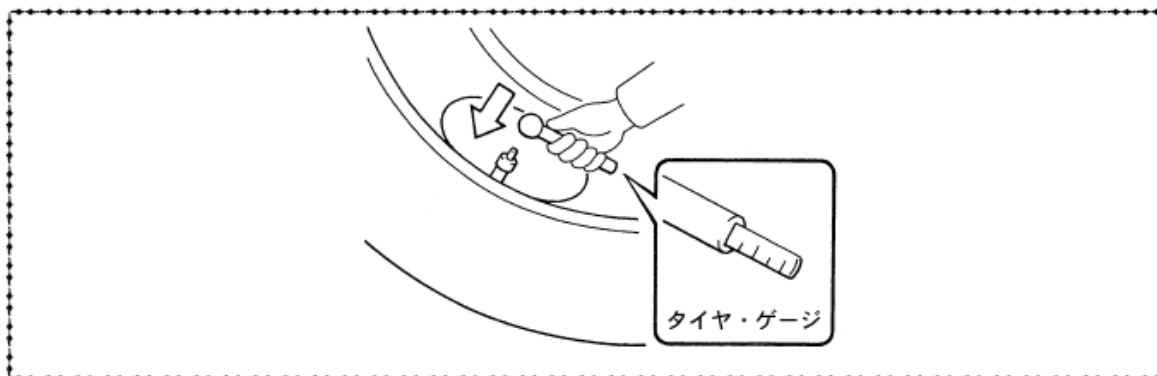
# 走行装置

|      |        |        |                     |       |              |
|------|--------|--------|---------------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | ホイール   | 点検整備時期 | 3月*2<br>12月*2       | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | タイヤの状態 | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検、測定点検 |       |              |

\* 2 : 距離項目

## 1. タイヤの空気圧（スペア・タイヤを含む）

- 1) タイヤ・ゲージを用いて、タイヤの空気圧が規定値にあるかを点検する。  
スペア・タイヤについても点検する。

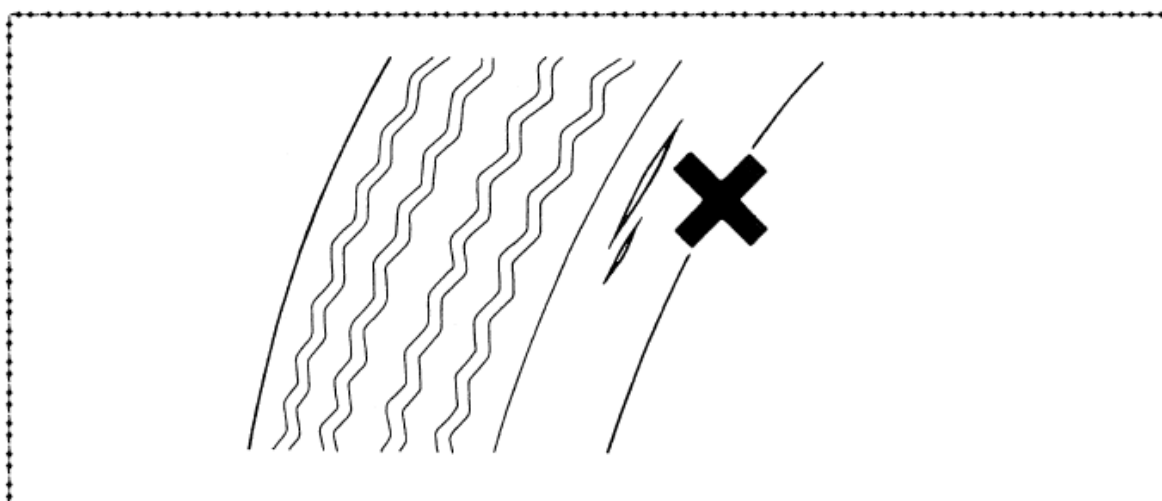


### 〈ワンポイント・アドバイス〉

- バルブから、エア漏れがないか、また、バルブ・キャップが装着されているかを確認する。

## 2. タイヤの亀裂及び損傷

- 1) タイヤの接地面の全周と両側面に亀裂、損傷がないかを目視により点検する。





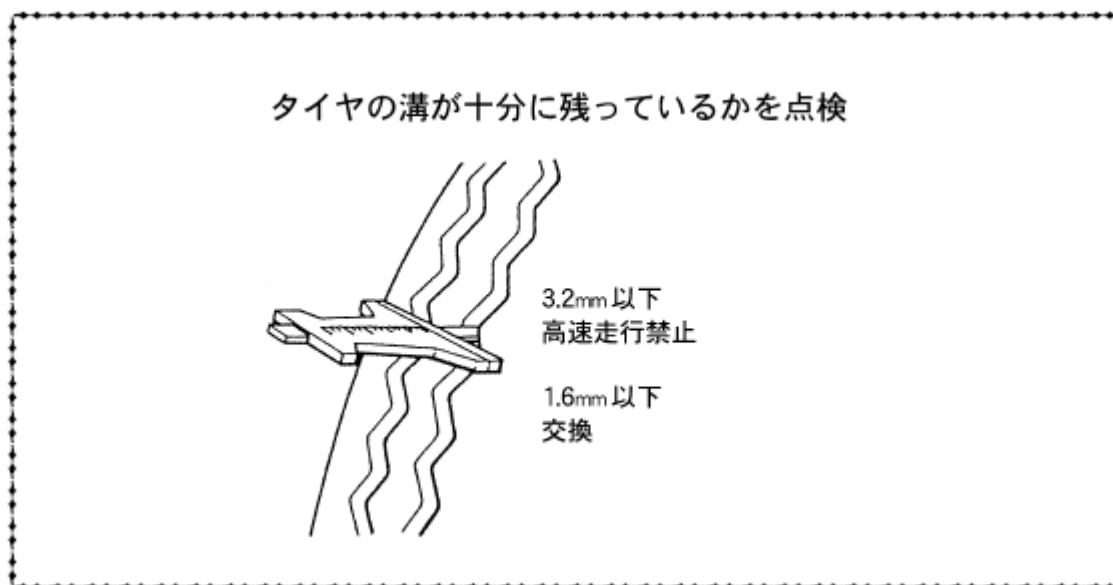
# 走行装置

|      |        |        |                      |       |              |
|------|--------|--------|----------------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | ホイール   | 点検整備時期 | 3月*2<br>12月*2        | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | タイヤの状態 | 点検方法   | リフト・アップ 点検、目視点検、測定点検 |       |              |

\* 2 : 距離項目

## 3. タイヤの溝の深さ

- 1) タイヤの接地面の全周にわたり、溝の深さが規定値以上あるかをディプス・ゲージなどにより点検する。



## 4. タイヤの異状な摩耗

- 1) タイヤに偏摩耗などの異状な摩耗がないかを目視などにより点検する



### 〈ワンポイント・アドバイス〉

- タイヤには、残り溝の深さが 1.6mm の摩耗状態を表すためのウエア・インジケータが設けられている。
- 残り溝深さ 1.6mm 以下は交換
- 残り溝深さ 3.2mm 以下は、高速道路の走行禁止

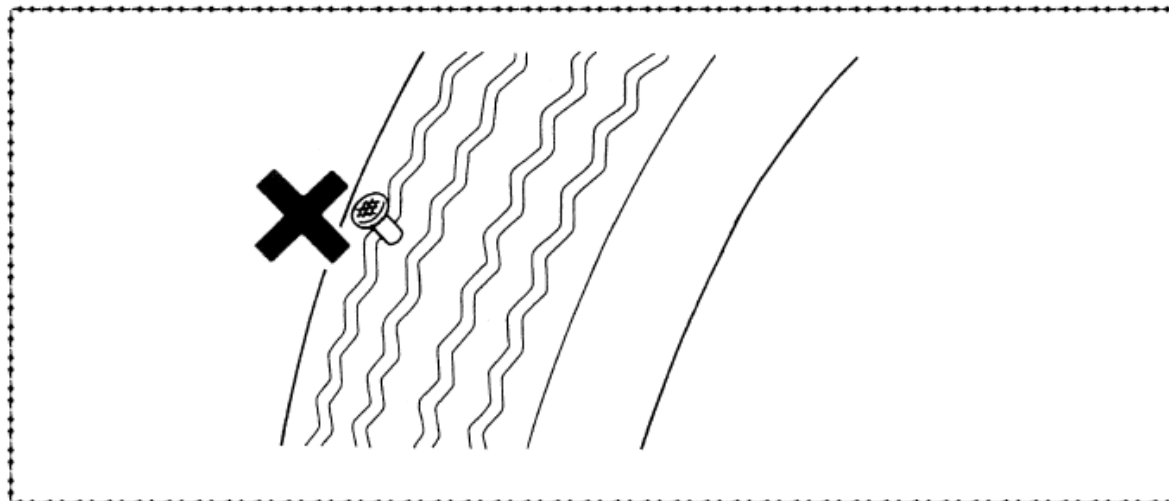
# 走行装置

|      |        |        |                     |       |              |
|------|--------|--------|---------------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | ホイール   | 点検整備時期 | 3月*2<br>12月*2       | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | タイヤの状態 | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検、測定点検 |       |              |

\* 2 : 距離項目

## 5. 金属片、石、その他の異物

- 1) タイヤの接地面の全周と両側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを目視などにより点検する。

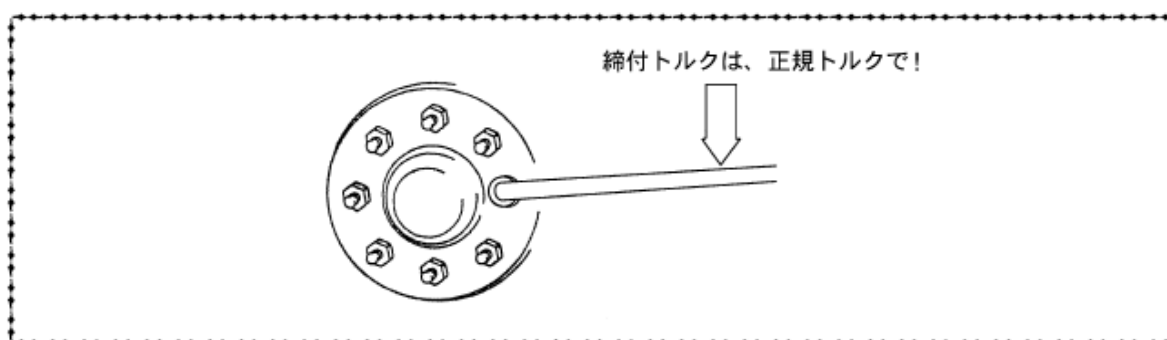


# 走行装置

|      |                       |        |                   |       |                        |
|------|-----------------------|--------|-------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | ホイール                  | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検     |       |                        |

\* 1 : シビアコンディション項目

1. ホイール・ナット、ボルトに緩みがないかをホイール・ナット・レンチなどにより点検する。
2. 車軸総重量 8 トン以上の被牽引車にあつては、次の点検を行う。
  - 1) JIS 方式のシングル・タイヤ及び ISO 方式のタイヤの場合は、トルク・レンチなどによりホイール・ナットを規定トルクで締め付ける。
  - 2) JIS 方式のダブル・タイヤの場合は、ホイール・ボルトの半数（1 個おき）のアウトター・ナットを緩めて、インナー・ナットをトルク・レンチなどにより規定トルクで締め付ける。  
次に、緩めたアウトター・ナットをトルク・レンチなどにより規定トルクで締め付ける。その後、ホイール・ボルトの残りの半数のアウトター・ナット及びインナー・ナットについても同様の措置を講じる。
  - 3) リヤ・シャフトの支持方式が全浮動式のものにあつては、アクスル・シャフトの取付けナット及びボルトに緩みがないかを点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ホイール・ナットは右側タイヤが右ネジ、左側タイヤは左ネジを使用していますが、車によっては左右タイヤ共に右ネジを使用しています。
- 一部の車を除きダブル・タイヤの内側ナットは袋ナットになっているので、内側ナットも確実に点検すること。
- アルミ・ホイールを装着する場合は、ホイール・ボルト及び袋ナットをアルミ・ホイール用に交換すること。

# 走行装置

|      |                       |        |                     |       |                          |
|------|-----------------------|--------|---------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | ホイール                  | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月*4<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 | 点検方法   | リフト・アップ 点検、目視点検     |       |                          |

【車両総重量 8 トン以上の被牽引自動車のみ】

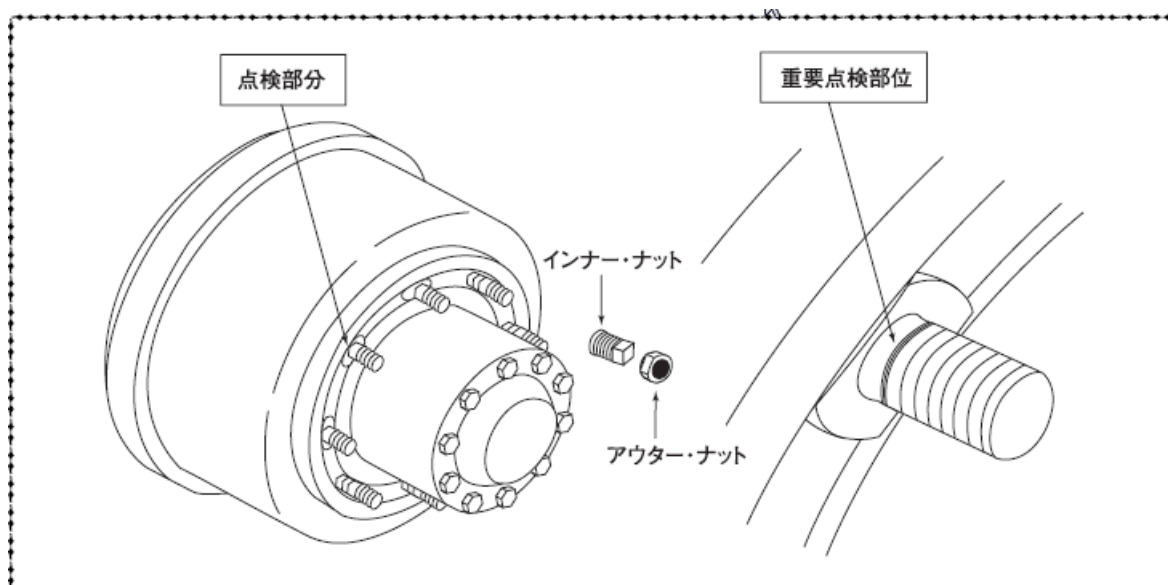
\* 1 : シビアコンディション項目

\* 4 : 使用開始から 5 年以上経過車

1. リフト・アップなどの状態で、ディスク・ホイールを取り外し、次の点検を行う。

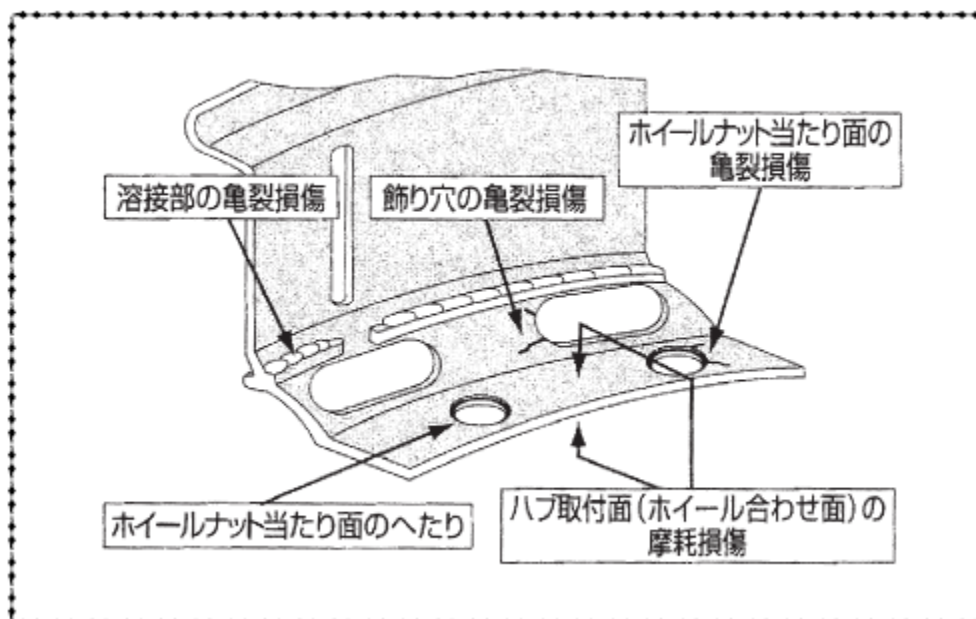
- 1) ホイール・ボルト及びホイール・ナットに亀裂や損傷がないか、ボルトに伸びはないか、著しい錆の発生はないか、等を目視などにより点検する。また、ネジ部につぶれ、やせ、かじり等の異状がないかを目視などにより点検する。

※ ホイール・ボルトのネジ部に亀裂などがないかを目視又は、レッドチェック（染色浸透探傷法）などにより点検すること。



- 2) ディスク・ホイールの、ボルト穴や飾り穴まわり及び溶接部に亀裂や損傷がないか、ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷及びへたりがないか、を目視などにより点検する。

また、ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを目視などにより点検する。



# 走行装置

|      |                       |        |                     |       |                          |
|------|-----------------------|--------|---------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | ホイール                  | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月*4<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検      |       |                          |

【車両総重量 8 トン以上の被牽引自動車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

\* 4 : 使用開始から 5 年以上経過車

2. ディスク・ホイールを取り付ける際に次の点検を行う。

- 1) 関係部品の清掃について、ディスク・ホイールのハブへの取り付け面とディスク・ホイール合わせ面、ホイール・ナットの当たり面、ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール・ボルトのねじ部、ホイール・ナットのねじ部等を清掃し、さび・ゴミ・泥・追加塗装等の異物を取り除く。
- 2) ホイール・ボルト及びホイール・ナットの潤滑について、JIS 方式の場合は、ホイール・ボルト及びホイール・ナットのねじ部並びにホイール・ナットの当たり面に規定の油類を薄く塗布する。  
ISO 方式の場合は、ホイール・ナットねじ部及びホイール・ナットとワッシャとの間のみ規定の油類を塗布する。  
(潤滑について自動車製作者の指示がある場合は、その指示する方法で行うこと。)
- 3) ホイール・ナットの締め付けは、当該ディスク・ホイールの中心点を挟んで反対側にある 2 つのホイール・ナットを交互に、かつ、個々のホイール・ナットが均等に締め付けられるように数回に分けて徐々に締め付ける方法に則り行い、最後にトルク・レンチなどにより規定トルクで締め付ける。  
この場合、なるべく奥まで手で回して入れ、円滑に回ることを確認し、引っかかり等異状がある場合にはホイール・ボルト等を交換する。
- 4) インパクト・レンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気圧力等に留意し、締めすぎないように十分注意を払い、最終的な締め付けは、トルク・レンチなどにより規定トルクで締め付ける。

3. JIS 方式のダブル・タイヤの場合は、はじめにインナー・ナットについて、リフト・アップなどの状態で、ディスク・ホイールを取り外して行う点検及びディスク・ホイールを取り付ける際に行う点検を行った後、アウター・ナットについて、インナー・ナットと同様に点検を行う。

4. ディスク・ホイールの取付け後、ディスク・ホイール取付状態に適当な馴染みが生じる走行後（一般的に 50～100km 走行後がもっとも望ましいとされている）、ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み（3 月ごとの点検項目）に示す方法によりホイール・ナットを締め付ける。

## 〈ワンポイント・アドバイス〉

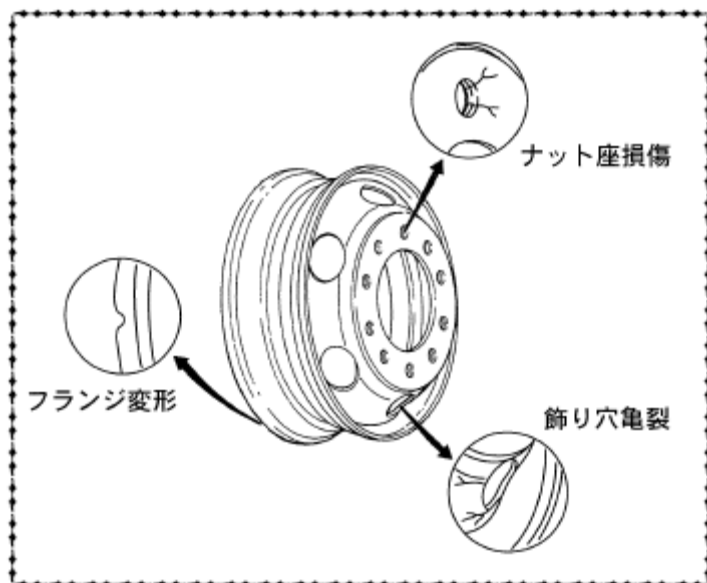
- ホイール・ボルトの亀裂により、ホイール・ボルトを交換する場合には、その車輪の全てのホイール・ボルトとホイール・ナットをセットで交換すること。

# 走行装置

|      |                            |        |                   |       |                          |
|------|----------------------------|--------|-------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | ホイール                       | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | リム、サイド・リング 及び ディスク・ホイールの損傷 | 点検方法   | リフト・アップ 点検、目視点検   |       |                          |

\* 1 : シビアコンディション項目

1. リム、サイド・リング、ホイール・ディスクに損傷、腐食などがないかを目視などにより点検する。  
また、サイド・リング付きのディスク・ホイールは合い口のすき間も規定値内にあるかを点検する



# 走行装置

|      |               |        |                      |       |                |
|------|---------------|--------|----------------------|-------|----------------|
| 点検箇所 | ホイール          | 点検整備時期 | 3月*1<br>12月          | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | ホイール・ベアリングのがた | 点検方法   | リフト・アップ点検、触手点検又は聴音点検 |       |                |

\* 1 : シビアコンディション項目

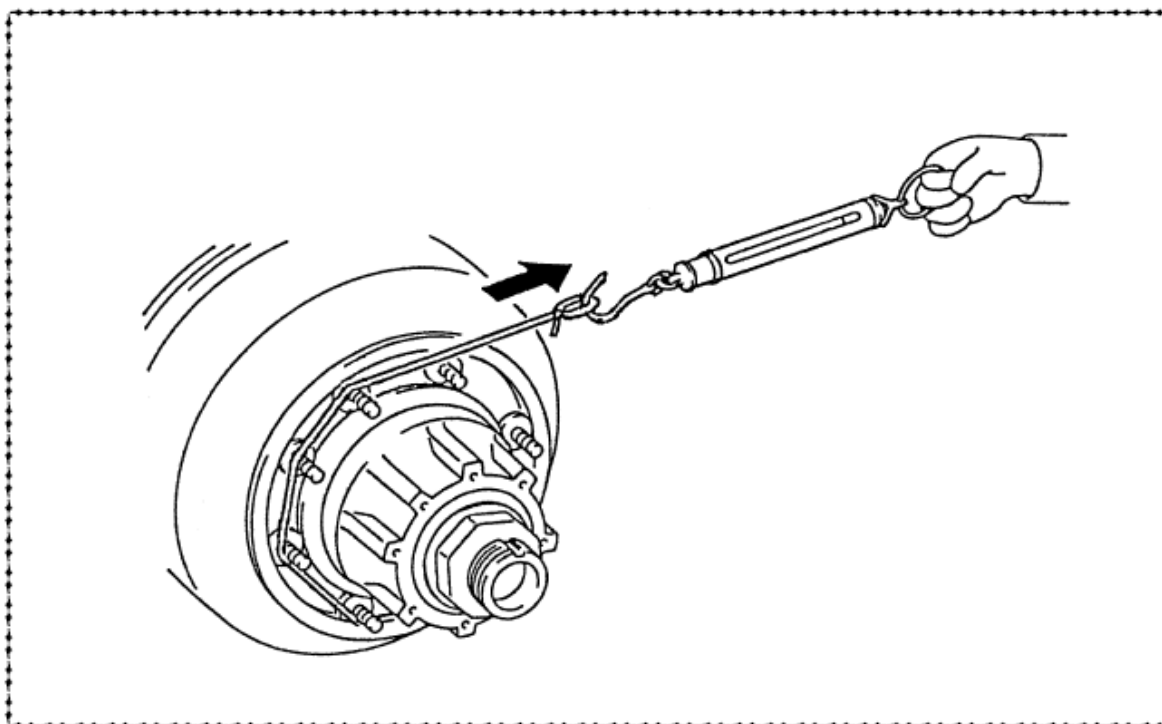
1. リフト・アップなどの状態で、タイヤの上下に手を掛けて動かし、がたがないかを点検する。がたがあった場合には、ブレーキを作動させて再度点検し、ホイール・ベアリングのがたであるかどうかを点検する。ブレーキを作動させて再度点検した時にがたがなくなれば、サスペンションのがたではなくホイール・ベアリングのがたとなる。
2. ホイールを回転させて、異音がないかを点検する。
3. アクスル・ナットが緩んでいないかを点検する。
4. ホイール・ベアリングのアウトター・レース及び、ローラーに異状な摩耗、錆、損傷がないかを点検する。

## ＜ワンポイント・アドバイス＞

- ホイール・ベアリングのプレロード過多は、焼き付きの原因となるので十分な注意が必要となる。
- 組立てにあたってはベアリングのプレロードが規定値にあるかを確認する。

プレロードの測定方法は下図のように行う

※ プレロードについては、各メーカーの取扱説明書などの指示による。

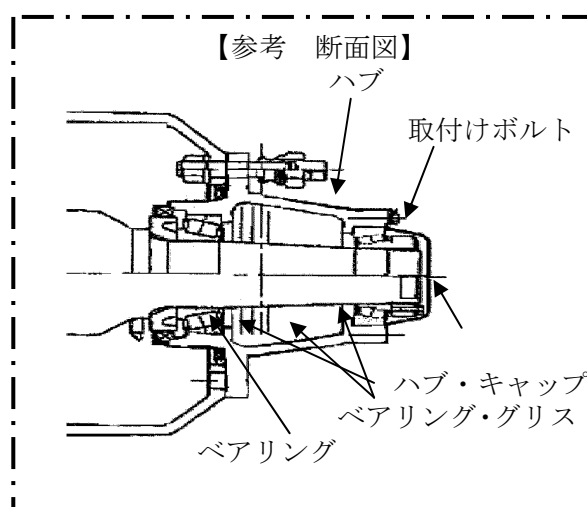
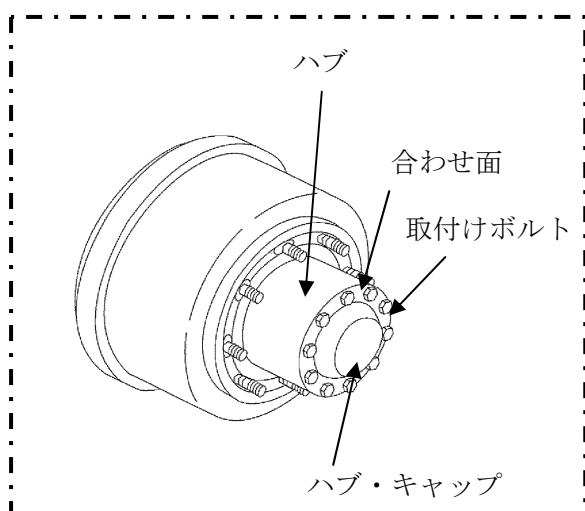


# 走行装置

|      |              |        |           |       |                  |
|------|--------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ホイール         | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ハブ・キャップの取付状態 | 点検方法   | 目視点検、測定点検 |       |                  |

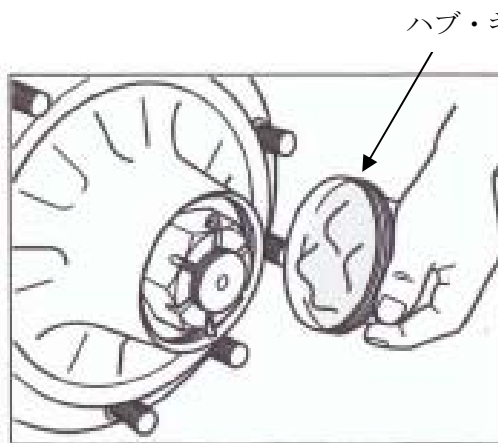
## 【ボルトタイプの場合】

1. 車両を安全な場所に停止し、ハブ・キャップ取付け部の取付けボルトに緩みがないかを点検する。
  - 1) 取付けボルトに緩みがあるときは、メーカー規定のトルクにて、取付けボルトを締め付ける。
  - 2) ハブとハブ・キャップとの合わせ面からグリスが出てきていないか目視で点検する。グリスが出てきているときは、ハブ・キャップを取り外し、ベアリング・グリスをハブ・キャップ内に充填する。 ※ベアリング・グリスはメーカー推奨品を使用のこと。



## 【ねじ込みタイプの場合】

1. 車両を安全な場所に停止し、ハブ・キャップ取付け部の取付けボルトに緩みがないかを点検する。
2. 緩みがある場合は、メーカー指定の工具を使用して規定のトルクで締める。  
(トルクの規定値については、取扱説明書等による)
3. ハブ・キャップのねじが損傷している場合は、新品に交換する。その場合、ハブ・キャップ内部にメーカー指定のグリスを充填、及びハブ・キャップのねじ部には耐熱グリスを塗布し取付ける。



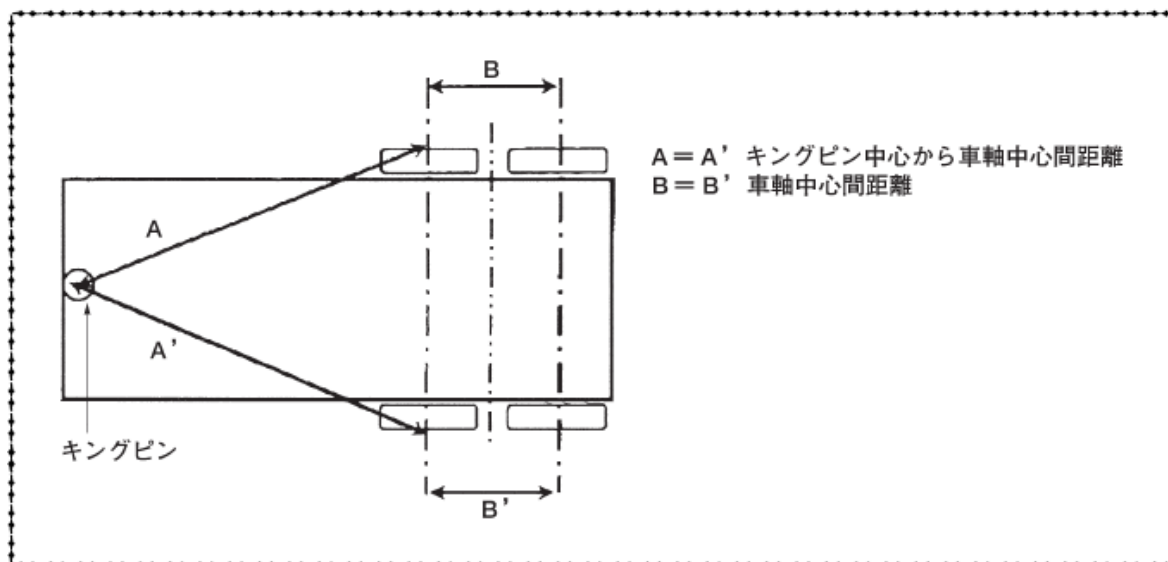


# 走行装置

|      |           |        |           |       |        |
|------|-----------|--------|-----------|-------|--------|
| 点検箇所 | ホイール      | 点検整備時期 | 12月       | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 車軸のアライメント | 点検方法   | 目視点検、測定点検 |       |        |

1. タイヤの空気圧が適正であることを点検する。次にタイヤの異状摩耗がないかを目視などにより点検し、異状摩耗が見られた場合は、下記の要領で点検する。
2. 平坦な場所で、トラクタから切り離し、キングピンから車軸左右中心までの長さ及び車軸間の長さの左右差が基準内にあるかをスケールなどにより点検する。

※トレーラ車軸アライメント点検整備要領、左右差基準は、各メーカーの取扱説明書などの指示による。



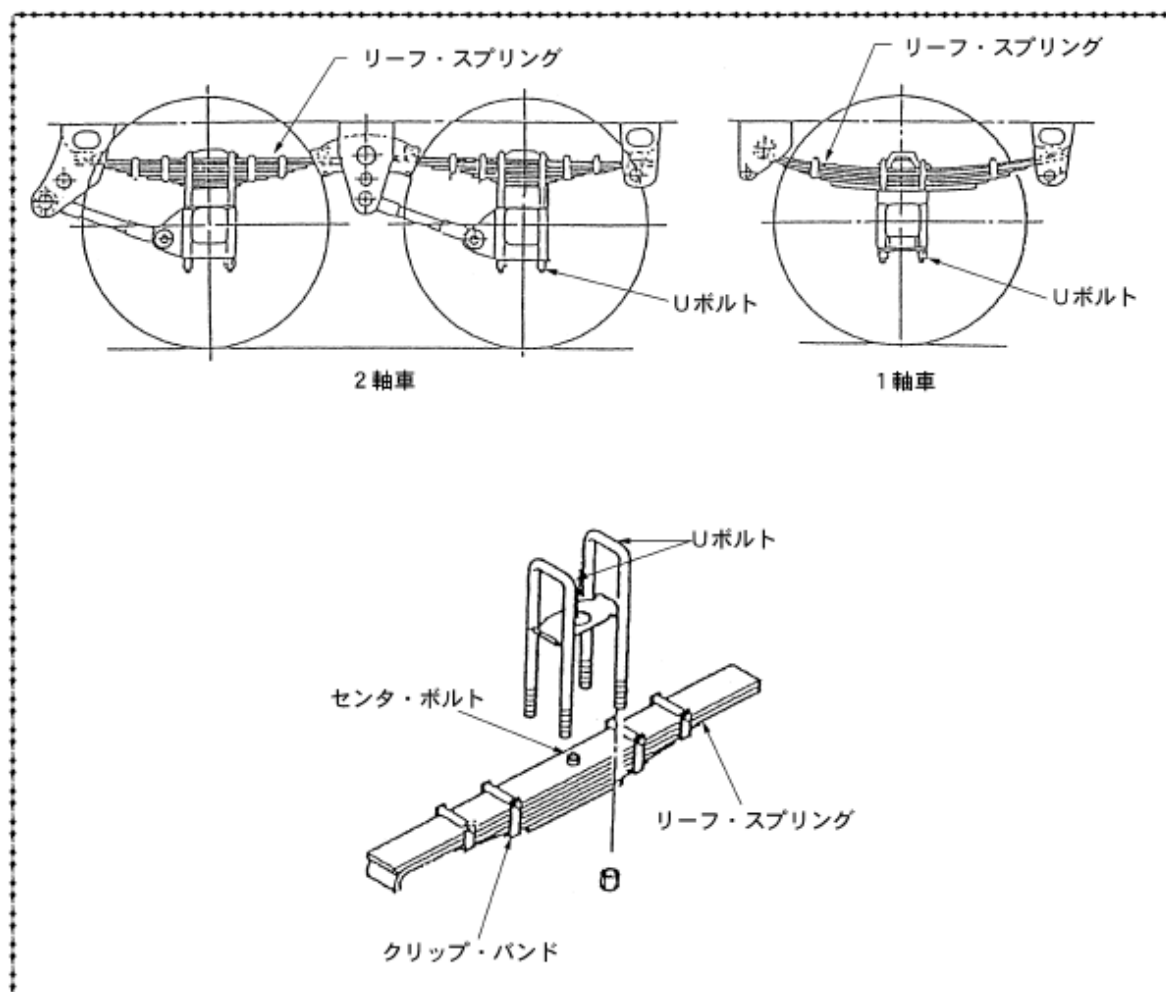
# 緩衝装置

|      |             |        |                            |       |                        |
|------|-------------|--------|----------------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | リーフ・サスペンション | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月          | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | スプリングの損傷    | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検<br>リフト・アップ点検 |       |                        |

【リーフサスペンション車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. リフト・アップなどの状態で、リーフ・スプリングに折損、亀裂などがないかを目視などにより点検する。
2. リーフ・スプリングに塗装剥離、腐食がないか目視などにより点検する。
3. リーフ・スプリングに左右、または前後方向にズレがないか目視などにより点検する。



# 緩衝装置

|      |                        |        |                           |       |                          |
|------|------------------------|--------|---------------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | リーフ・サスペンション            | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>*3           | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定項目<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付部及び連結部の緩み、がた及び<br>損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検<br>リフトアップ点検 |       |                          |

【リーフ・サスペンション車のみ】

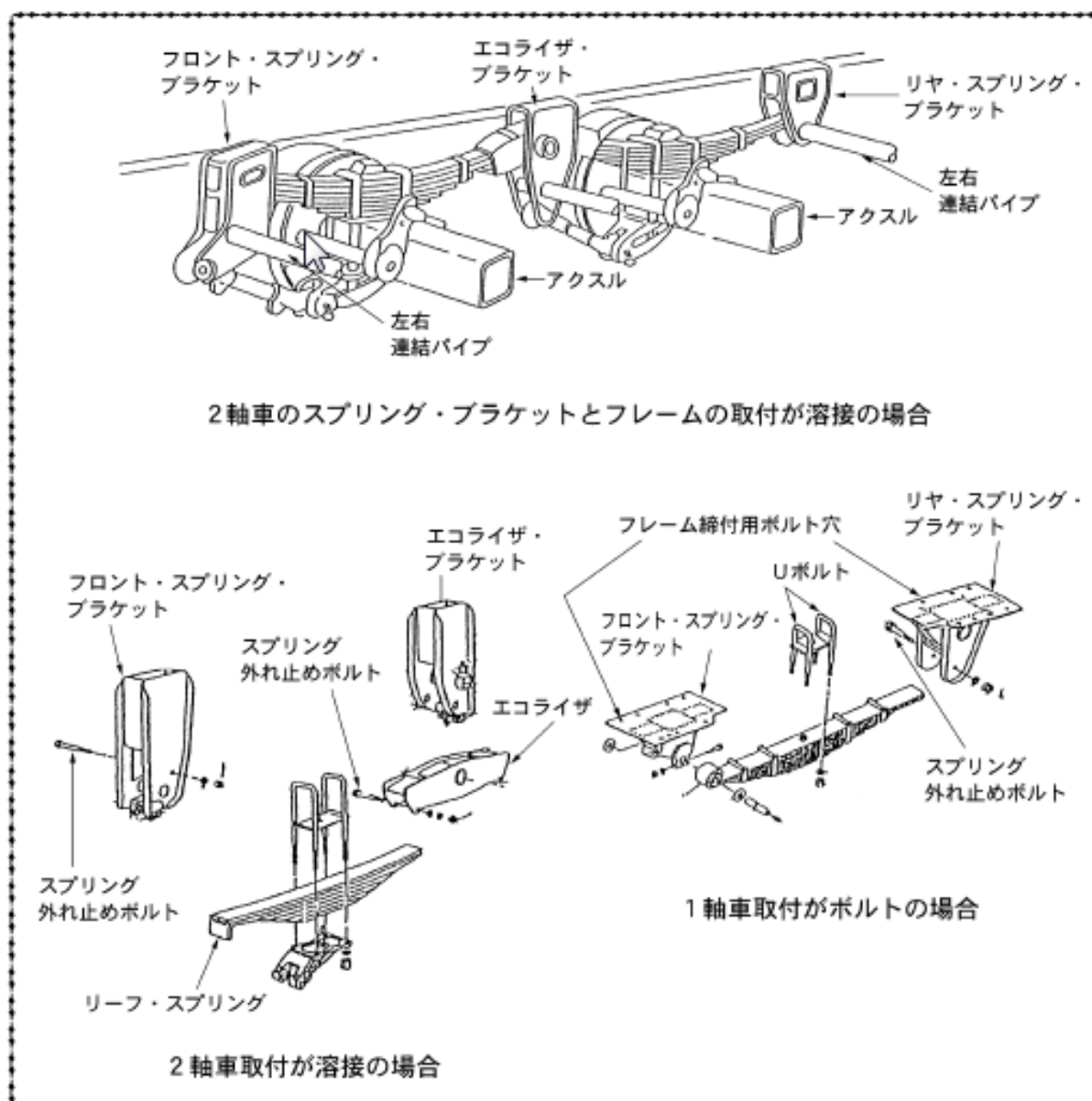
\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

## 1. 取付部の緩み及び損傷

- 1) スプリング・ブラケット本体、スプリング・ブラケットとフレームの溶接部及び各ブラケット左右連結パイプの溶接部に亀裂、損傷がないか目視などにより点検する。

また、スプリング・ブラケットとフレームとの取付がボルトによる取付の物にあたっては、取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。

- 2) スプリング外れ止めボルトなどに緩みがないかをスパナなどにより点検すると共に摩耗がないか目視による点検をする。



# 緩衝装置

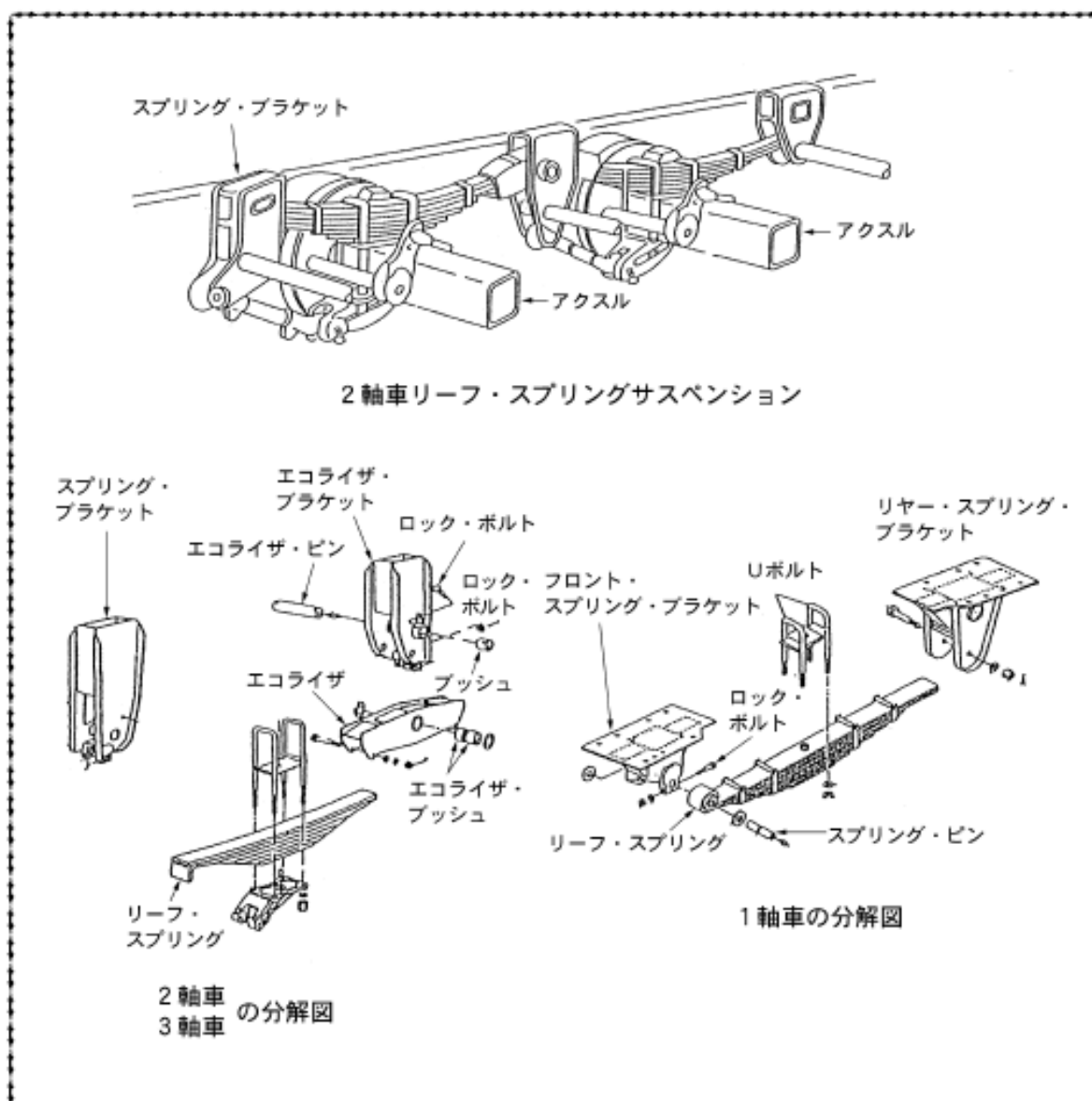
|      |                        |        |                           |       |                          |
|------|------------------------|--------|---------------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | リーフ・サスペンション            | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>*3           | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定項目<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付部及び連結部の緩み、がた及び<br>損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検<br>リフトアップ点検 |       |                          |

【リーフ・サスペンション車のみ】

\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

## 2. 連結部のがた

- 1) リーフ・スプリングまたはエコライザをてこ棒などで揺するなどしてスプリング・ピン（1 軸車）またはエコライザ・ピン（2 軸車、3 軸車）の軸方向、または直角方向にがたがないか点検する。  
各ピン部分を分解する場合は、ピンとブッシュに異状な摩耗がないかを目視などにより点検する。
- 2) スプリング・ピン（1 軸車）エコライザ・ピン（2 軸車・3 軸車）のロック・ボルトに緩みがないか点検ハンマ及びスパナなどにより点検する。



## 緩衝装置

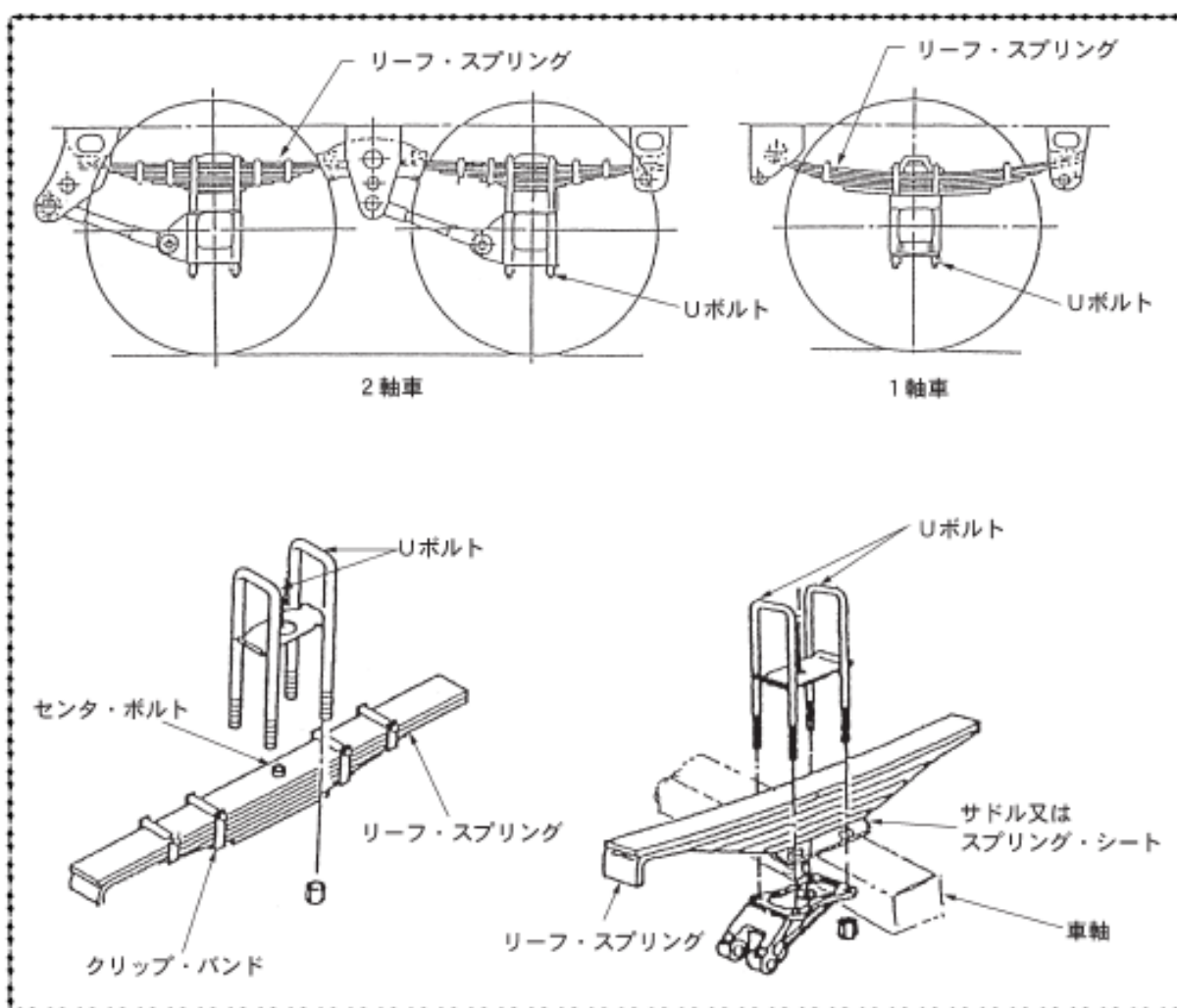
|      |                        |        |                           |       |                          |
|------|------------------------|--------|---------------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | リーフ・サスペンション            | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>*3           | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定項目<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付部及び連結部の緩み、がた及び<br>損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検<br>リフトアップ点検 |       |                          |

【リーフ・サスペンション車のみ】

\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

### 3. Uボルトの緩み及び損傷

- 1) リーフ・スプリングのUボルト、サドル、スプリング・シートなどに損傷、緩みズレがないか目視・点検ハンマー、スパナなどにより点検する。
- 2) リーフのクリップ・バンドに緩みがないかを点検ハンマー及びスパナなどにより点検する。  
また、損傷がないかを目視などにより点検する。



# 緩衝装置

|      |                    |        |                           |       |                          |
|------|--------------------|--------|---------------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | リーフ・サスペンション        | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>*3           | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定項目<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検<br>リフトアップ点検 |       |                          |

【リーフ・サスペンション車のみ】

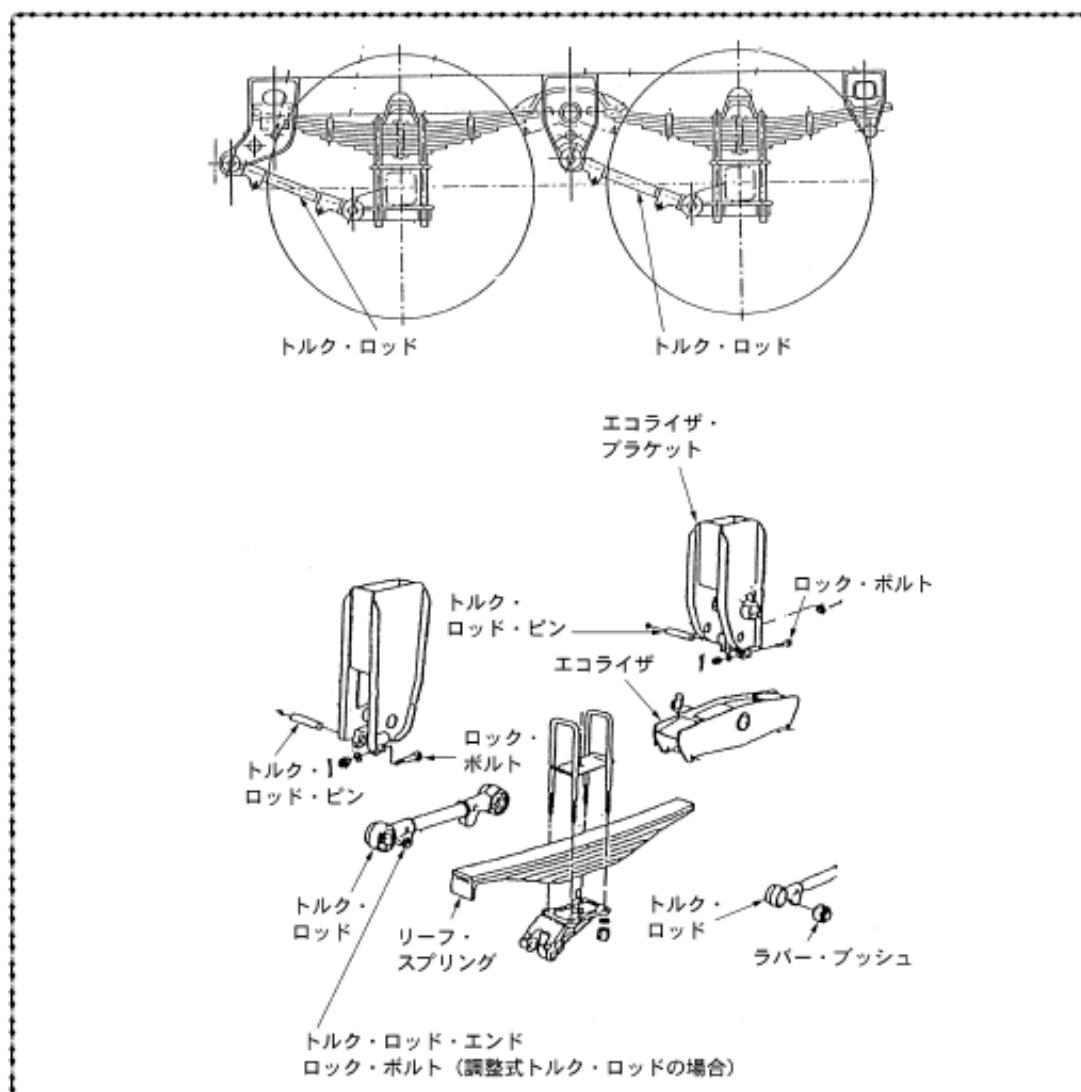
\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

## 1. トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）の連結部のがた

- 1) トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）の連結部にがたがないかを、点検ハンマ及び手で揺するなどして点検する。

トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）部を分解する場合は、ラバー・ブッシュの連結穴に摩耗及びゴムの劣化などないか目視などにより点検する。

- 2) トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）に曲りなどの変形がないかを目視などにより点検する。
- 3) トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）ピンのロック・ボルトに緩みがないかを点検ハンマ及びスパナなどにより点検する。
- 4) 調整式トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）の場合は、トルク・ロッド・エンド・ロック・ボルトに緩みがないかを点検ハンマ及びスパナなどにより点検する。

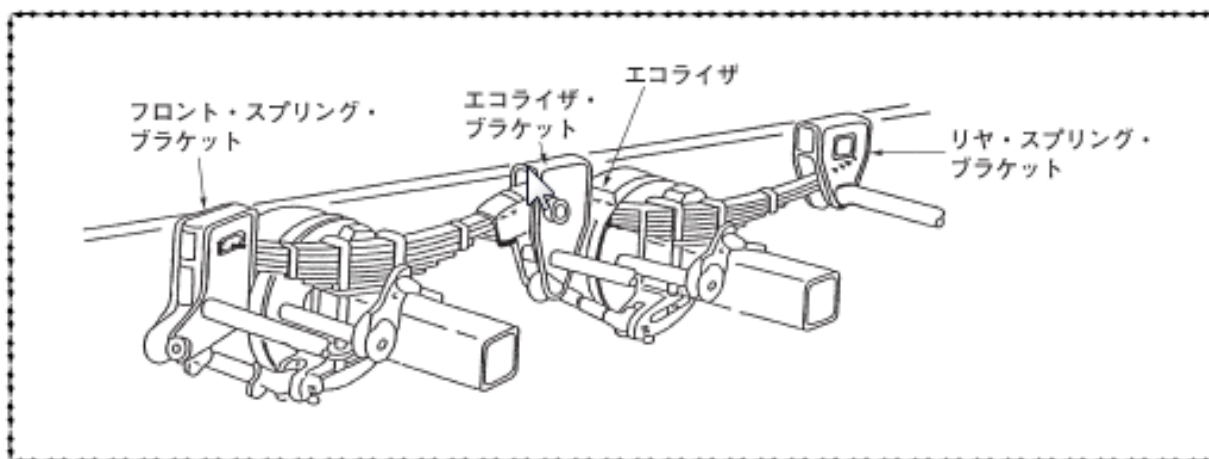


# 緩衝装置

|      |              |        |                 |       |        |
|------|--------------|--------|-----------------|-------|--------|
| 点検箇所 | リーフ・サスペンション  | 点検整備時期 | 12月             | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | スプリング 摺動面の摩耗 | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ 点検 |       |        |

【リーフ・サスペンション車のみ】

1. リフト・アップなどの状態でスプリング・ブラケット及びエコライザのリーフ・スプリングとの摺動面に異状な摩耗などがないかを目視などにより点検する。

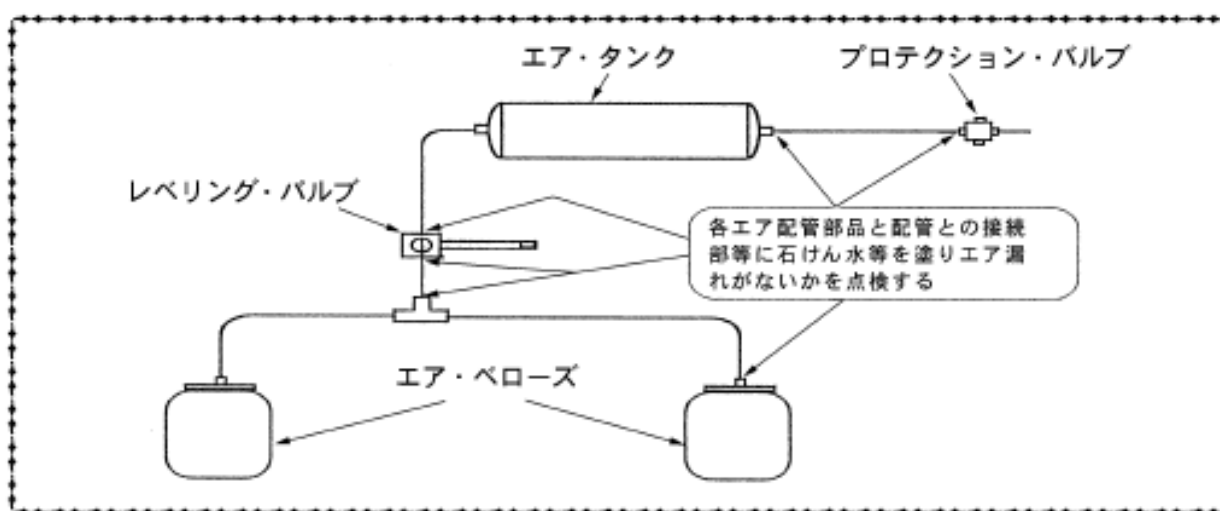


## 緩衝装置

|      |            |        |                     |       |              |
|------|------------|--------|---------------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション | 点検整備時期 | 3月<br>12月           | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | エア漏れ       | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ点検、測定点検 |       |              |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、エンジンを始動させ、エア・タンク内圧力が規定値に達したときエンジンを停止させ、圧力計により空気圧の保持状態からエア漏れがないかを点検する。
2. リフト・アップなどの状態で、ベローズ、レベリング・バルブ、及びパイプの接続部などに石けん水などを塗ってエア漏れがないかを目視などにより点検する。





# 緩衝装置

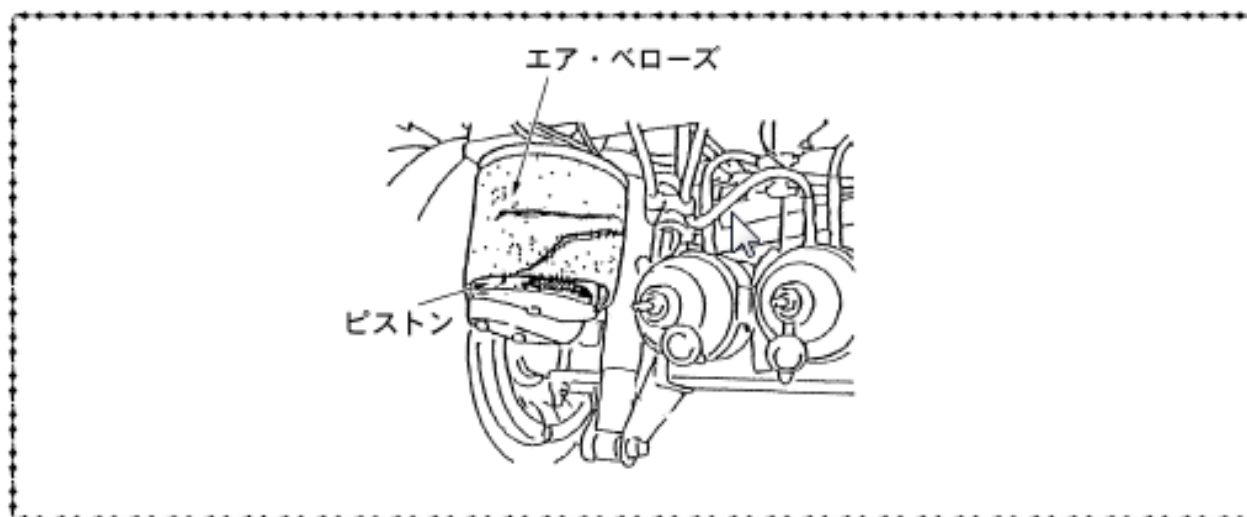
|      |            |        |                       |       |                        |
|------|------------|--------|-----------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月*2<br>12月*2 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定項目<br>法定項目 |
| 点検内容 | ベローズの損傷    | 点検方法   | 目視点検                  |       |                        |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

\* 1 : シビアコンディション項目

\* 2 : 距離項目

1. リフト・アップなどの状態で、ベローズに損傷がないかを目視などにより点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ベローズは、車両によっては定期交換部品となっているので、メーカーの指定する時期に交換する必要がある。

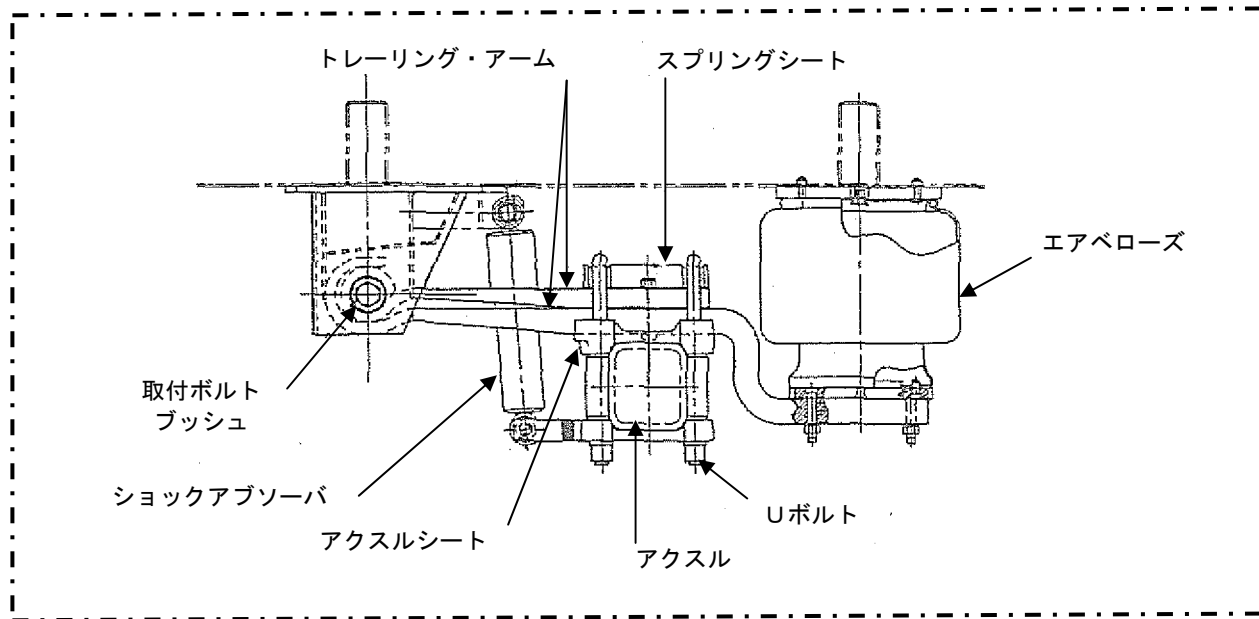
# 緩衝装置

|      |               |        |                   |       |                            |
|------|---------------|--------|-------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション    | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | トレーリング・アームの損傷 | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ点検    |       |                            |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. リフト・アップなどの状態で、トレーリング・アームに折損、亀裂などがないかを目視などにより点検する。
2. トレーリング・アームが2枚構成の場合、左右、または前後方法にズレがないか確認する。
3. トレーリング・アームに塗装剥離、腐食がないか目視などにより確認する。

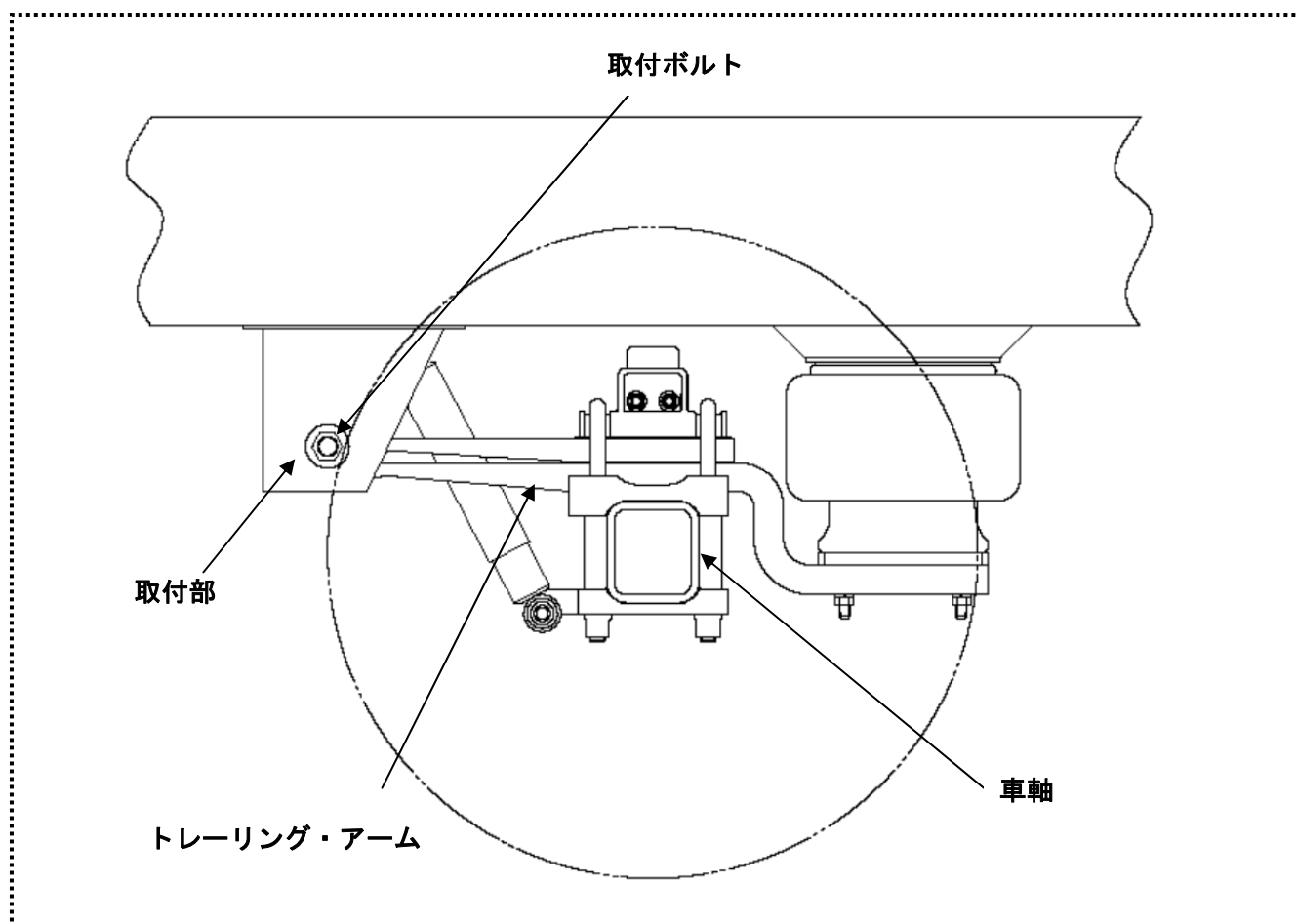


# 緩衝装置

|      |                    |        |          |       |        |
|------|--------------------|--------|----------|-------|--------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション         | 点検整備時期 | 12月      | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | トレーリング・アーム取付ボルトの緩み | 点検方法   | 手工具による点検 |       |        |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

1. 取付ボルトが規定トルクで締まっているか、トルクレンチ等を使用して確認する。
2. 緩みがある場合はトルクレンチ等を使用して規定トルクで締付ける。  
規定トルクは各トレーラメーカーの取扱説明書などの指示による。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- 取付ボルトが緩んだ状態で使用を続けると、取付ボルトだけでなく、トレーリング・アームやトレーリング・アームの取付部にも重大な損傷を及ぼす恐れがあるので、定期点検は重要です。
- 規定トルクで締まっていますが、取付ボルト部にサビやズレがある場合は取付ボルト・ナットが緩んだ状態でサビで固着している場合が多いので、取付ボルト・ナットを新品と交換し規定トルクで締付ける。

# 緩衝装置

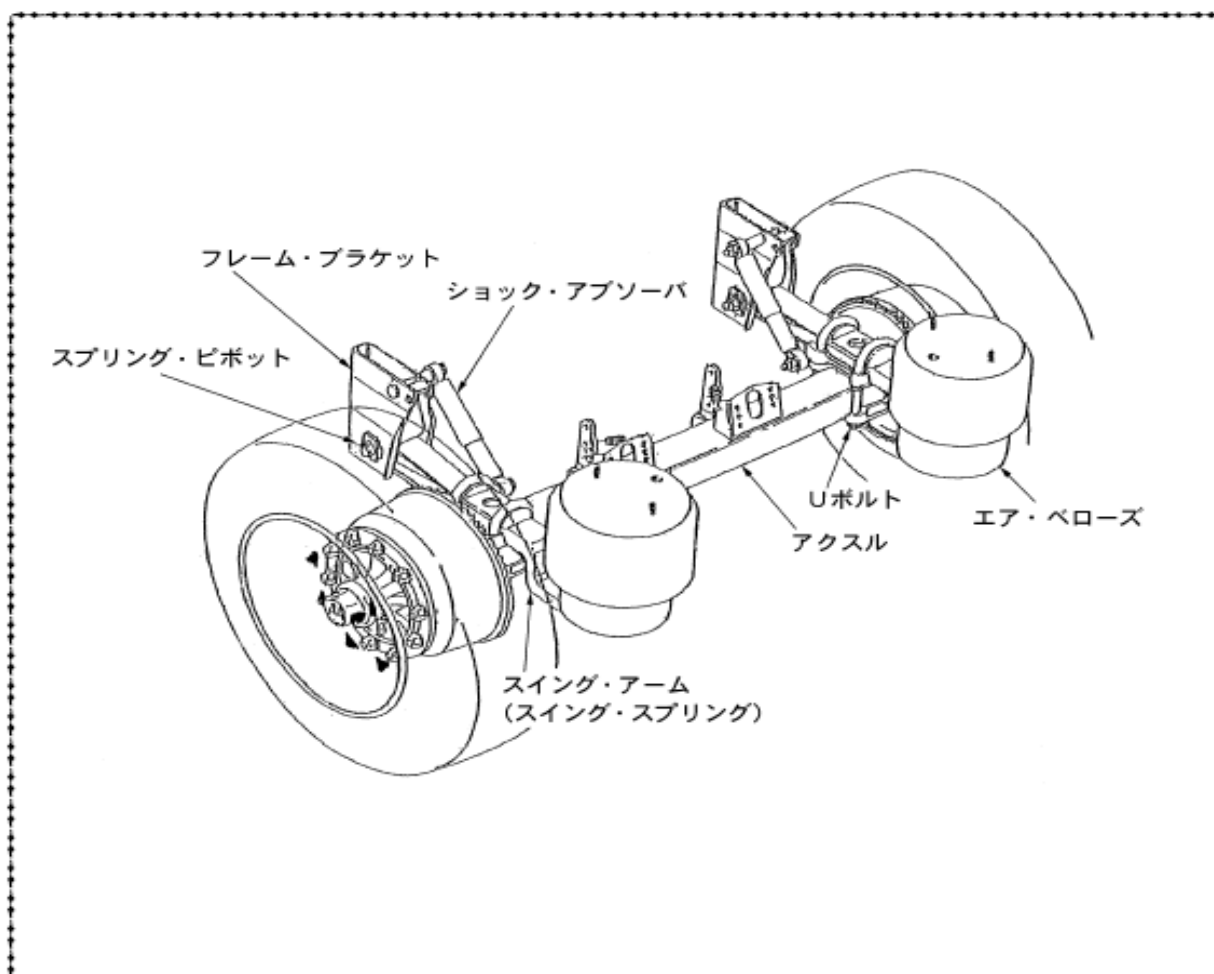
|      |                  |        |                     |       |                        |
|------|------------------|--------|---------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション       | 点検整備時期 | 3月*2<br>12月*2<br>*3 | 点検の分類 | 法定項目<br>法定項目<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付部及び連結部の緩み並びに損傷 | 点検方法   | 目視点検                |       |                        |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

\* 2 : 距離項目

\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

1. フレーム・ブラケット、スプリング・ピボット、エア・ベローズ、Uボルト、ショック・アブソーバ、スイング・アームなどの取付け部、または、連結部などに緩みがないかを、トルク・レンチなどにより点検する。
2. 各取付け部と連結部に損傷がないかを、目視などにより点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

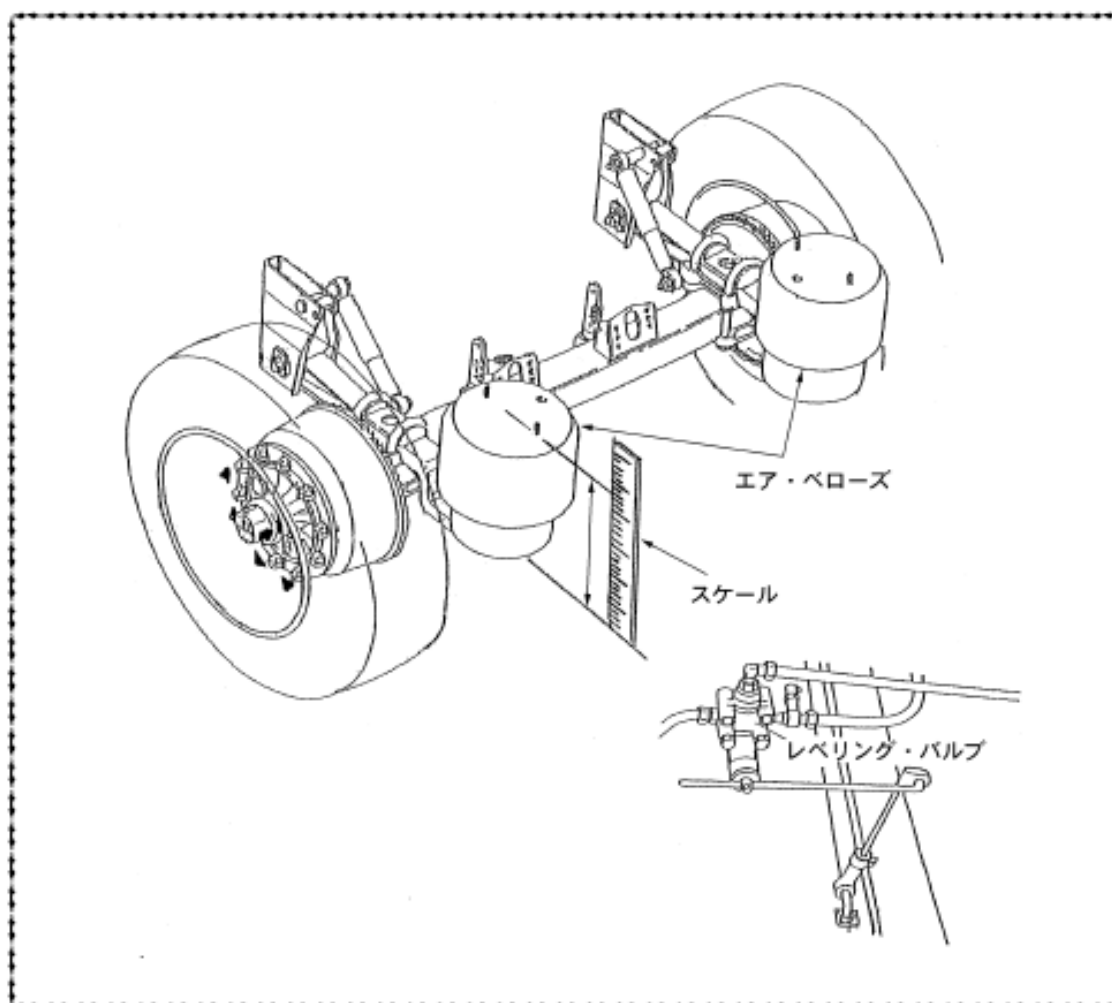
- 取付部、連結部の締付トルクが、メーカーにより規定されている場合は、締付トルクを点検してください。
- 新車時（部品交換時）は走行時のなじみにより、取付けボルトに緩みが生じることがありますので、使用初期の点検整備が重要です。

# 緩衝装置

|      |              |        |      |       |      |
|------|--------------|--------|------|-------|------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション   | 点検整備時期 | 12月  | 点検の分類 | 法定点検 |
| 点検内容 | レベリング・バルブの機能 | 点検方法   | 測定点検 |       |      |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態で、レベリング・バルブのレバーを操作し、車高が上下するかを点検する。
2. 車両を水平な場所に置き、エア・タンク内圧力が規定の範囲にあることを確認した後、ベローズの高さが規定の範囲にあることをスケールなどにより点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

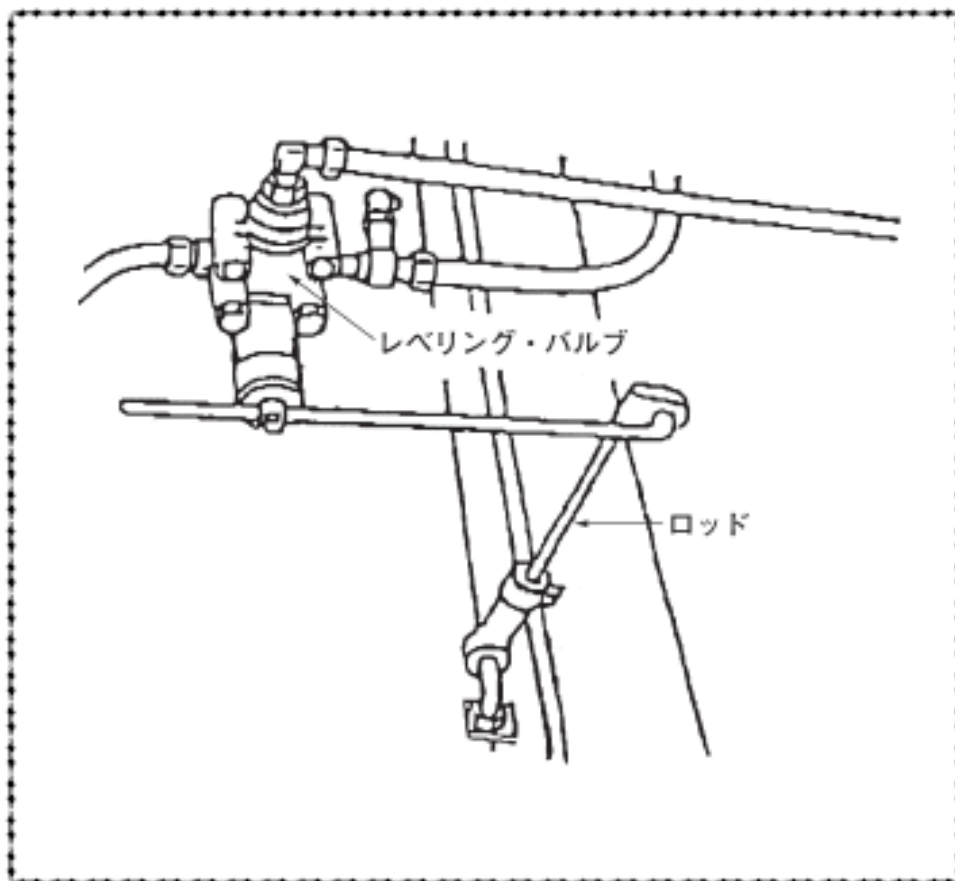
- ベローズの高さ調整は、車高に影響するので必ず規定の高さにセットする。この調整は、サスペンション系統にエアを充填し、エア圧が規定値以内にあることを確認した後、レベリング・バルブ・ロッドの取付けを緩め、ロッド調整によりベローズの高さが規定値になるよう調整する。

# 緩衝装置

|      |                     |        |           |       |                  |
|------|---------------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション          | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | レベリング・バルブのロッド取付部の損傷 |        |           |       | 目視点検             |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

1. レベリング・バルブのロッド取付部に損傷がないかを目視などにより点検する。



# 緩衝装置

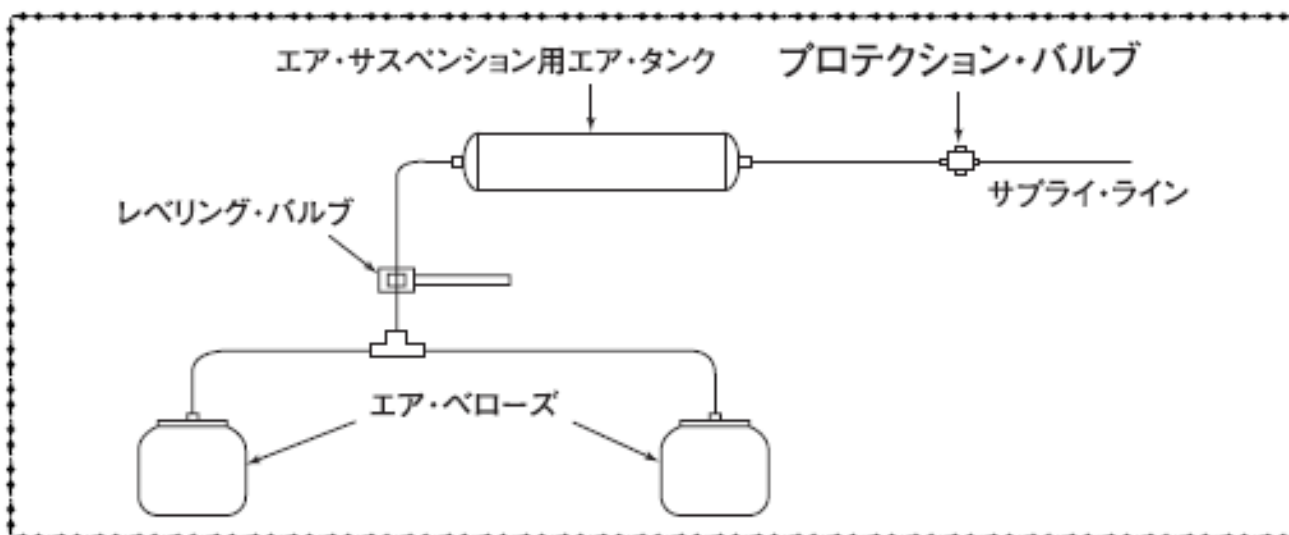
|      |                |        |      |       |        |
|------|----------------|--------|------|-------|--------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション     | 点検整備時期 | 12月  | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | プロテクション・バルブの機能 | 点検方法   | 目視点検 |       |        |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

1. エア・サスペンション用のエア・タンクの空気圧を空にして、プロテクション・バルブの出口側を解放しサプライ・ライン（エマージェンシ・ライン）のホースカップリングから圧力計を介して徐々にエアを供給する。

規定の空気圧でプロテクション・バルブの出口側からの排気があるかを点検する。

※ 規定の空気圧については、各メーカーの取扱説明書などの指示による。



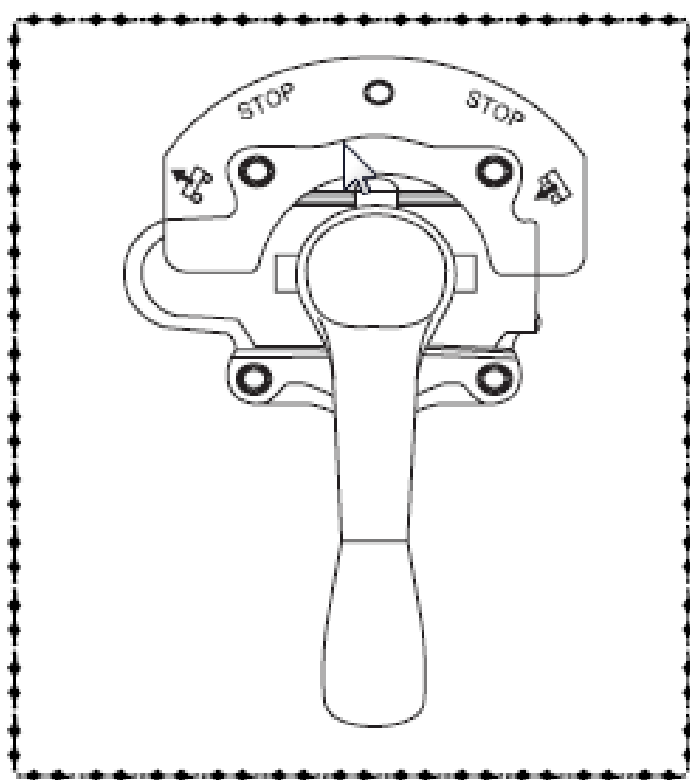
# 緩衝装置

|      |                   |        |      |       |        |
|------|-------------------|--------|------|-------|--------|
| 点検箇所 | エア・サスペンション        | 点検整備時期 | 12月  | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | ハイト・コントロール・バルブの機能 | 点検方法   | 目視点検 |       |        |

【エア・サスペンション車のみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、規定の空気圧の状態で、ハイト・コントロール・バルブのレバーを操作し、トレーラの後部が上昇、停止、下降するかを点検する。  
また、トレーラをレバー操作で上昇させたとき、上限の位置で自動的に停止するかを点検する。

※ 上限の位置については、各メーカーの取扱説明書などの指示による。





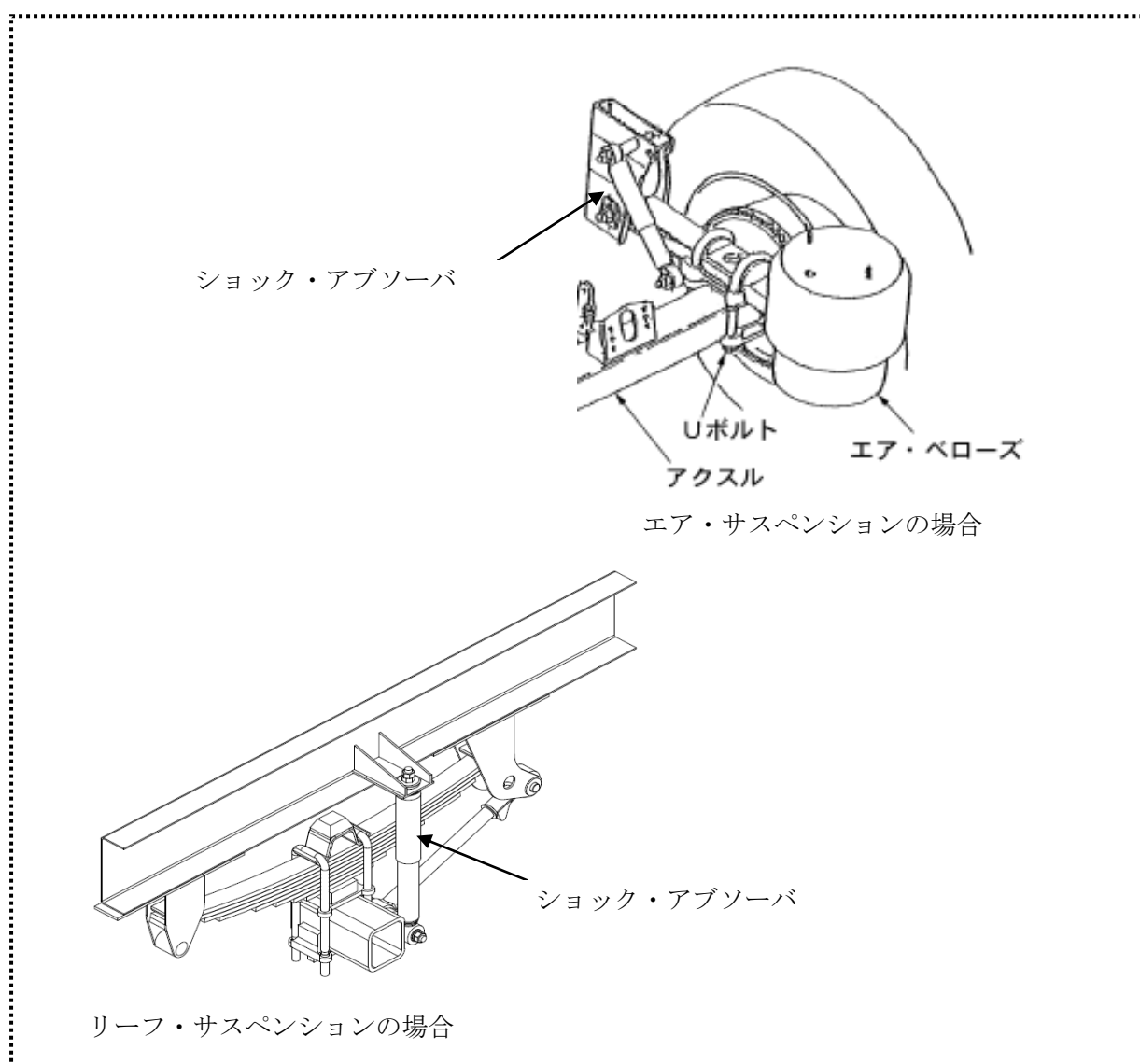
# 緩衝装置

|      |            |        |           |       |              |
|------|------------|--------|-----------|-------|--------------|
| 点検箇所 | ショック・アブソーバ | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | 法定項目<br>法定項目 |
| 点検内容 | 油漏れ及び損傷    | 点検方法   | 目視点検      |       |              |

【取付車のみ】

1. ショック・アブソーバに油漏れがないかを、目視などにより点検する。
2. ショック・アブソーバに損傷がないかを、目視などにより点検する。
3. ショック・アブソーバの取付部に損傷がないかを、目視などにより点検する。

※ 油漏れなどの判断については、各メーカーの取扱説明書などの指示による。



## 緩衝装置

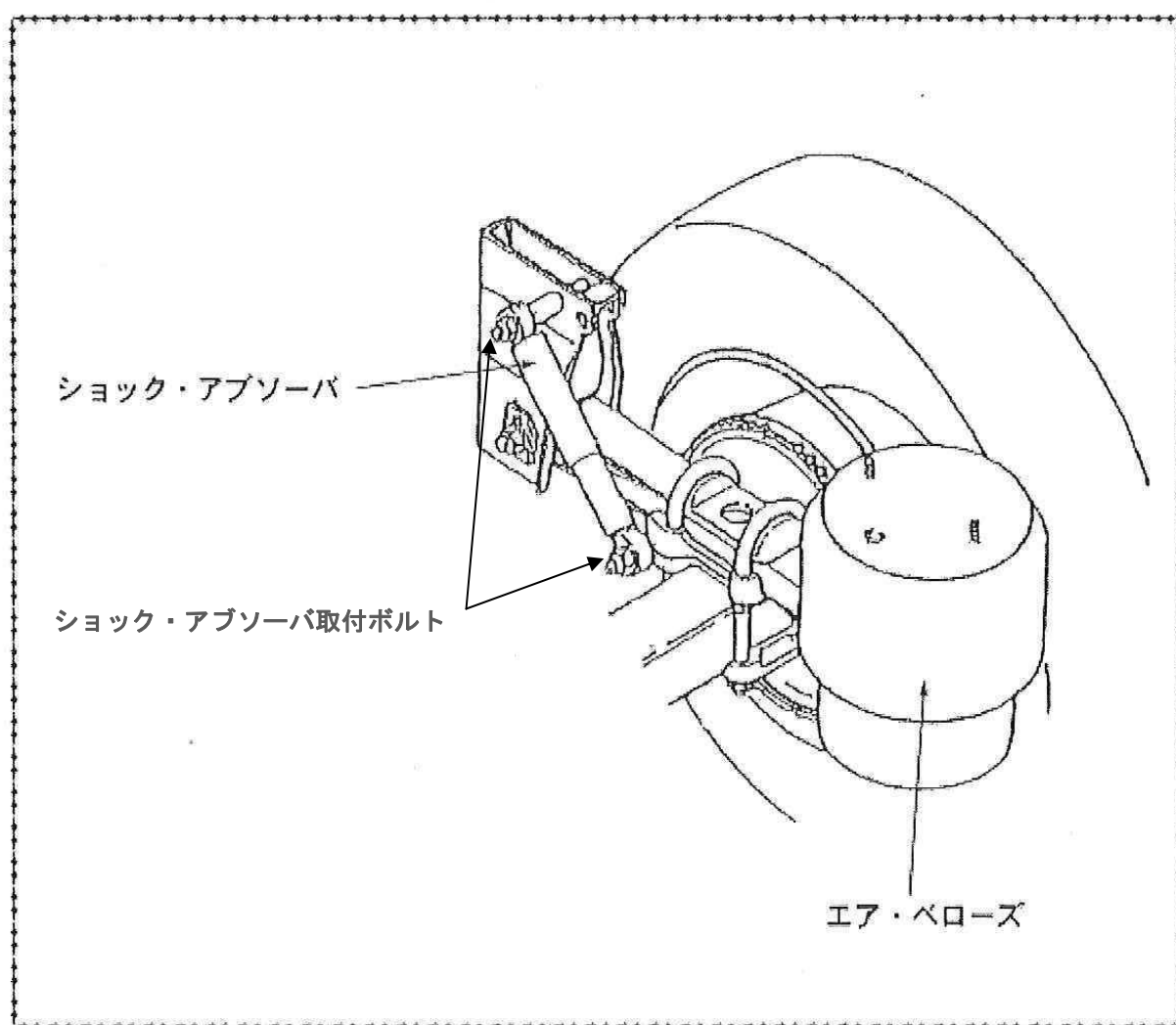
|      |            |        |               |       |                  |
|------|------------|--------|---------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ショック・アブソーバ | 点検整備時期 | 12月<br>*3     | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付ボルトの緩み   | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検 |       |                  |

【取付車のみ】

\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

1. ショック・アブソーバ取付ボルトに緩みがないかを点検ハンマー及びトルク・レンチなどにより点検する。

＊ ショック・アブソーバ取付ボルトの締付トルクについては、各メーカーの取扱説明書などの指示による。



### 〈ワンポイント・アドバイス〉

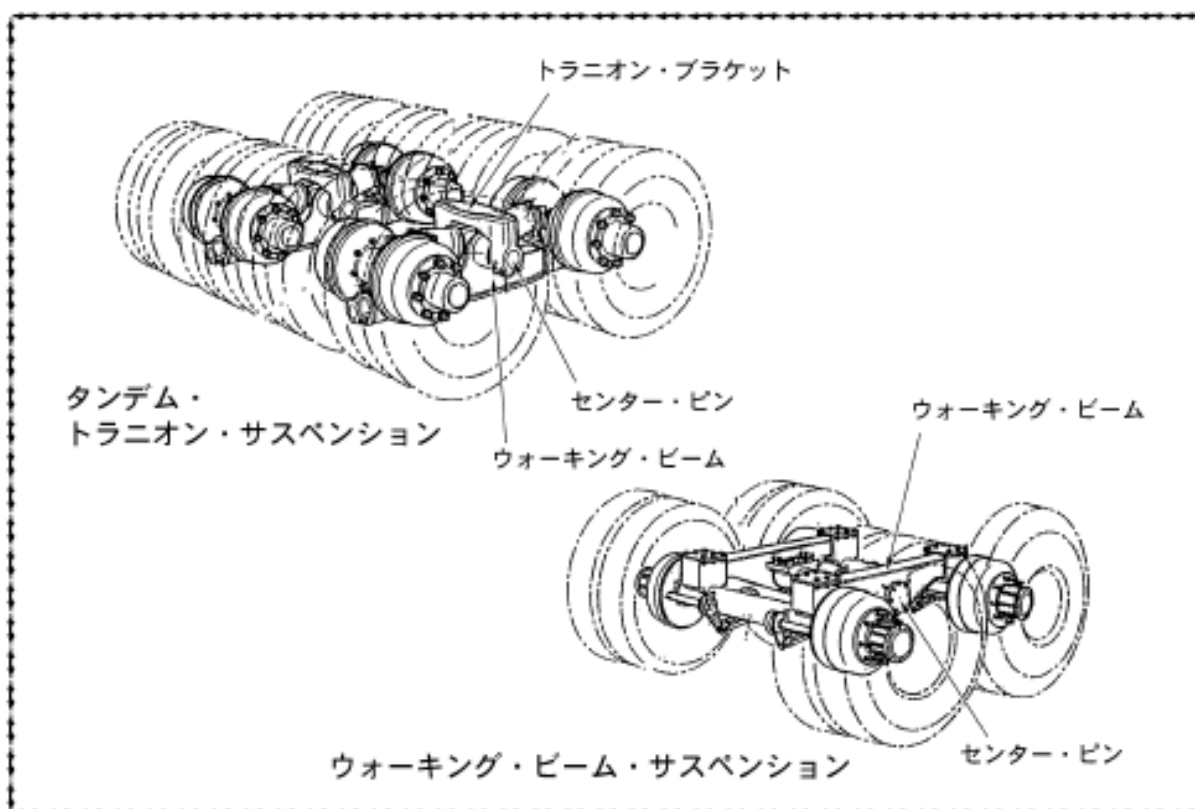
- 新車時（部品交換時）は走行時のなじみにより、取付ボルトに緩みが生じることがあります。走行時に受ける激しい振動を吸収するエア・サスペンション装置は、より過酷にこの影響を受けるため使用初期の点検整備が重要です。

# 緩衝装置

|      |                    |        |                                |       |        |
|------|--------------------|--------|--------------------------------|-------|--------|
| 点検箇所 | ウォーキング・ビーム・サスペンション | 点検整備時期 | 12月                            | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 連結部のがた及び損傷         | 点検方法   | リフトアップ点検、目視点検、測定点検<br>手工具による測定 |       |        |

【ウォーキング・ビーム・サスペンション車のみ】

1. リフト・アップなどの状態でウォーキング・ビーム及びトラニオン・ブラケットに損傷がないかを目視などにより点検する。
2. センター・ピン及びウォーキング・ビーム前後の連結部分に緩み、がた及び損傷がないかを点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- センター・ピン及びウォーキング・ビーム前後の連結部にながたがある場合は、分解整備を行い、各部の摩耗具合を点検する。
- センター・ピン及びプッシュの摩耗限度は、メーカーで規定されている基準に基づき判定し、摩耗限度に達したものは交換する。

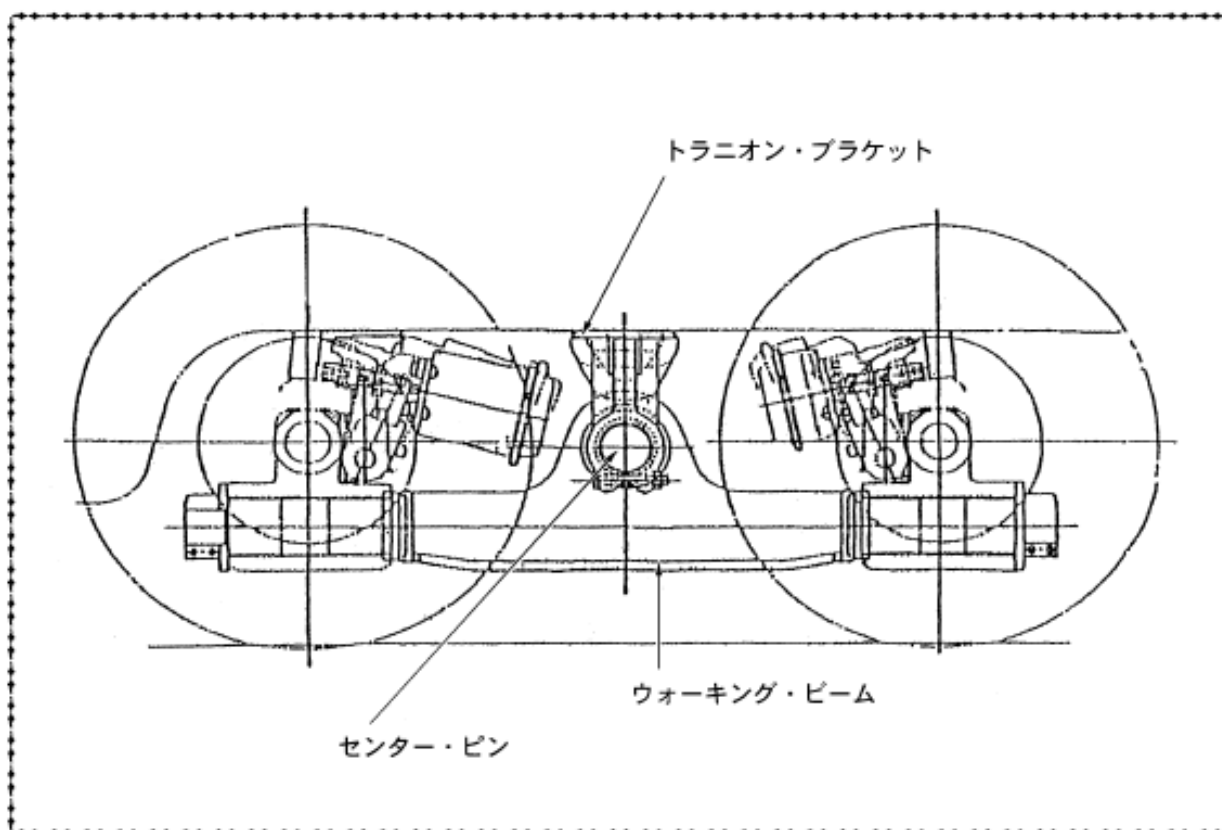
# 緩衝装置

|      |                    |        |                 |       |                            |
|------|--------------------|--------|-----------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | ウォーキング・ビーム・サスペンション | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>*3 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ブラケット取付部の緩み及び損傷    | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検   |       |                            |

【ウォーキング・ビーム・サスペンション車のみ】

\* 3 : 納入後又は交換後 1 月

1. トラニオン・ブラケットがボルトなどによる取付けの場合は、スパナなどにより緩みがないか、また損傷がないかを目視などにより点検する。
2. トラニオン・ブラケットが、溶接による取付けの場合は、溶接部に亀裂、損傷などがないかを目視などにより点検する。

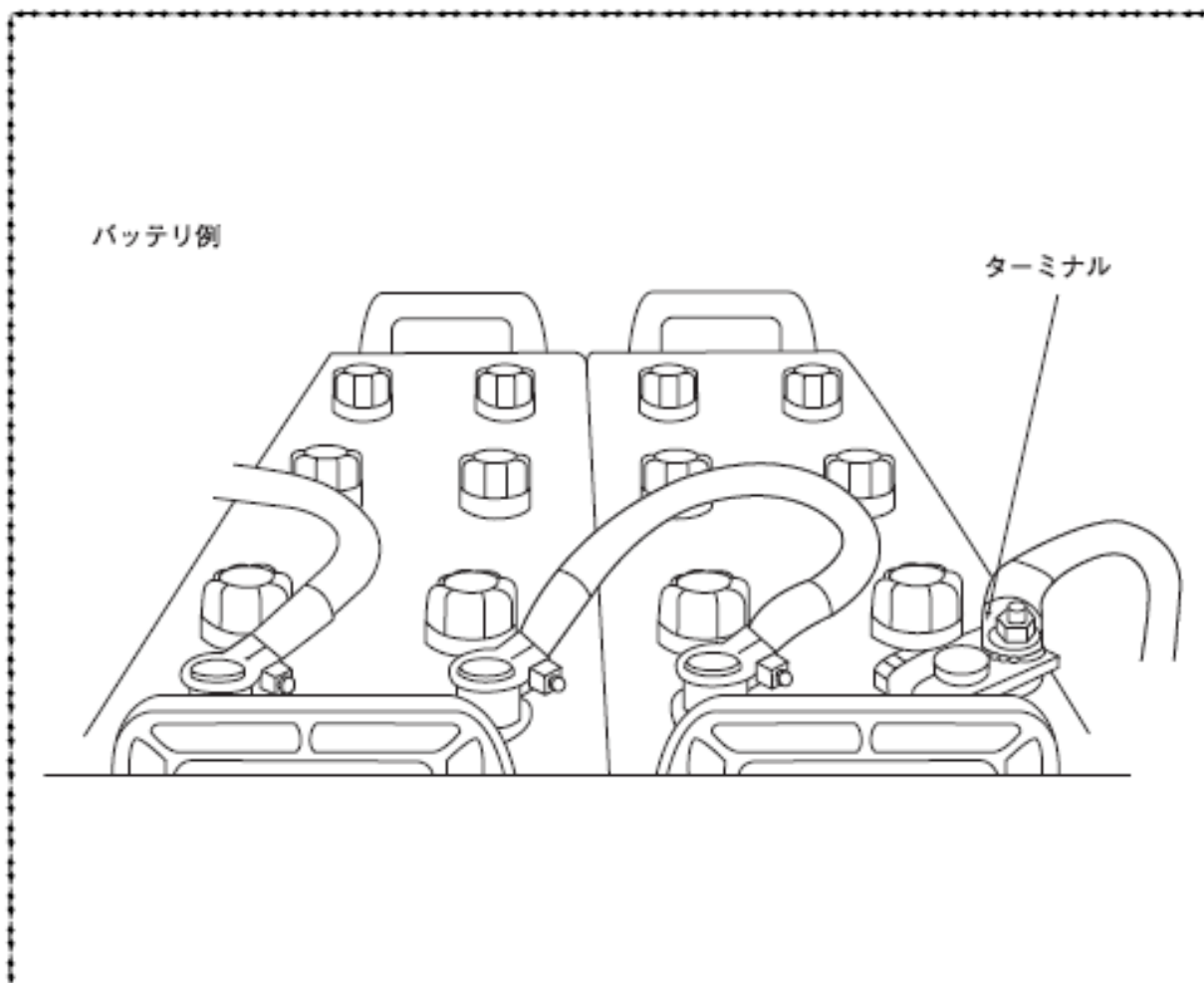


# 電気装置

|      |             |        |               |       |                  |
|------|-------------|--------|---------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | バッテリー       | 点検整備時期 | 3月<br>12月     | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ターミナル部の接続状態 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検 |       |                  |

【取付車のみ】

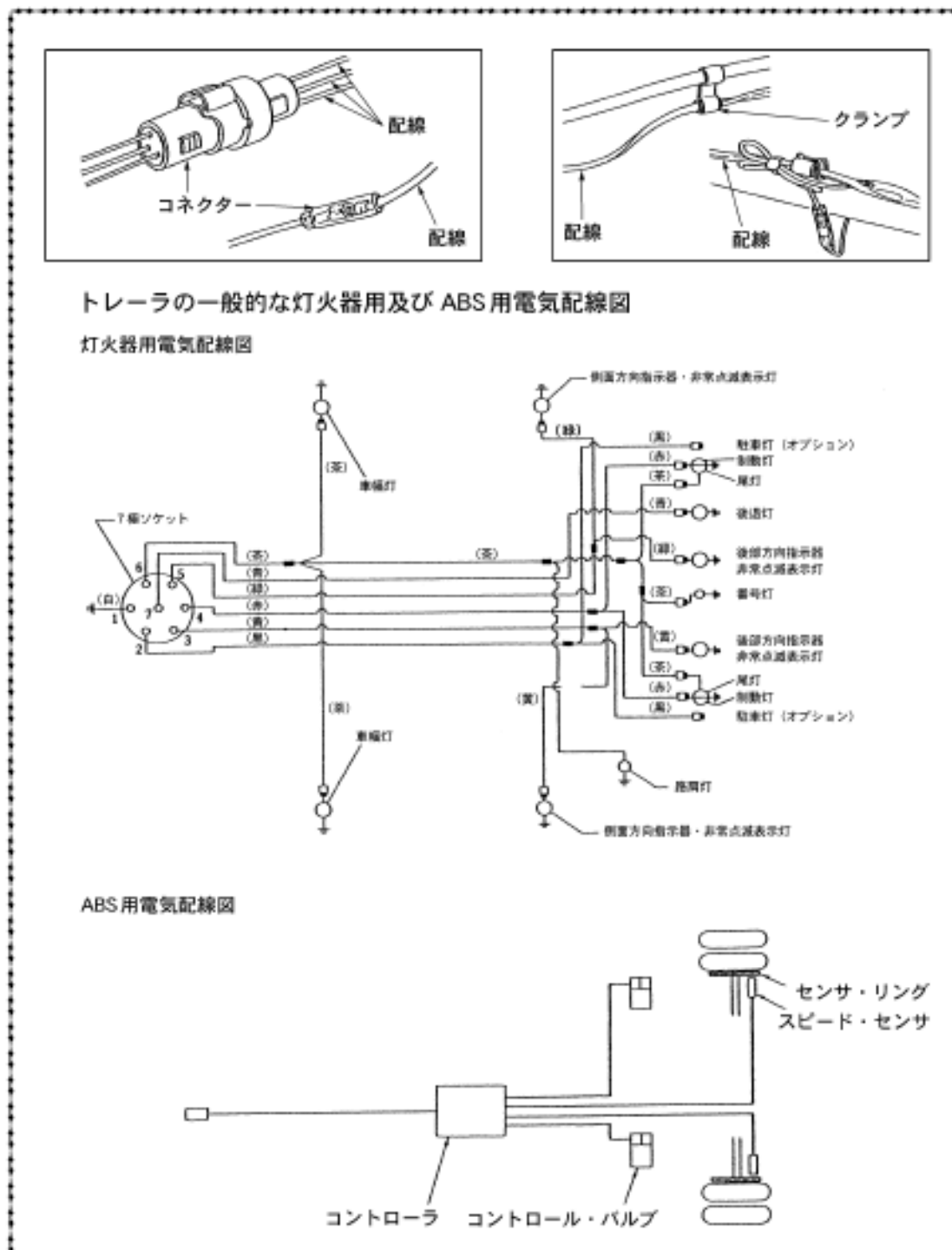
1. ターミナル部に緩みがないかを手で動かすなどして点検する。
2. ターミナル部が、腐食により接続状態が不良でないかを目視などにより点検する。



# 電気装置

|      |            |        |           |       |              |
|------|------------|--------|-----------|-------|--------------|
| 点検箇所 | 電気配線       | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | 法定項目<br>法定項目 |
| 点検内容 | 接続部の緩み及び損傷 | 点検方法   | 目視点検      |       |              |

1. 電気配線に損傷がないか、配線接続の各コネクタに緩みがないかを目視などにより点検する。
2. 電気配線のクランプに緩みがないかを目視などにより点検する。
3. 電気配線が他部品と干渉する恐れがないかを目視などにより点検する。

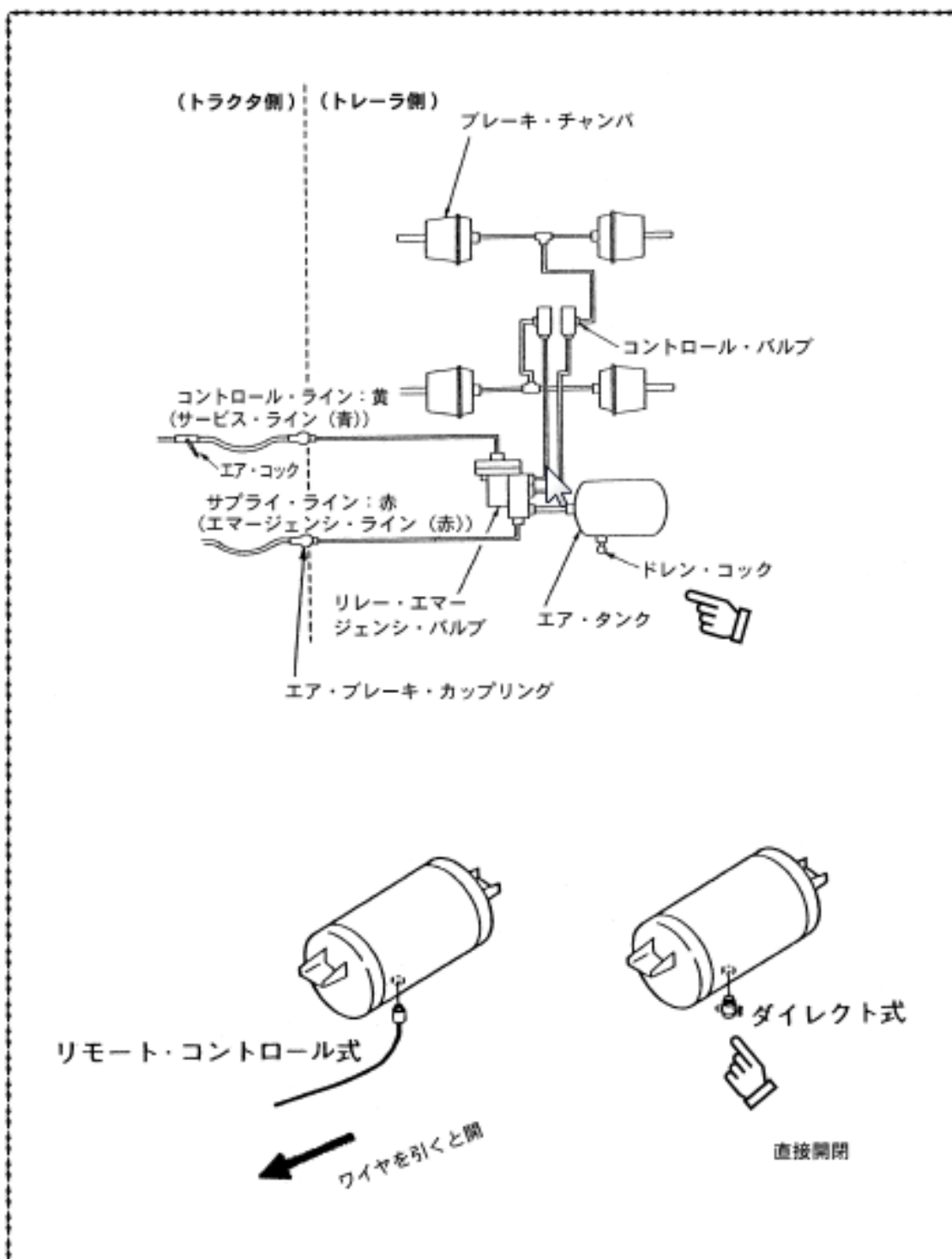


## 附属装置

|      |           |        |                                   |       |              |
|------|-----------|--------|-----------------------------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | エア・コンプレッサ | 点検整備時期 | 3月<br>12月                         | 点検の分類 | 法定項目<br>法定項目 |
| 点検内容 | エア・タンクの凝水 | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ <sup>°</sup> 点検、測定点検 |       |              |

### 【連結状態】

1. エア・タンクのドレン・コックを開き、タンクに水がたまっていないかを点検する。
2. エア・タンクが、2ヶ以上付いている場合は、全てのドレン・コックを開き点検する。

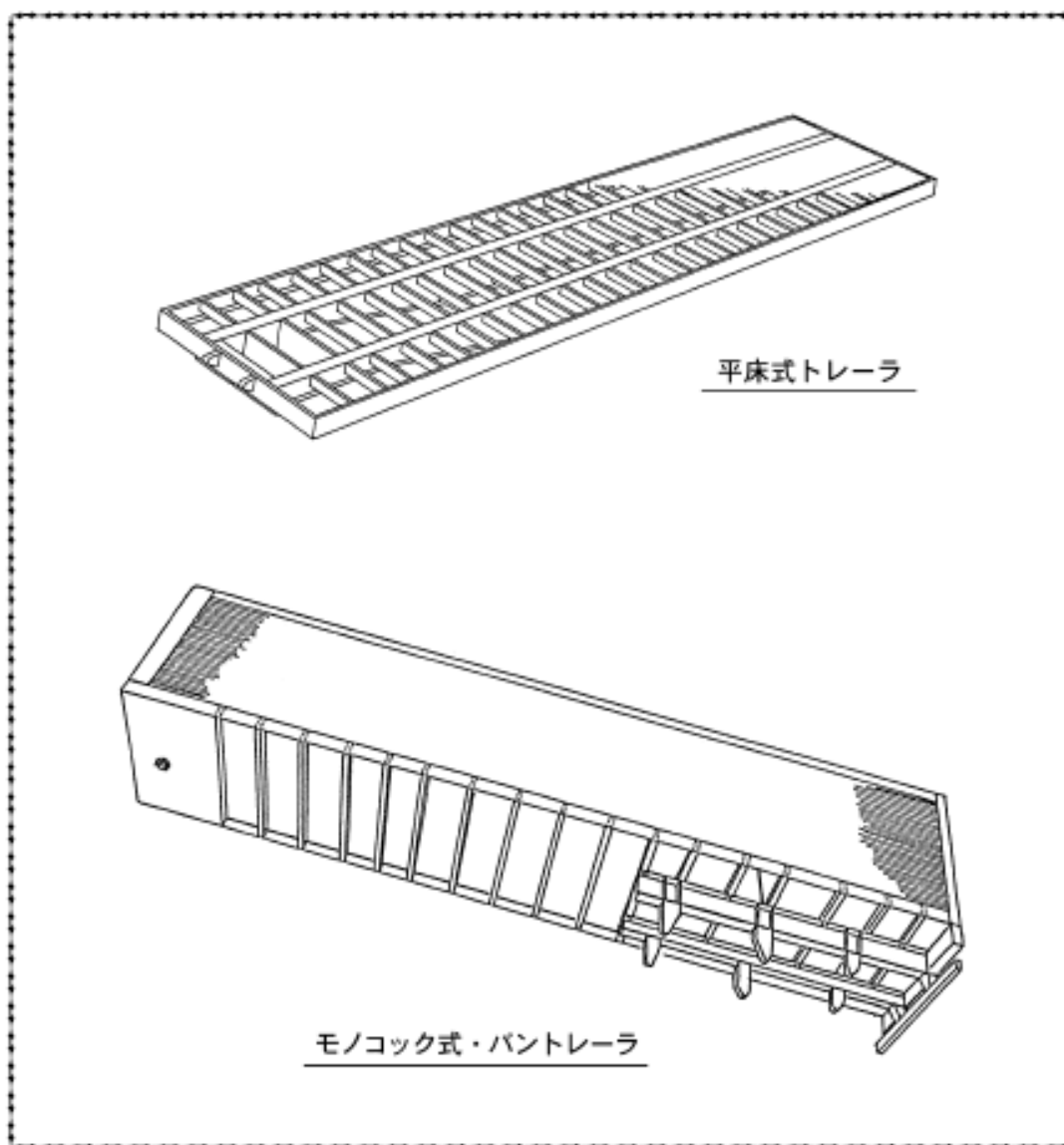


# 車枠及び車体

|      |        |        |                            |       |              |
|------|--------|--------|----------------------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | 車枠及び車体 | 点検整備時期 | 3月<br>12月                  | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | 緩み及び損傷 | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検<br>手工具による点検 |       |              |

## 1. 車枠及び車体

- 1) 車枠、車体各部に、施裂、損傷などがいないかを同視などにより点検する。
- 2) フレーム、サイド・メンバ、クロス・メンバなどのリベット、ボルトに緩みがないかをスパナなどにより、また、溶接部に亀裂などがいないかを目視などにより点検する。



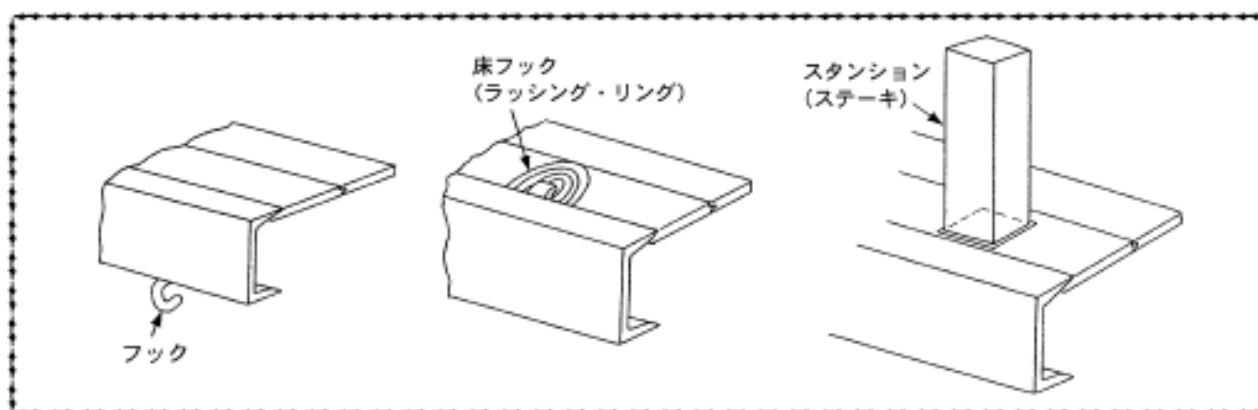


# 車枠及び車体

|      |        |        |               |       |              |
|------|--------|--------|---------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | 車枠及び車体 | 点検整備時期 | 3月<br>12月     | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | 緩み及び損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検 |       |              |

## 2. 物品積載装置

- 1) フック、床フック、スタンションなどの物品積載装置に亀裂、損傷、変形がないか、目視などにより点検する。
- 2) 各物品積載装置の取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。また、溶接で取付けられているものにあつては、溶接部に亀裂などがないかを目視などにより点検する。

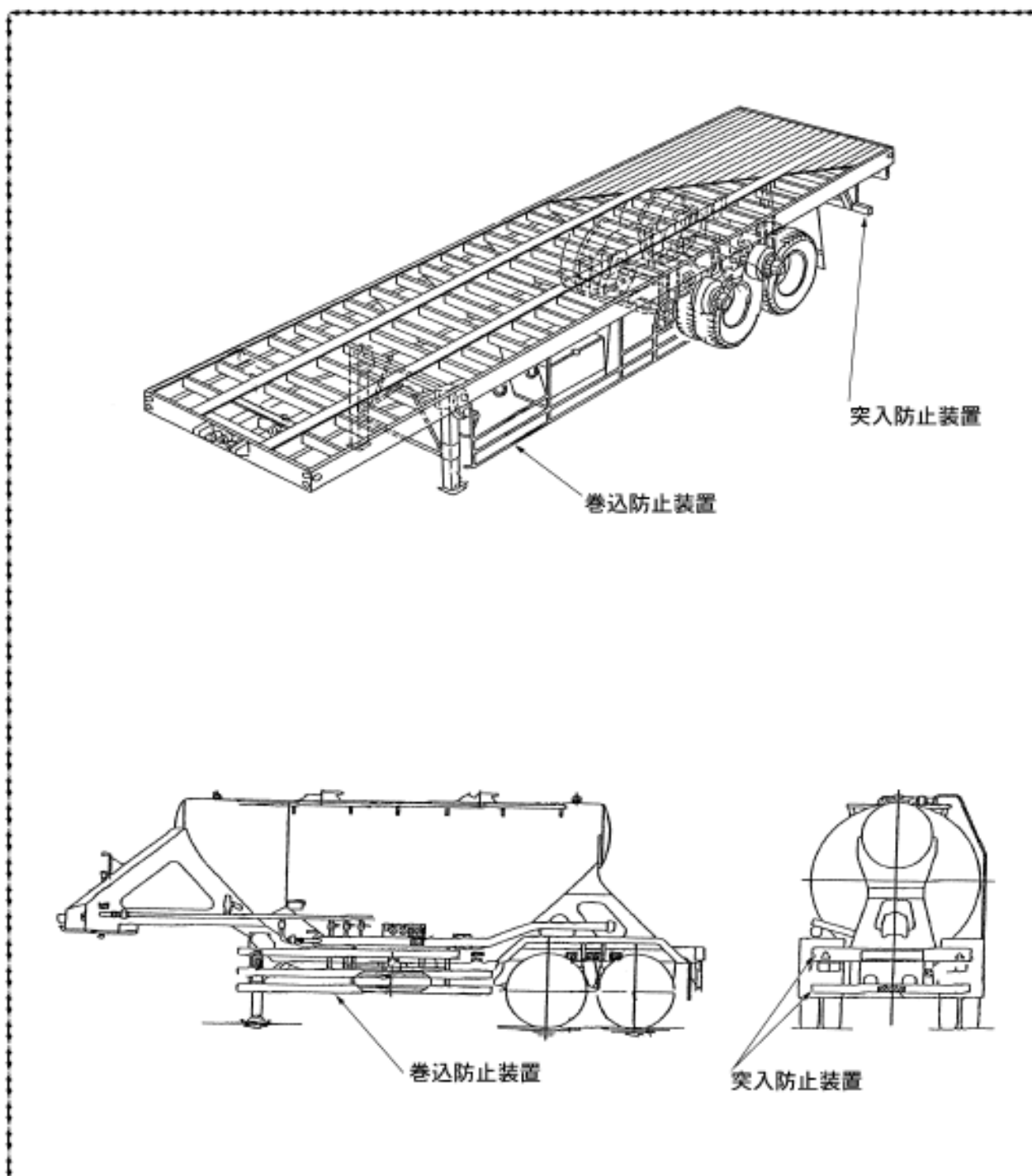


# 車枠及び車体

|      |        |        |                    |       |              |
|------|--------|--------|--------------------|-------|--------------|
| 点検箇所 | 車枠及び車体 | 点検整備時期 | 3月<br>12月          | 点検の分類 | 法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | 緩み及び損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検、触手点検 |       |              |

## 3. 巻込及び突入防止装置

- 1) 巻込及び突入防止装置の取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
- 2) 巻込及び突入防止装置の溶接部に亀裂、損傷がないかを目視などにより点検する。
- 3) 巻込及び突入防止装置に亀裂、損傷、変形がないかを目視などにより点検する。

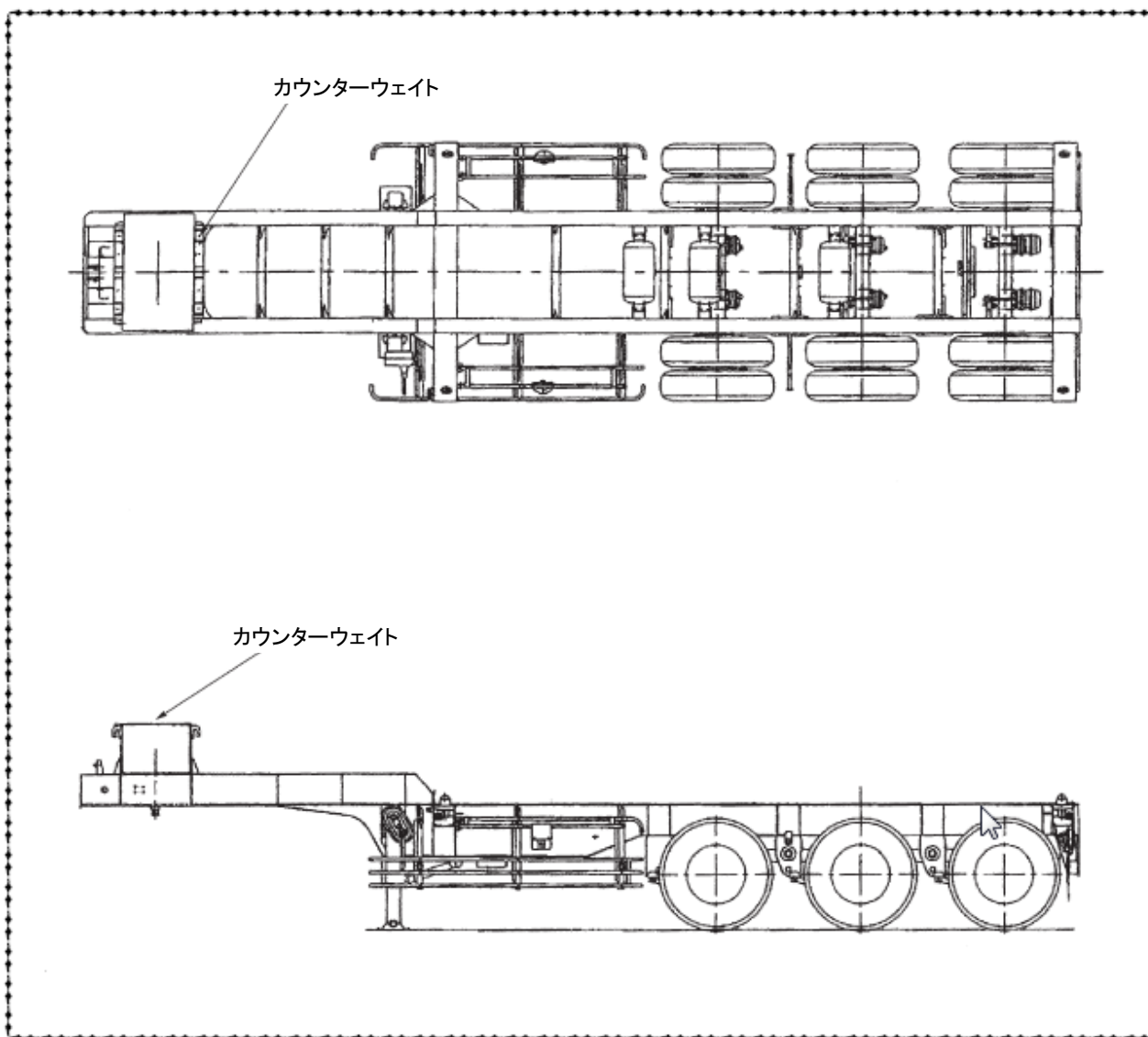


# 車枠及び車体

|      |                       |        |           |               |                  |
|------|-----------------------|--------|-----------|---------------|------------------|
| 点検箇所 | 車枠及び車体                | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類         | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | カウンターウェイト取付ボルトの緩み及び損傷 |        | 点検方法      | 目視点検、手工具による点検 |                  |

【取付車のみ】

1. カウンターウェイト取付ボルトに緩み及び損傷がないかをスパナ等で確認する。



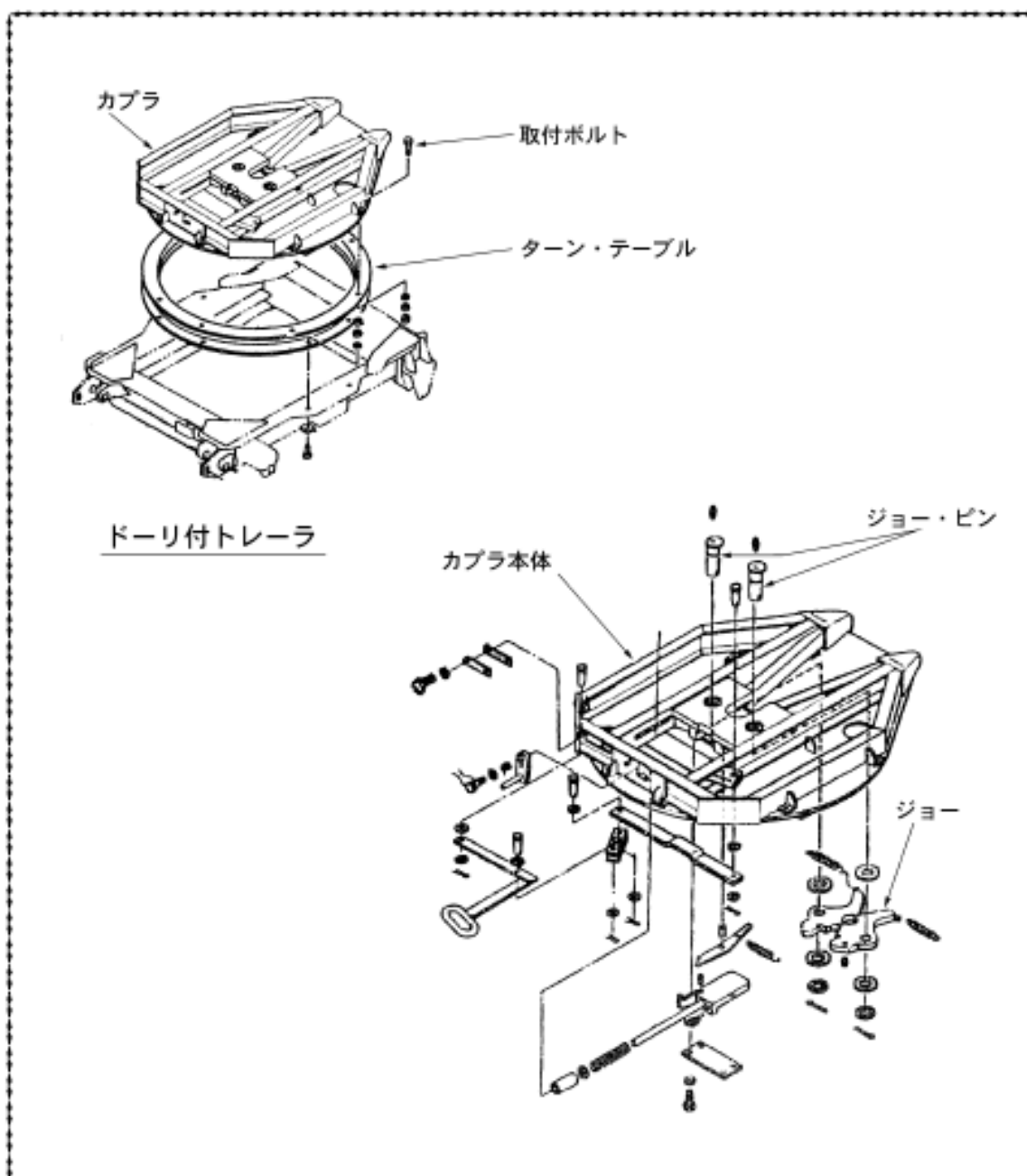
# 連結装置

|      |            |        |               |       |      |
|------|------------|--------|---------------|-------|------|
| 点検箇所 | 連結装置       | 点検整備時期 | 12月           | 点検の分類 | 法定点検 |
| 点検内容 | カブラの機能及び損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検 |       |      |

## 【取付車のみ】

1. 平坦な場所でドーリ付トレーラのドーリ部との連結及び切離しがスムーズに行えるかを点検する。
2. カブラの取付部に緩みがないかをスパナなどにより点検する。
3. カブラのジョー、ジョー・ピン、シャフト及び軸受部に摩耗や損傷、がたがないかを目視などにより点検する。
4. カブラ・サドル（ベース）の上面に損傷及び摩耗がないかを目視などで点検する。

※摩耗限度については、各メーカーの取扱説明書などの指示による。



# 車枠及び車体

|      |                           |        |           |                    |                |
|------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|----------------|
| 点検箇所 | 連結装置                      | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類              | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | キング・ピン及びルネット・アイの摩耗、亀裂及び損傷 |        | 点検方法      | 目視点検、手工具による点検、触手点検 |                |

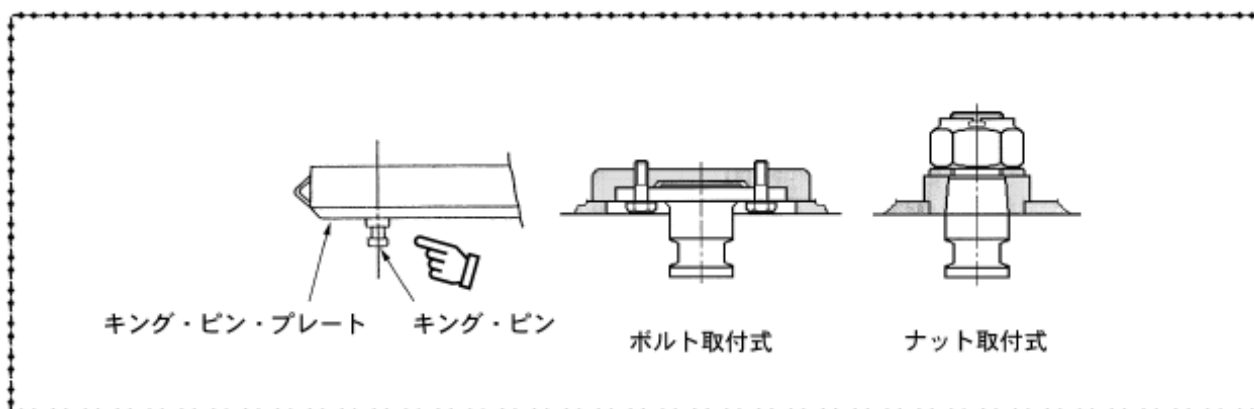
## 1. キング・ピン

- 1) キング・ピンに亀裂、摩耗及び損傷がないかを目視などにより点検する。

ボルト取付式のものにあっては、取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。

ナット取付式のものにあっては、キング・ピンを手で揺するなどして、がたがないかを点検し、

がたがあれば床板を取り外すなどして、ナットに緩みがないかをスパナなどにより点検する。

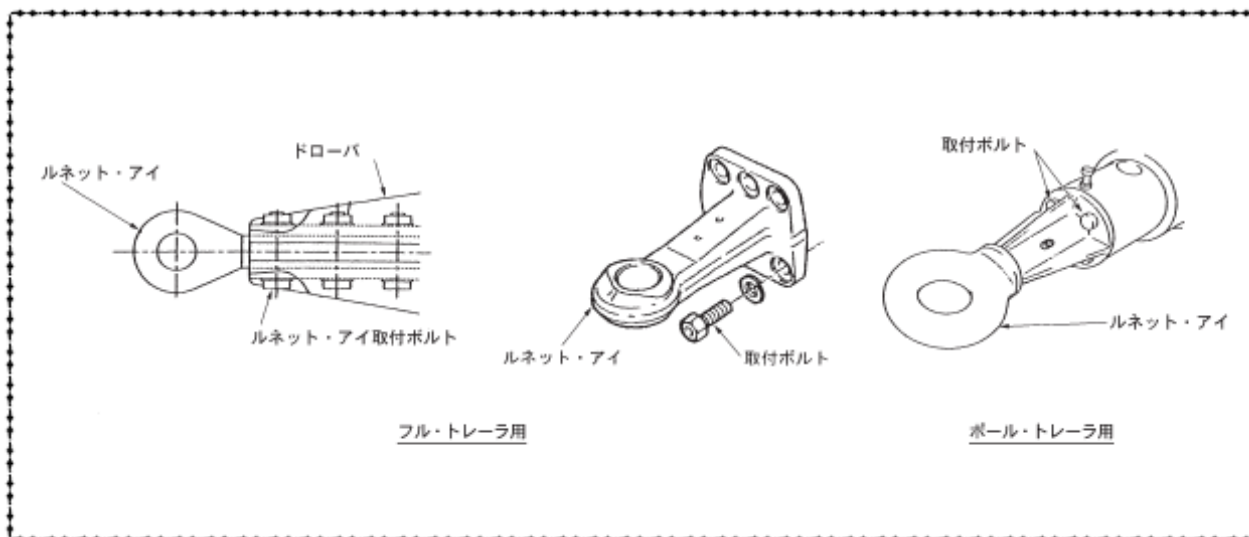


## 2. ルネット・アイ

- 1) ルネット・アイに亀裂、摩耗及び損傷がないかを目視などにより点検する。

また、取付部に緩みがないかをスパナなどにより点検する。

※ルネット・アイの目玉部に、てこ棒などを入れて前後方向に揺するなどして、がたがないかを点検する。



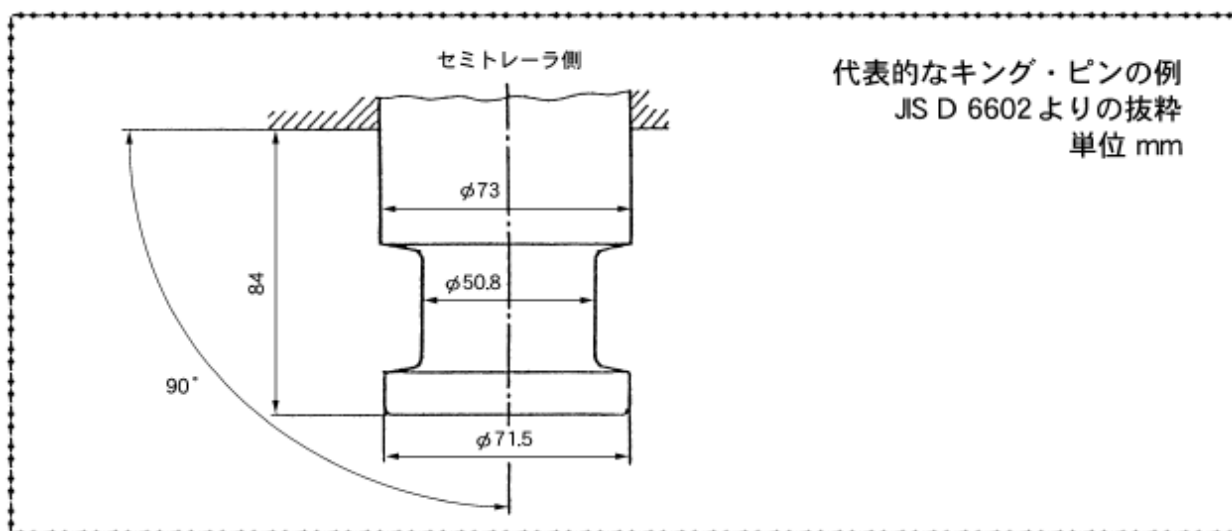
# 連結装置

|      |                               |        |           |       |                |
|------|-------------------------------|--------|-----------|-------|----------------|
| 点検箇所 | 連結装置                          | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | キング・ピン及びルネット・アイの摩耗、亀裂<br>及び損傷 | 点検方法   | 測定点検      |       |                |

## 1. キング・ピンの摩耗

- 1) キング・ピンとカプラ・ジョーとの連結部が摩耗限度以上に摩耗していないかをノギスなどにより点検する。

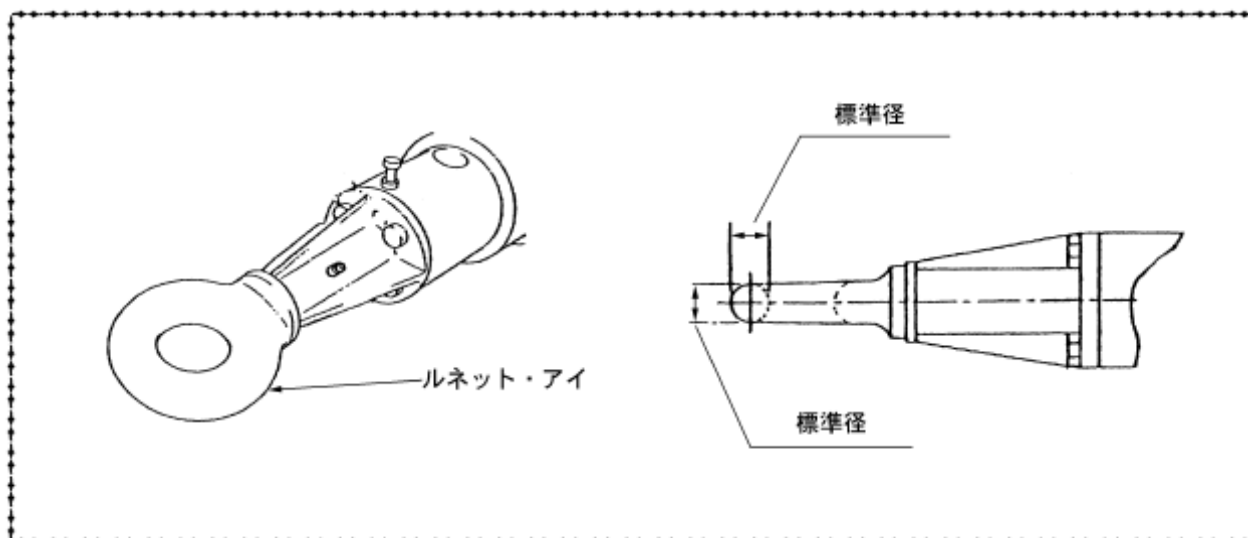
※摩耗限度については、各メーカーの取扱説明書などの指示による。



## 2. ルネット・アイの摩耗

- 1) ルネット・アイの径が摩耗していないかをノギスなどにより点検する。

※摩耗限度については、各メーカーの取扱説明書などの指示による。

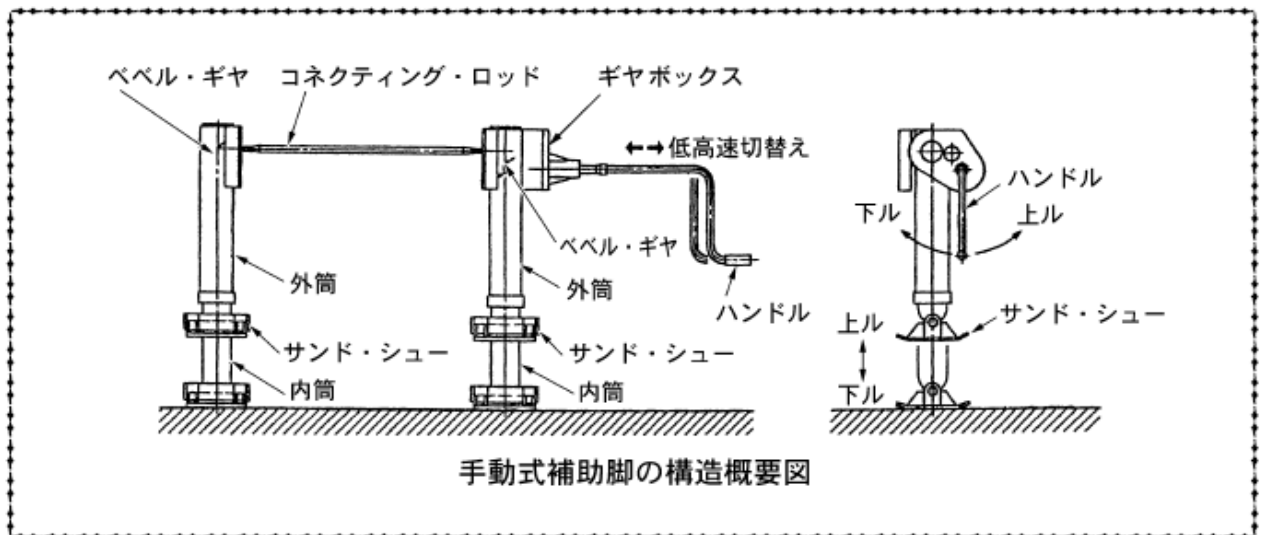


# 補助脚

|      |      |        |           |       |                  |
|------|------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | 補助脚  | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 作動状態 | 点検方法   | 作動点検      |       |                  |

【取付車のみ】

1. トラクタと連結させ、補助脚のハンドルを操作し、上下、高速・低速作動に異常がないかを点検する。

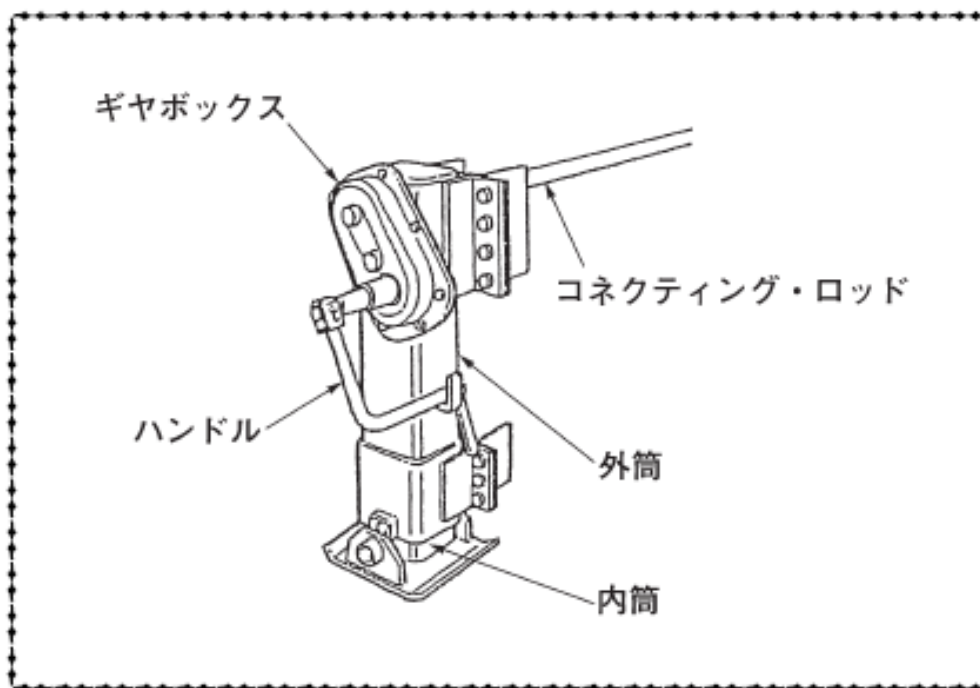


# 補助脚

|      |        |        |           |       |                  |
|------|--------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | 補助脚    | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 内外筒の損傷 | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【取付車のみ】

1. 補助脚を最大に伸ばし、内筒、外筒及びギヤボックスに亀裂・損傷がないかを目視などにより点検する。



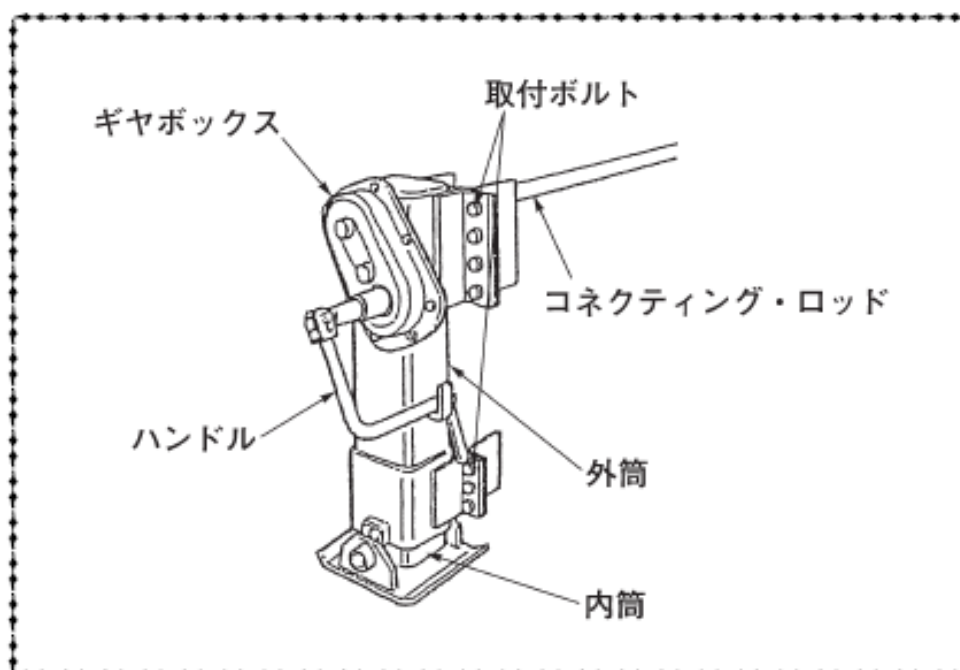


# 補助脚

|      |            |        |               |       |        |
|------|------------|--------|---------------|-------|--------|
| 点検箇所 | 補助脚        | 点検整備時期 | 12月           | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付部の緩み及び損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検 |       |        |

【取付車のみ】

1. 補助脚取付ボルト、各ステーの締付ボルト、左右連動補助脚にあつては、コネクティング・ロッドの締付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
2. 取付部に損傷がないかを目視などにより点検する。



## 補助脚

|      |             |        |      |       |        |
|------|-------------|--------|------|-------|--------|
| 点検箇所 | 補助脚         | 点検整備時期 | 12月  | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 回転部及び摺動部の摩耗 | 点検方法   | 作動点検 |       |        |

### 【取付車のみ】

1. 補助脚のハンドルを操作し回転部に著しいがたがないかを点検する。
2. 外筒と内筒の摺動部に著しい摩耗がないかを目視などにより点検する。
3. ギヤボックスを分解する場合は、ギヤシャフトのベアリングに損傷がないかを目視などにより点検する。
4. ハンドルの取付部やコネクティング・ロッド部にがたや著しい摩耗などがなければハンドルを作動させて点検する。

# ドーリー・ドロバ

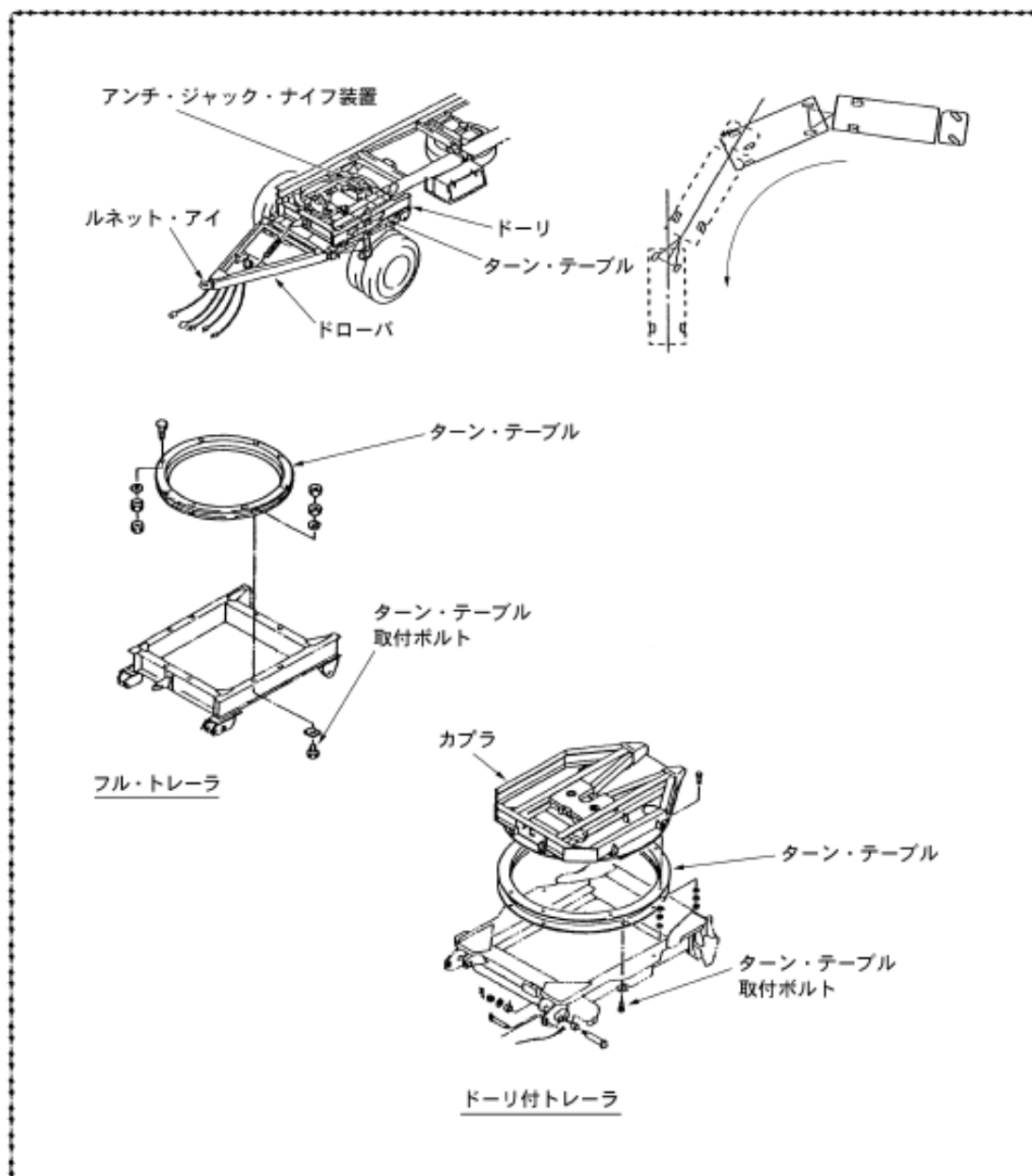
|      |          |        |                |       |                  |
|------|----------|--------|----------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ターン・テーブル | 点検整備時期 | 3月<br>12月      | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 作動状態     | 点検方法   | 走行点検、感覚点検、目視点検 |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、ステアリング・ハンドルを一杯に切った状態で緩やかに走行させ、運転者とは別の点検者が、ターン・テーブルの回転状態を点検する。

また、フル・トレーラの駐車ブレーキを掛け、フル・トレーラが動かない程度にトラクタを前後に動かし、ターン・テーブルのベアリングに、がたがないかを点検する。

回転作動状態に異状が認められる場合は、トレーラとドーリーを分離しターン・テーブルを回転作動させ、ベアリングに、がたがないかを感覚及び目視などにより点検する。

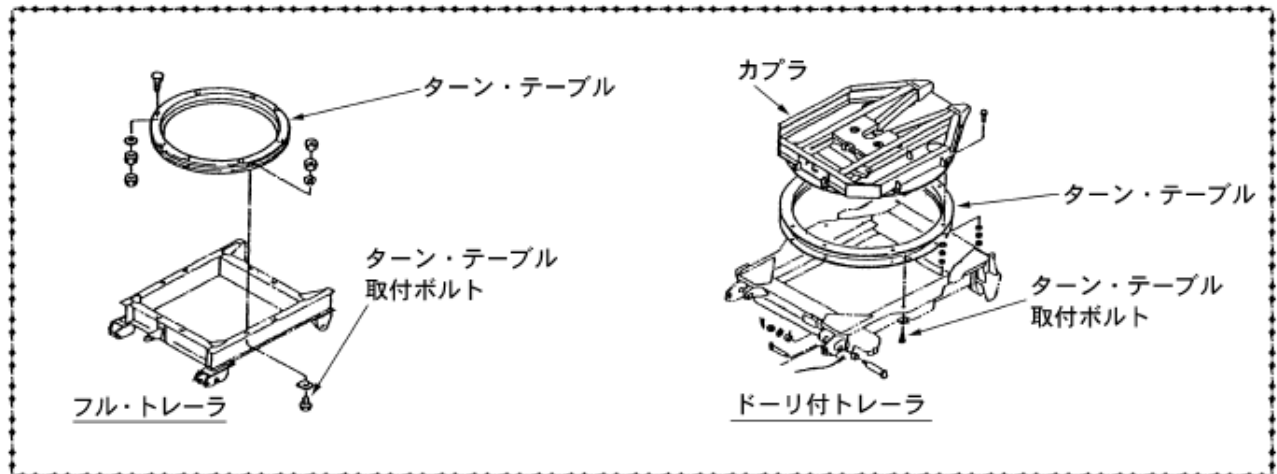


# ドーリー・ドロバ

|      |           |        |           |       |                  |
|------|-----------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ターン・テーブル  | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 亀裂、損傷及び変形 | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. ターン・テーブル本体及び取付部に亀裂、損傷、変形などがないかを目視などにより点検する。



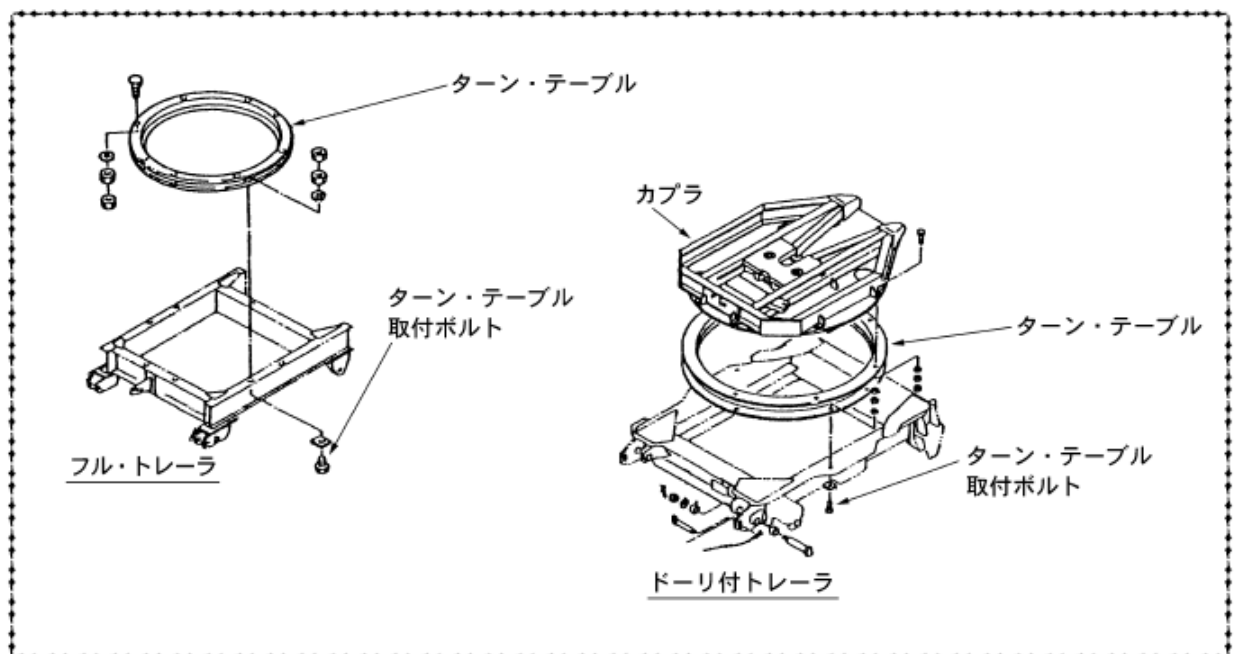
# ドリー・ドローバ

|      |          |        |                 |       |                            |
|------|----------|--------|-----------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | ターン・テーブル | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>*3 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付ボルトの緩み | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検   |       |                            |

【フルトレーラのみ、連結状態】

\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

1. フル・トレーラのドリー及び、フレームとターン・テーブルとの取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
2. ドリー付トレーラにあっては、ドリー及びカブラとターン・テーブルとの取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。

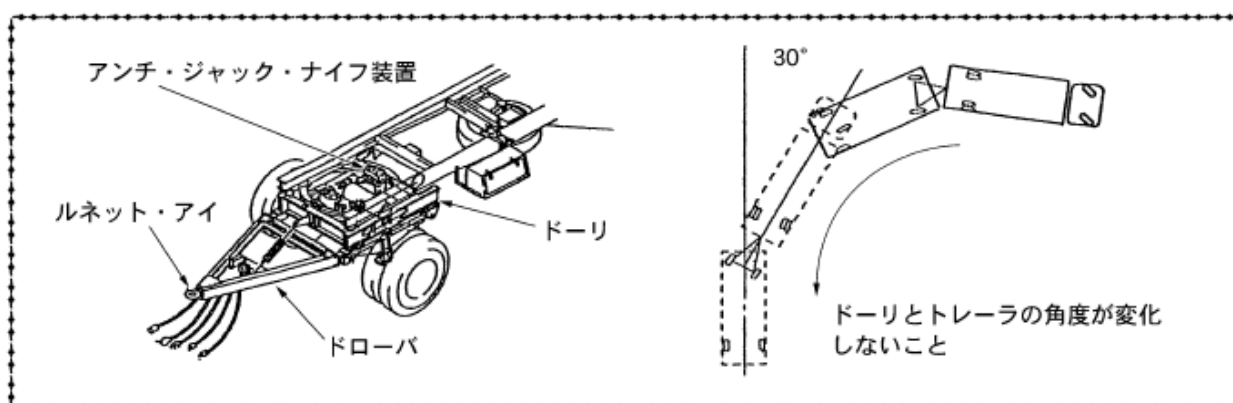


# ドーリ・ドロバ

|      |                |        |           |       |                  |
|------|----------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | アンチ・ジャック・ナイフ装置 | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 作動状態           | 点検方法   | 感覚点検、目視点検 |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、アンチ・ジャック・ナイフ装置を作動させ、作動時と解除時の状態を目視などにより点検する。
2. ドーリとトレーラの角度を約  $30^{\circ}$  にし、アンチ・ジャック・ナイフ装置を作動させ、フル・トレーラ・トラクタを後退させた時にアンチ・ジャック・ナイフ装置が滑らない（ドーリとトレーラの角度が変わらない）ことを目視などにより点検する。

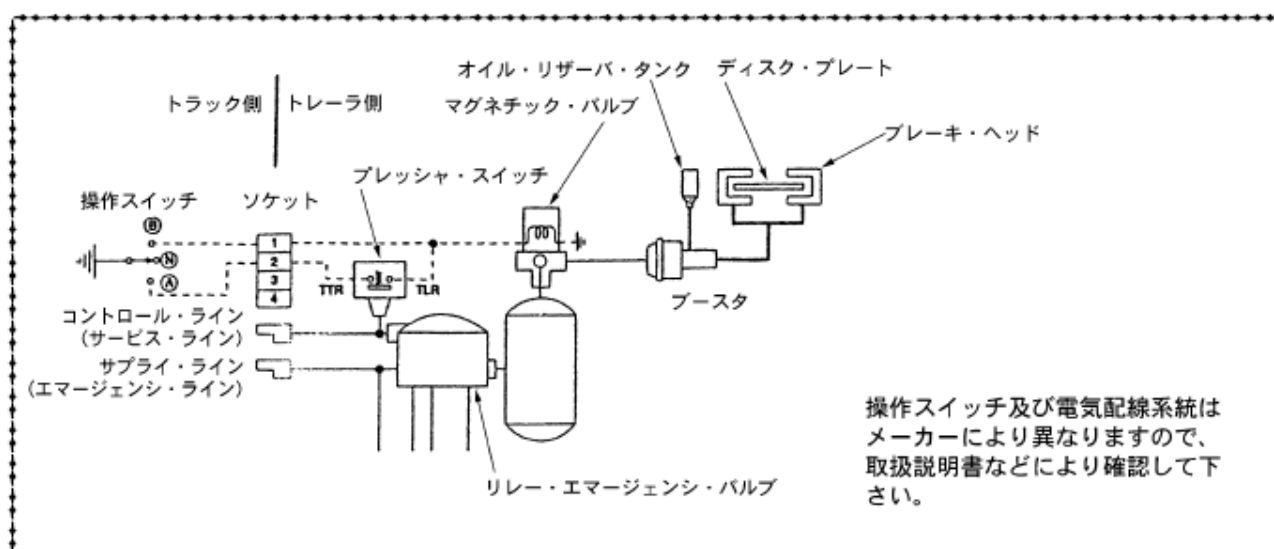


# ドーリ・ドローバ

|      |                |        |                |       |                  |
|------|----------------|--------|----------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | アンチ・ジャック・ナイフ装置 | 点検整備時期 | 3月<br>12月      | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 配管のエア漏れ及び油漏れ   | 点検方法   | 目視点検、聴覚点検、測定点検 |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、アンチ・ジャック・ナイフ装置を作動させ、本点検要領書の制動装置のホース及びパイプの点検（26 ページ）と同一方法にてエア漏れがないかを点検する。
2. アンチ・ジャック・ナイフ装置を作動させ、配管、各継手部などからオイル漏れがないかを目視などにより点検する。

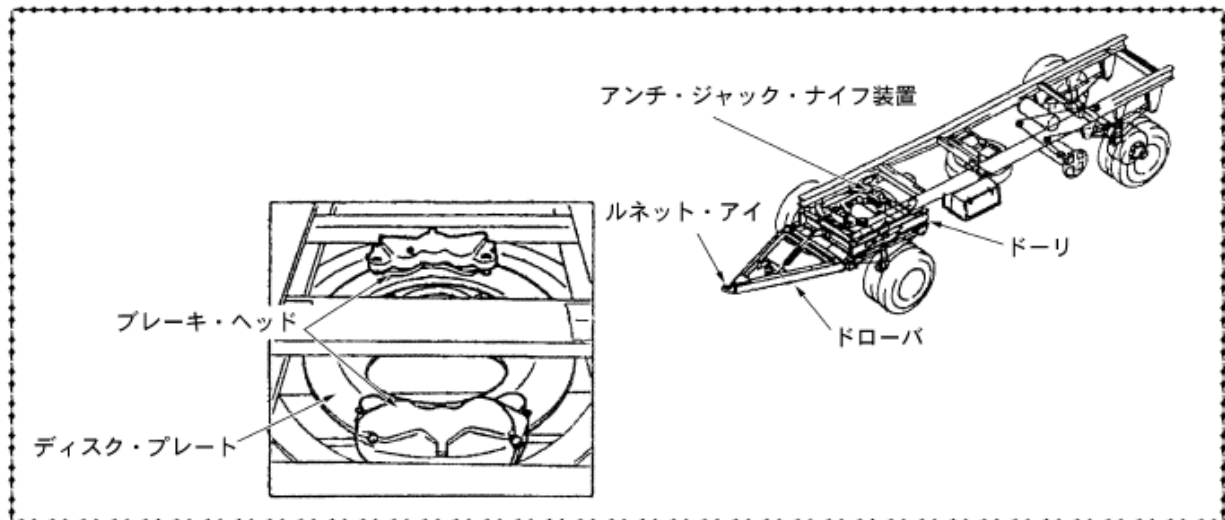


# ドーリ・ドローバ

|      |                |        |           |       |                  |
|------|----------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | アンチ・ジャック・ナイフ装置 | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ディスク・プレートの汚れ   | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. ディスク・プレートに異物、油脂などが付着していないかを目視などにより点検する。



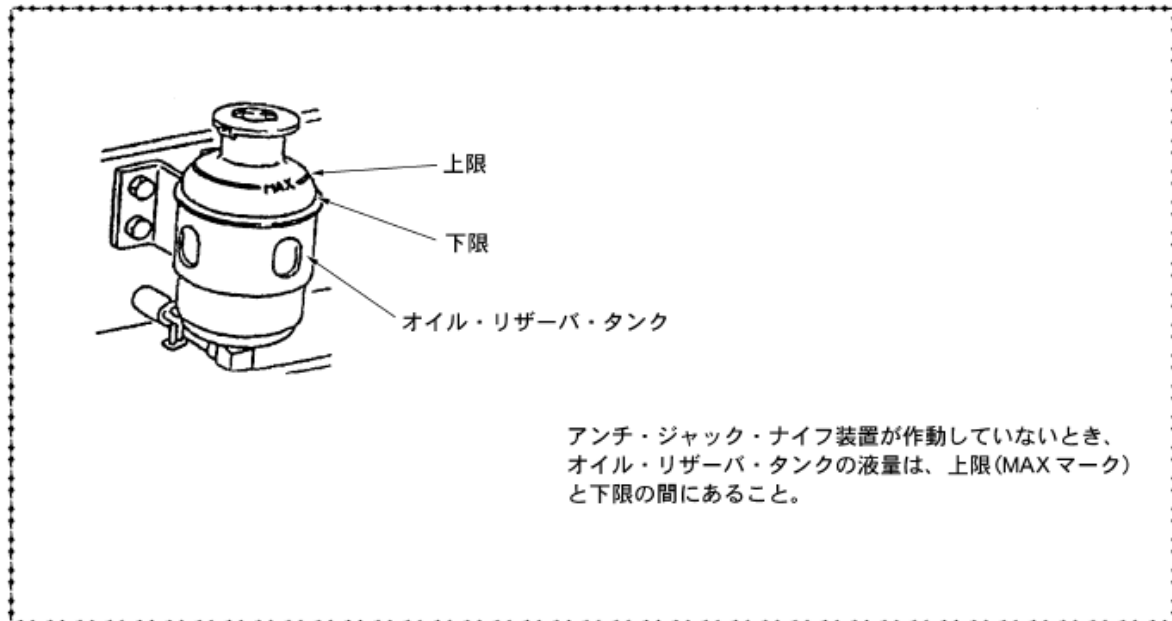


# ドーリ・ドローバ

|      |                 |        |           |       |                  |
|------|-----------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | アンチ・ジャック・ナイフ装置  | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | オイル・リザーバ・タンクの液量 | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. オイル・リザーバ・タンク内のブレーキ液量が規定の範囲にあるかを目視などにより点検する。

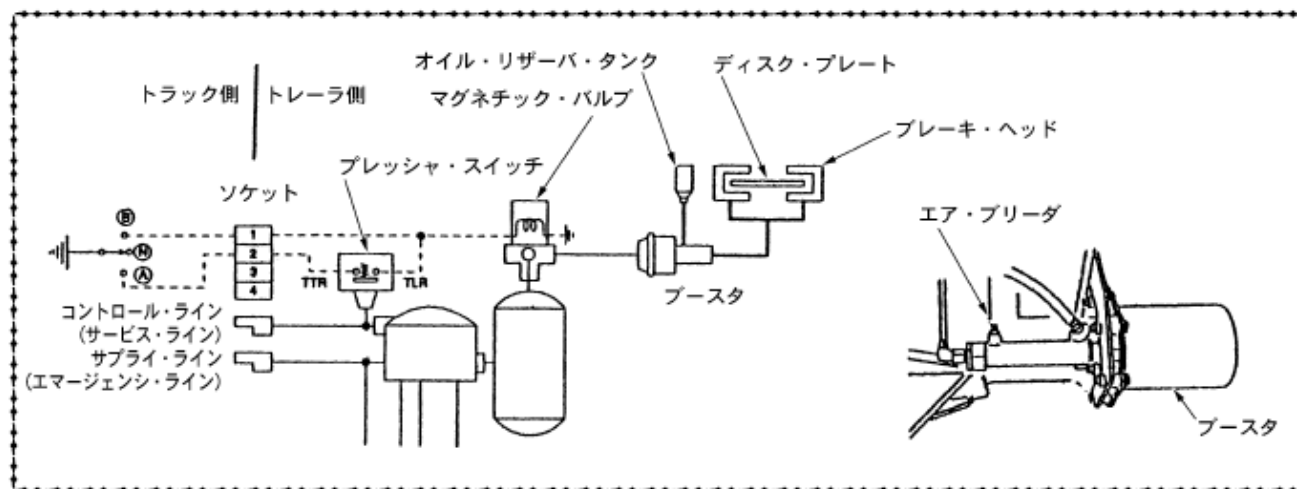


# ドーリ・ドローバ

|      |                |        |                |       |        |
|------|----------------|--------|----------------|-------|--------|
| 点検箇所 | アンチ・ジャック・ナイフ装置 | 点検整備時期 | 12月            | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | ブースタの機能        | 点検方法   | 走行点検、感覚点検、目視点検 |       |        |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、アンチ・ジャック・ナイフ装置の作動状態などに異状がないかを点検する。
2. ブースタを分解する場合は、シリンダ内面及びピストンなどに錆、傷などの異状がないかを点検する

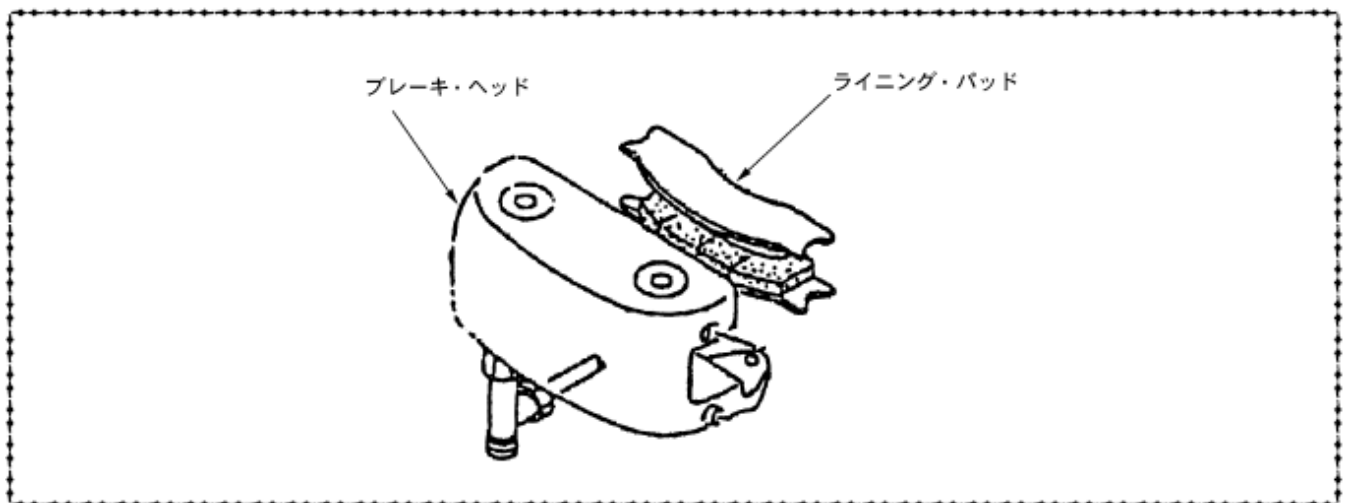


# ドーリ・ドローバ

|      |                |        |           |       |                  |
|------|----------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | アチ・ジ ャック・ナイフ装置 | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ブレーキ・ライニングの摩耗  | 点検方法   | 目視点検、測定点検 |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、ターン・テーブル・ロック用ブレーキ・ライニングの摩耗状態を目視などにより点検（使用限度インジケータなどにより確認）する。
2. ブレーキ・ライニングを取外す場合は、ライニングに異状な摩耗、剥離、変質などの損傷がないかを目視などにより点検する。  
また、ライニングの厚みをスケールなどにより点検する。

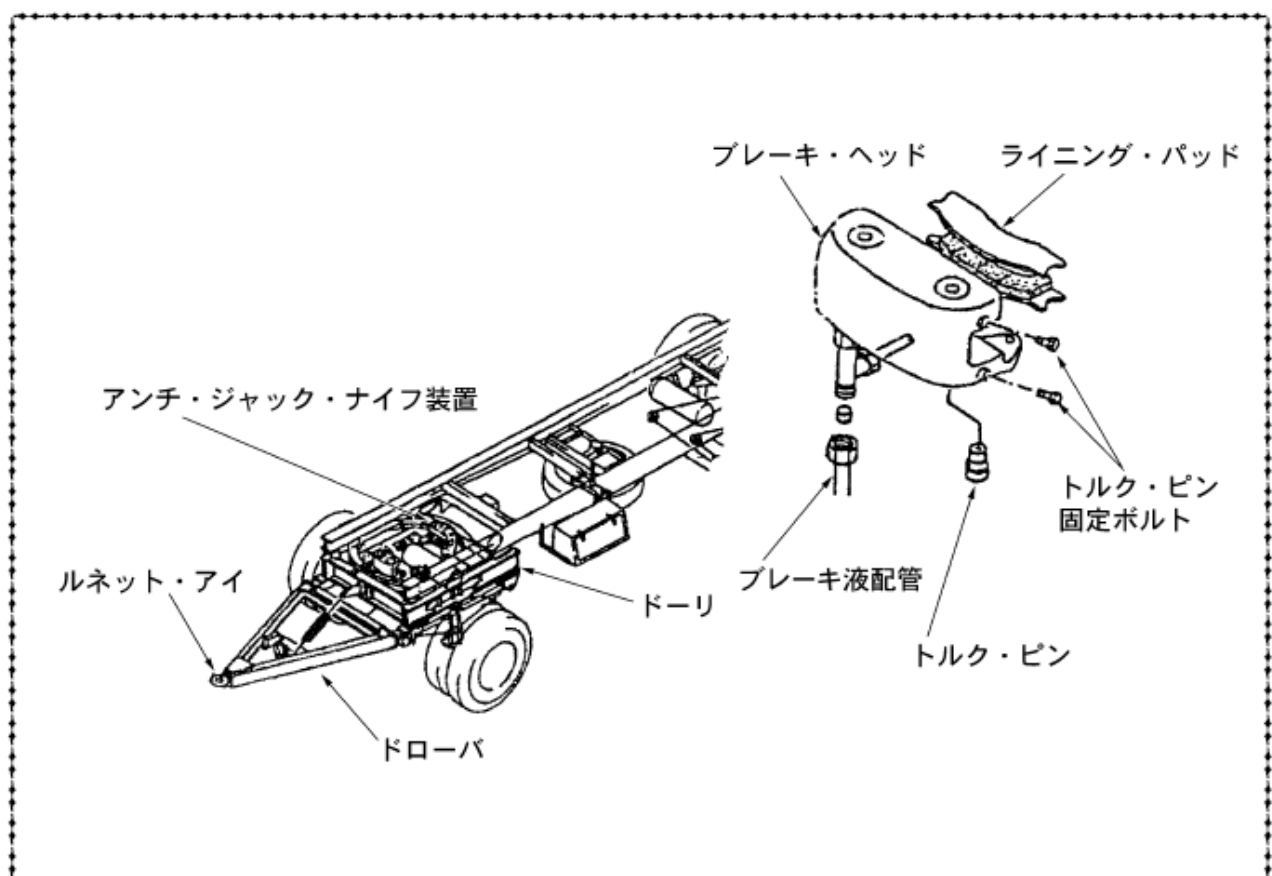


# ドーリ・ドローバ

|      |                |        |                |       |        |
|------|----------------|--------|----------------|-------|--------|
| 点検箇所 | アンチ・ジャック・ナイフ装置 | 点検整備時期 | 12月            | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | ブレーキ・ヘッドの機能    | 点検方法   | 走行点検、感覚点検、目視点検 |       |        |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. トラクタと連結させ、アンチ・ジャック・ナイフ装置の作動状態などに異状がないかを点検する。
2. ブレーキ・ヘッドを分解する場合は、シリンダ内面及びピストンなどに錆、異物の付着、傷などに異状がないかを点検する。

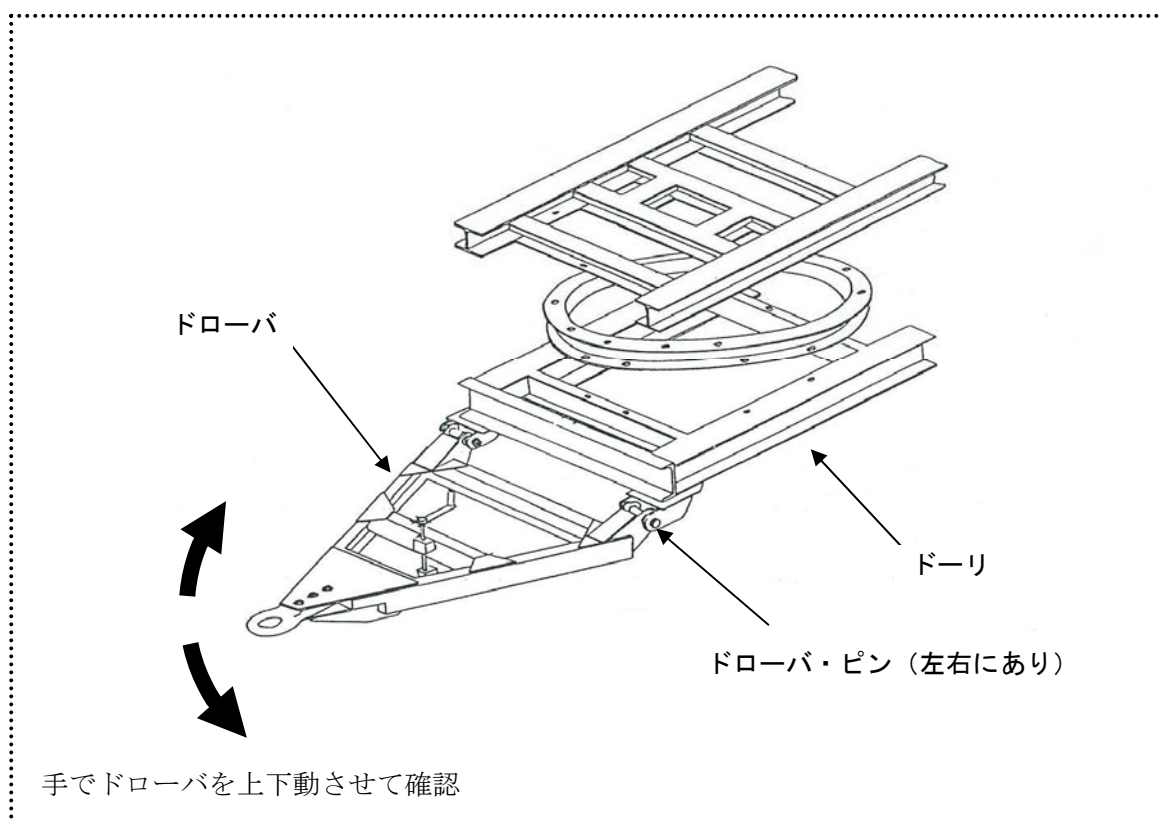


# ドーリ・ドローバ

|      |      |        |           |       |                  |
|------|------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ドローバ | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 作動状態 | 点検方法   | 目視点検、感覚点検 |       |                  |

## 【フルトレーラのみ、連結状態】

1. トレーラを連結しない状態で、手でドローバ部を上下させ、ドローバ・ピン部の動きに異常がないか確認する。
2. 動きに異常が認められた場合、ドローバ・ピン部の変形や、摩耗等（ドローバ・ピン・ナットの緩みの点検項目参照）について点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

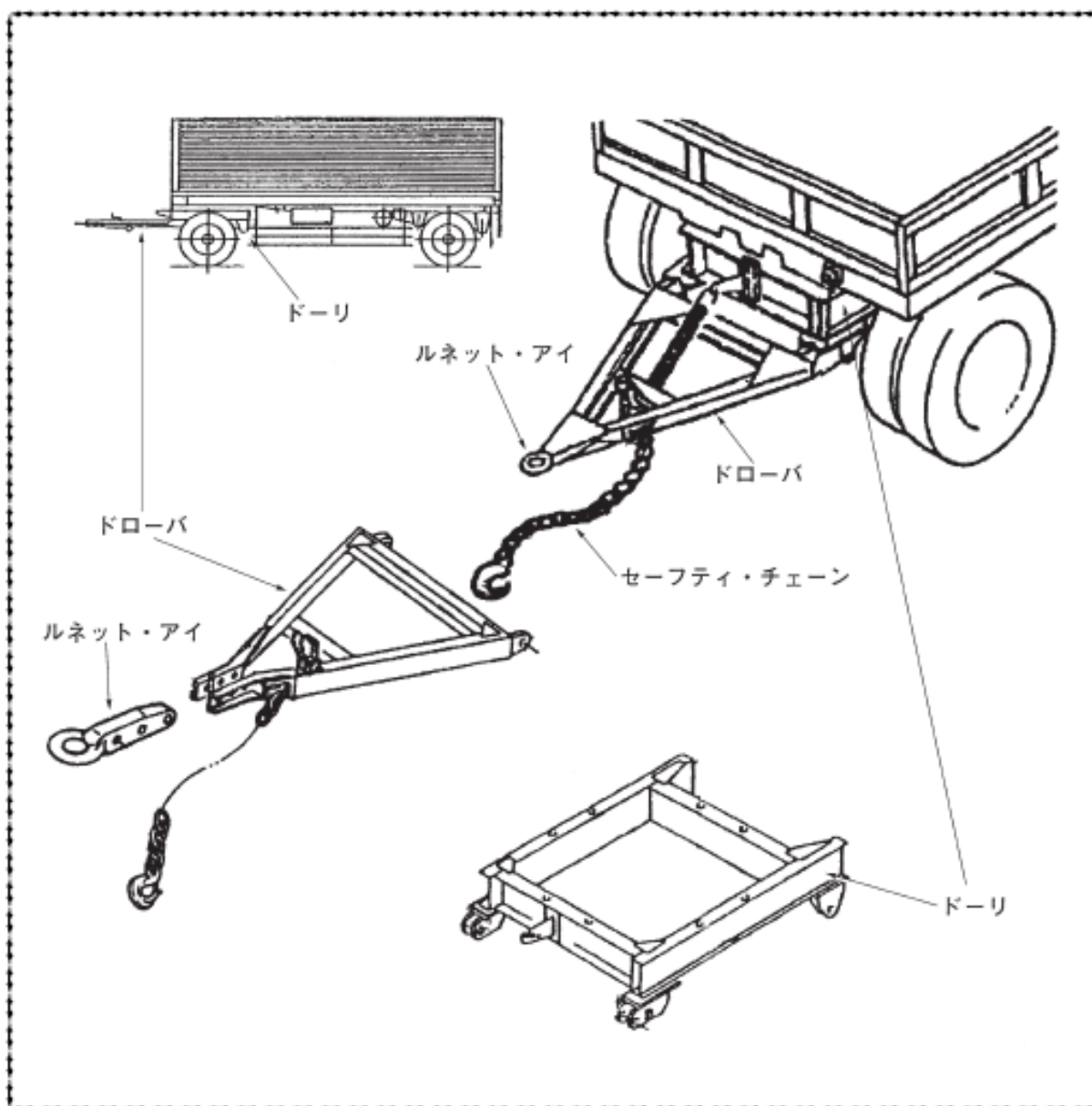
- ドローバの動きは、ドローバ・ピンやブッシュに異常がある場合に影響をうけるので、関連する部品の点検を行なう。

# ドーリ・ドローバ

|      |                |        |           |       |                  |
|------|----------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ドローバ           | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | フレームの亀裂、損傷及び変形 | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. ドローバに亀裂、損傷、変形がないか、また、各溶接部に亀裂、損傷がないかを目視などにより点検する。
2. ドーリに亀裂、損傷、変形がないか、また、各溶接部に亀裂、損傷がないかを目視などにより点検する。
3. セーフティ・チェーンのフック、チェーン及びドローバ取付部に亀裂、損傷、変形がないかを目視などにより点検する。

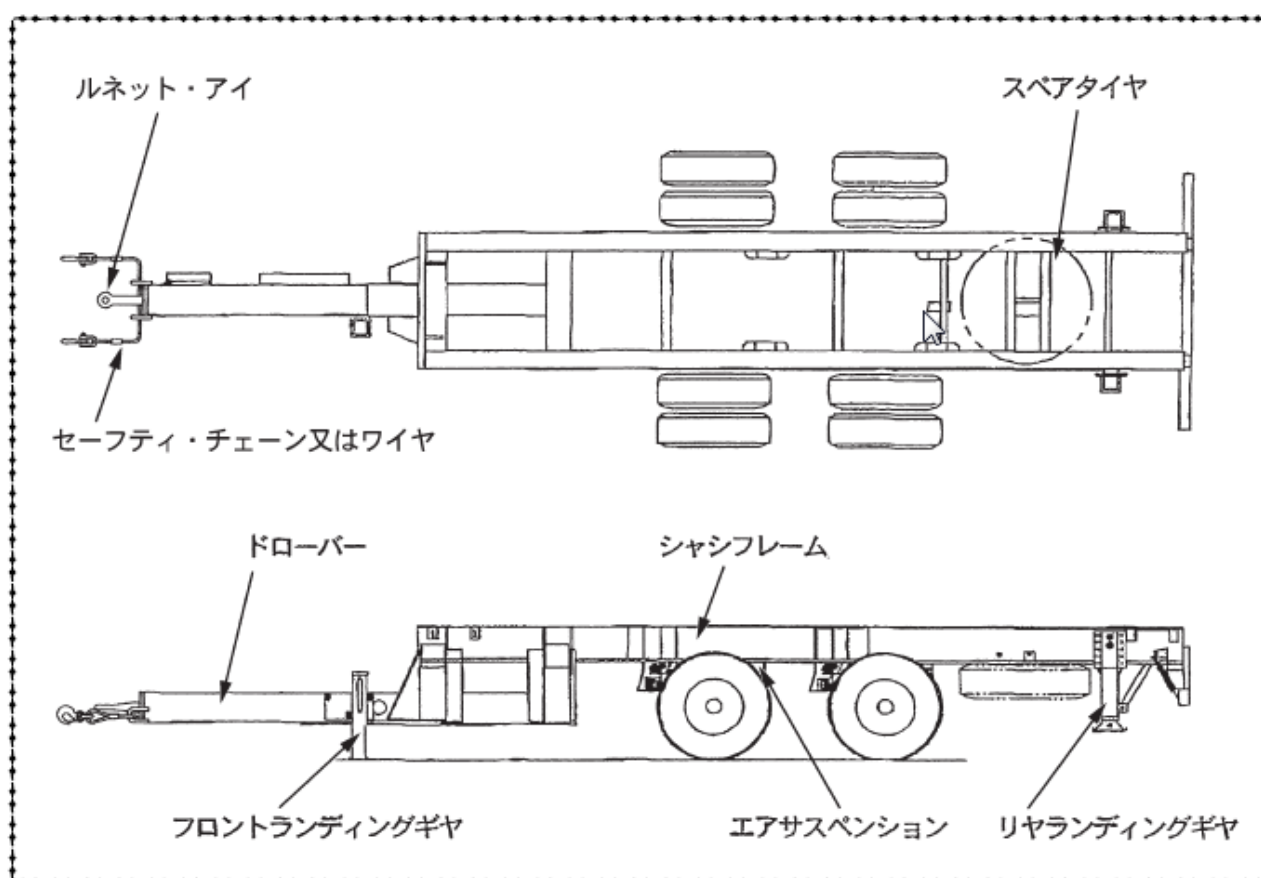


# ドーリ・ドローバ

|      |                           |        |           |       |                  |
|------|---------------------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ドーバ<br>(センターアクスル・フル・トレー用) | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | フレームの亀裂、損傷及び変形            |        | 点検方法      | 目視点検  |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. ドローバに亀裂、損傷、変形などがないか、また、各溶接部に亀裂、損傷などがないかを目視などにより点検する。
2. セーフティ・チェーン又はワイヤのフック、チェーン又はワイヤ及びドーバ取付部に亀裂、損傷、変形などがないかを目視などにより点検する。



# ドーリ・ドローバ

|      |               |        |                    |       |        |
|------|---------------|--------|--------------------|-------|--------|
| 点検箇所 | ドーバ           | 点検整備時期 | 12月                | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | ドーバ・ピン・ナットの緩み | 点検方法   | 手工具による点検、目視点検、感覚点検 |       |        |

【フルトレラのみ、連結状態】

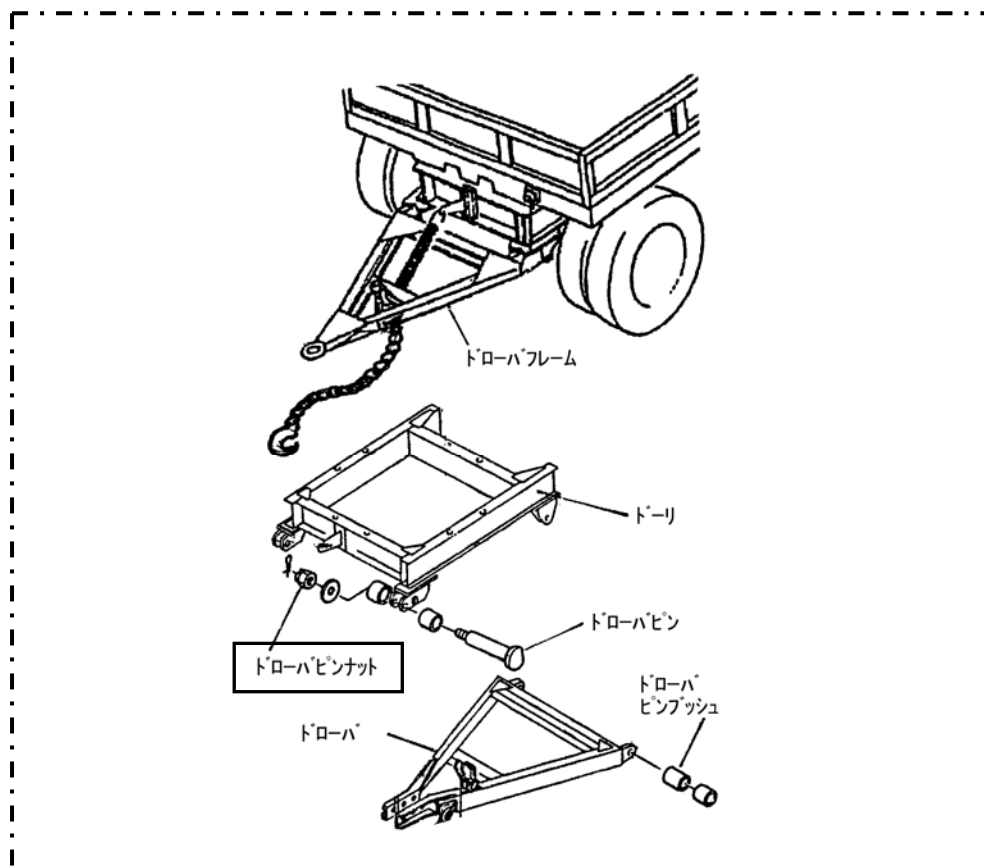
1. 定置にて、ドーバピンナットに緩みがないかスパナなどにより点検する。

＊締付ナットの締付トルクについては、各メーカーの取扱説明書などの指示による。

2. フルトレラトラクタと分離した状態で、定置にて、ドーバ先端を揺るなどしてドーバピンとブッシュに『がた』などがなければ点検する。

ドーバピンを分解する場合は、ドーバピンに変形、磨耗がないか、また、ブッシュに磨耗がないか目視により点検する。

＊磨耗限度については、各メーカーの取扱説明書などの指示による。



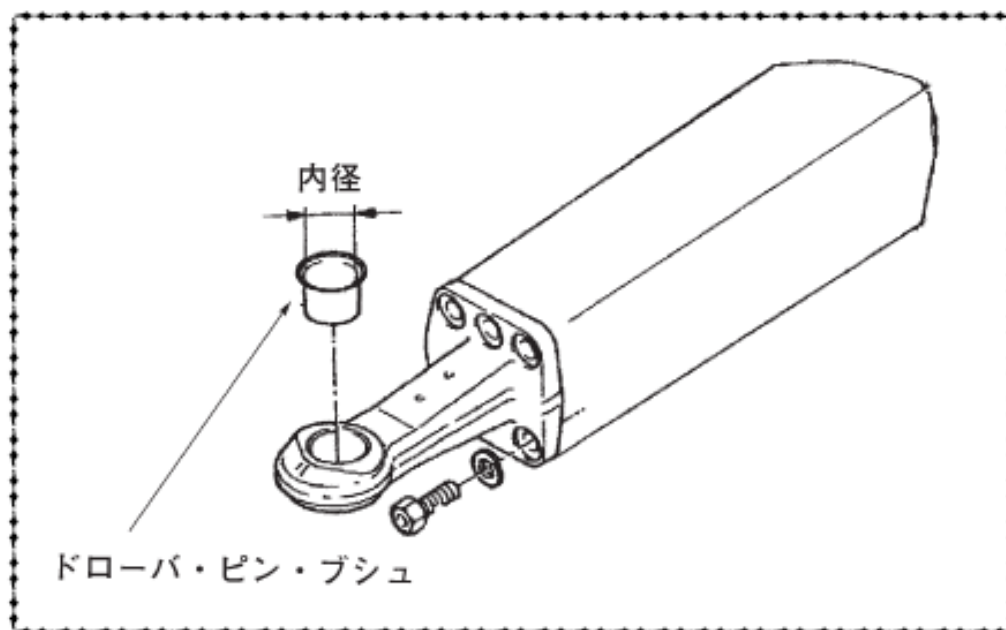


# ドーリ・ドローバ

|      |                             |        |           |           |                  |
|------|-----------------------------|--------|-----------|-----------|------------------|
| 点検箇所 | ドローバ<br>(センターアクスル・フル・トレーラ用) | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類     | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ドローバ・ピン・ブッシュの摩耗             |        | 点検方法      | 目視点検、測定点検 |                  |

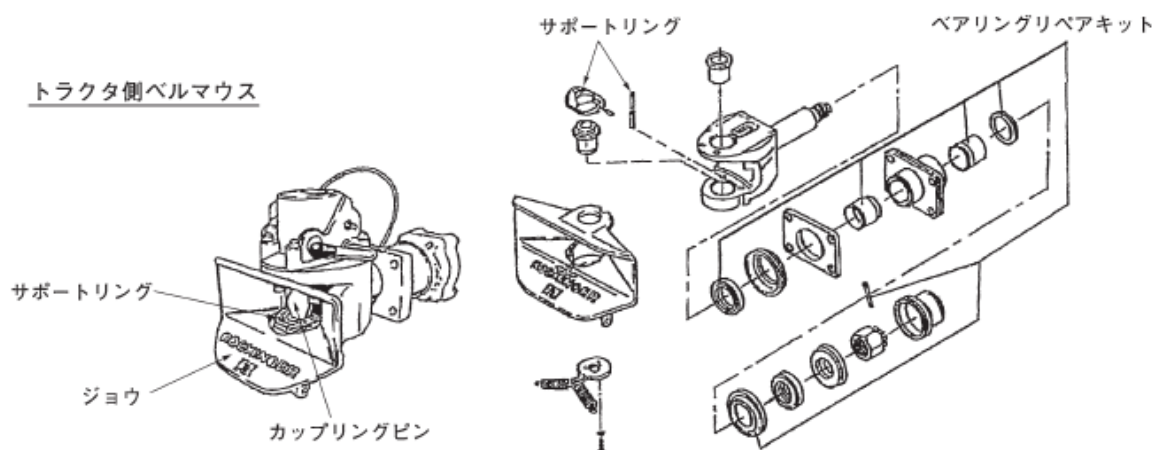
【フルトレーラのみ、連結状態】

1. ドローバ・ピン・ブッシュの内径が摩耗限度以上に摩耗していないかをノギスなどにより点検する。



## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- トラクタ側ベルマウスも定期点検が必要です。  
具体的な点検内容、交換部品、交換時期については各トレーラメーカー発行の取扱説明書等に従って下さい。



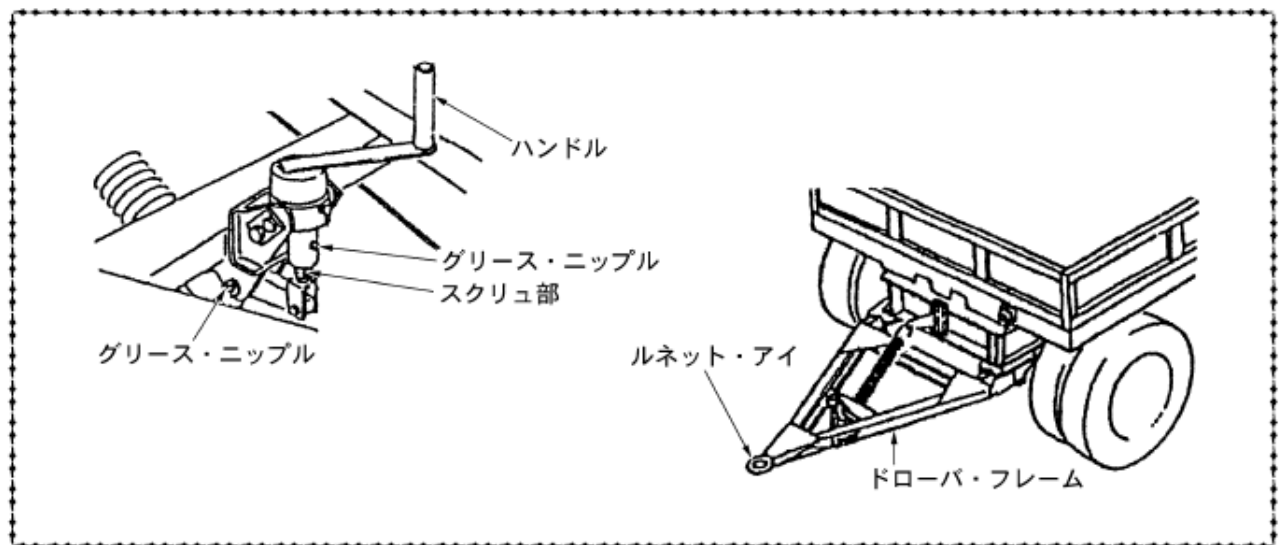
# ドーリ・ドローバ

|      |          |        |           |       |                  |
|------|----------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ドーバ・サポート | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 作動状態     | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

- 1・ドーバ・サポート装置（フル・トラクタと切離した状態でドーバが地上に下がるのを防止したり、連結時にドーバ高さを調整する装置）が取付いているものにあつては、機能、操作作動などに異常がないかを点検する

また、装置機器、取付状態などに異常な損傷、変形などがないかを目視などにより点検する。

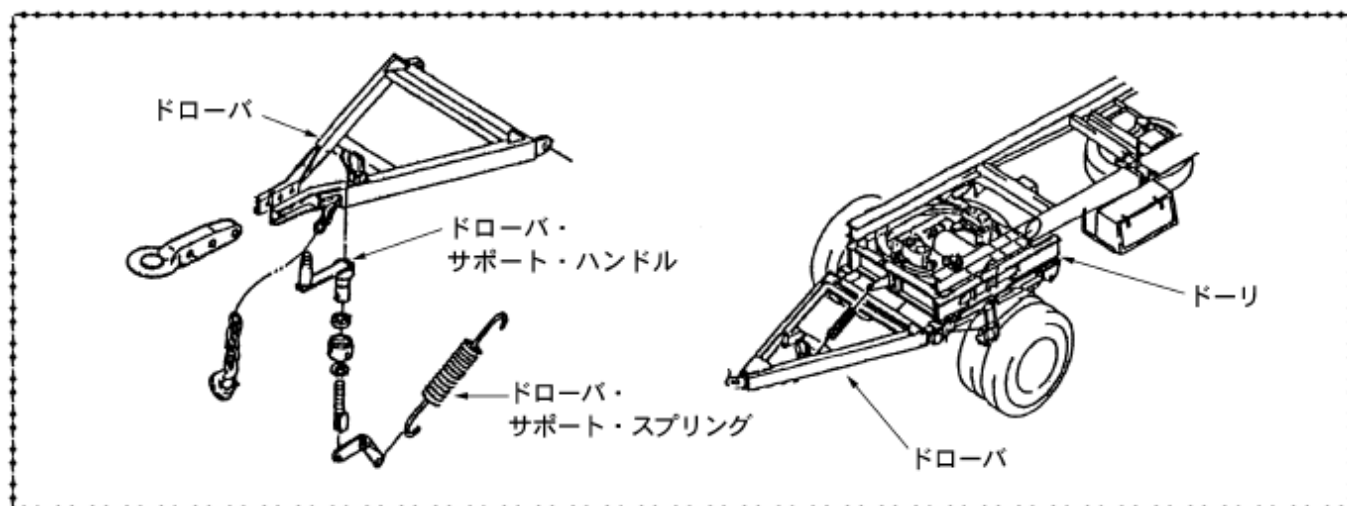


# ドーリ・ドローバ

|      |               |        |           |       |                  |
|------|---------------|--------|-----------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ドローバ・サポート     | 点検整備時期 | 3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | サポ-ト・スプリングの損傷 | 点検方法   | 目視点検      |       |                  |

【フルトレーラのみ、連結状態】

1. ドローバ・サポート・スプリングの取付状態に異常がないか、また、スプリングにへたり、損傷、変形などがないかを目視などにより点検する。

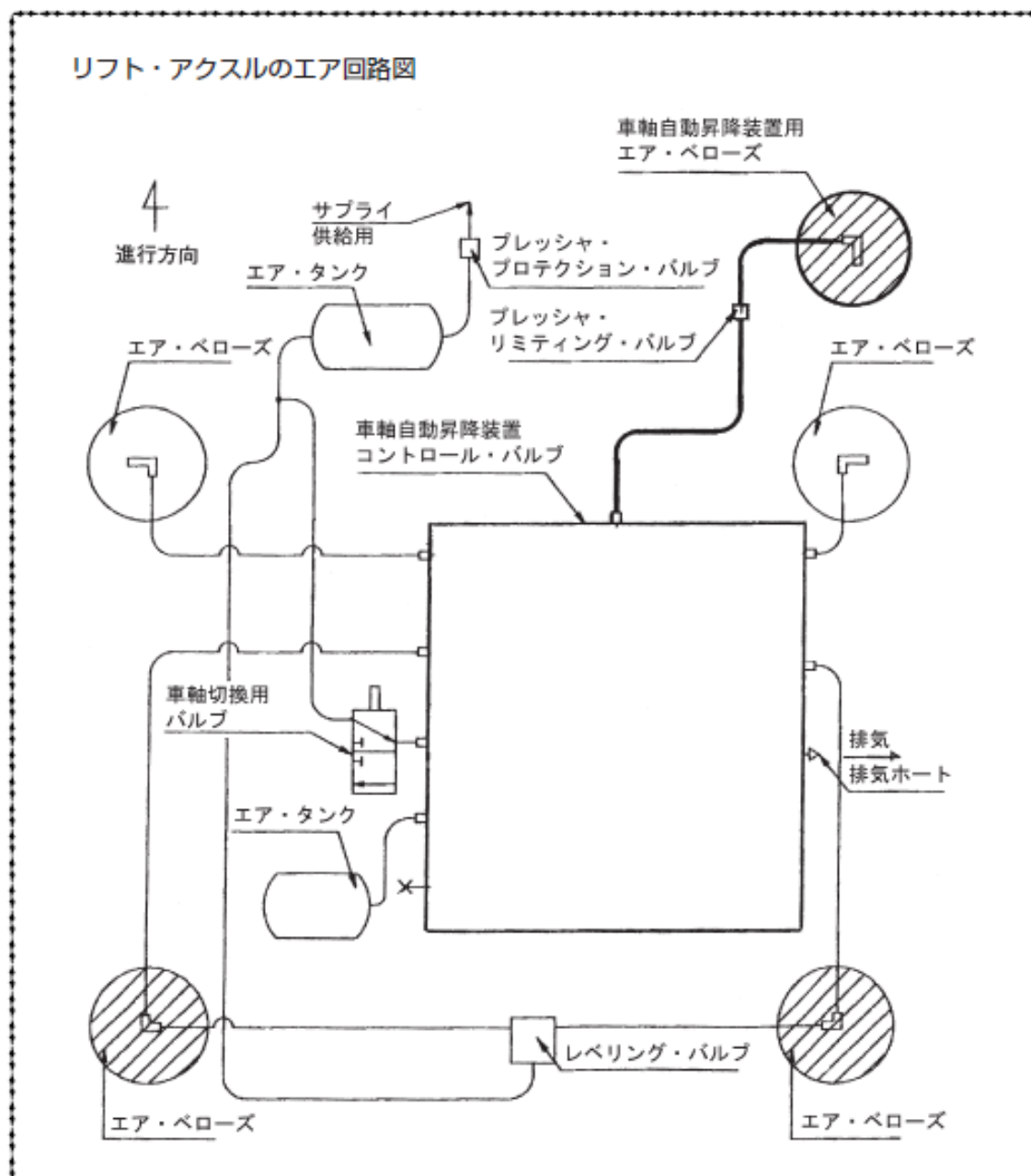


# 緩衝装置

|      |          |        |                      |       |                  |
|------|----------|--------|----------------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | 車軸自動昇降装置 | 点検整備時期 | 3月<br>12月            | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | エア漏れ     | 点検方法   | 目視点検、リフト・アップ°点検、測定点検 |       |                  |

【車軸自動昇降装置、取付車のみ】

1. トラクタと連結させ、エンジンを始動させ、エア・タンク内圧力が規定値に達したときエンジンを停止させ、圧力計により空気圧の保持状態からエア漏れがないかを点検する
2. リフト・アップなどの状態で、エア・ベローズ、プレッシャ・リミティング・バルブ（又はレギュレータ・チャージング・バルブ）及びパイプの接続部などに石けん水などを塗ってエア漏れがないかを目視などにより点検する。

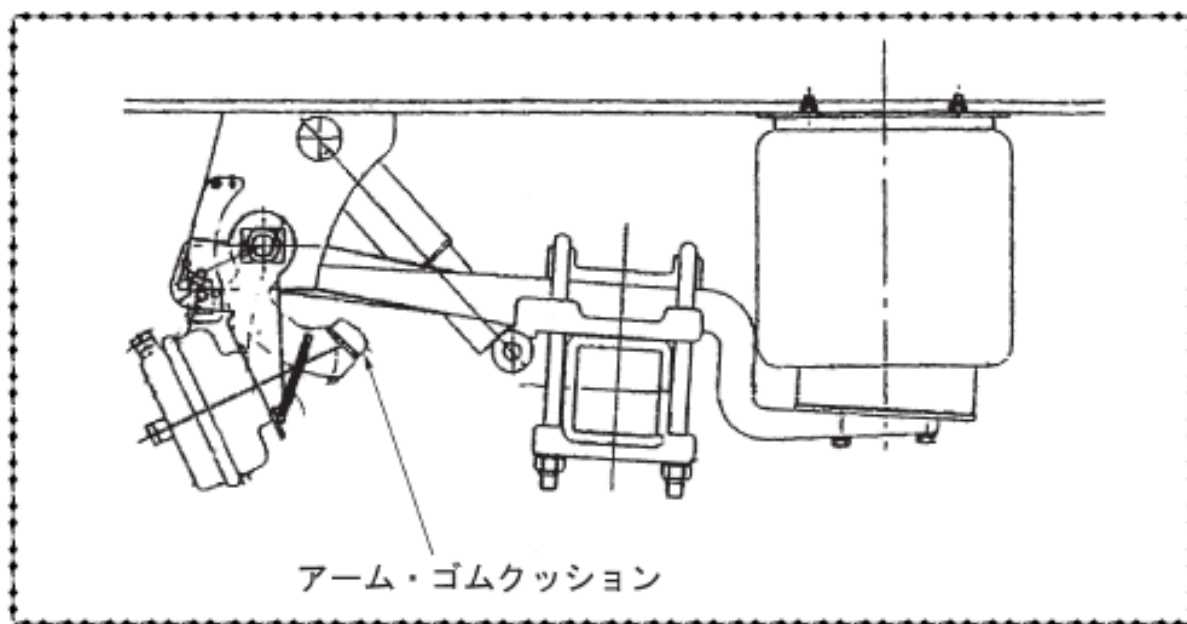


# 緩衝装置

|      |                |        |                |       |                  |
|------|----------------|--------|----------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | 車軸自動昇降装置       | 点検整備時期 | 3月<br>12月      | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | アーム・ゴムクッションの摩耗 | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検 |       |                  |

【車軸自動昇降装置、取付車のみ】

1. アーム・ゴムクッションの摩耗がないかを目視などにより点検する。



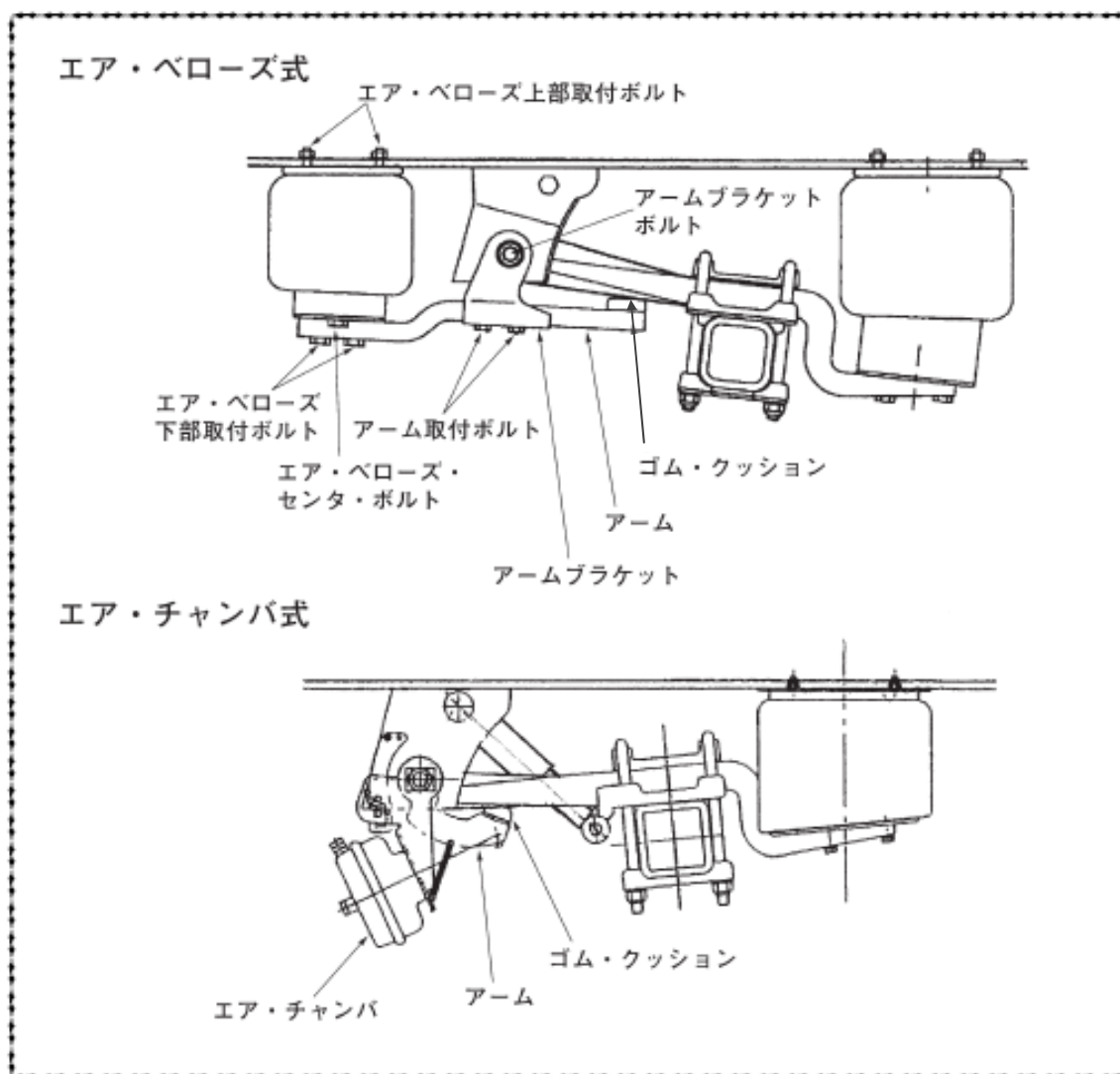
## 緩衝装置

|      |                        |        |                   |       |                            |
|------|------------------------|--------|-------------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | 車軸自動昇降装置               | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | エア・ベローズ またはエア・チャンバ の損傷 | 点検方法   | リフト軸・アップ 点検、目視点検  |       |                            |

【車軸自動昇降装置、取付車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

1. 車軸自動昇降作動(リフト・アップ)の状態、エア・ベローズ式はベローズ等に、エア・チャンバ式はアーム、エア・チャンバ等に損傷がないかを目視などにより点検する。



### 〈ワンポイント・アドバイス〉

- エア・ベローズ及びエア・チャンバは、部品によっては定期交換部品となっているので、メーカーの指定する時期に交換する必要がある。

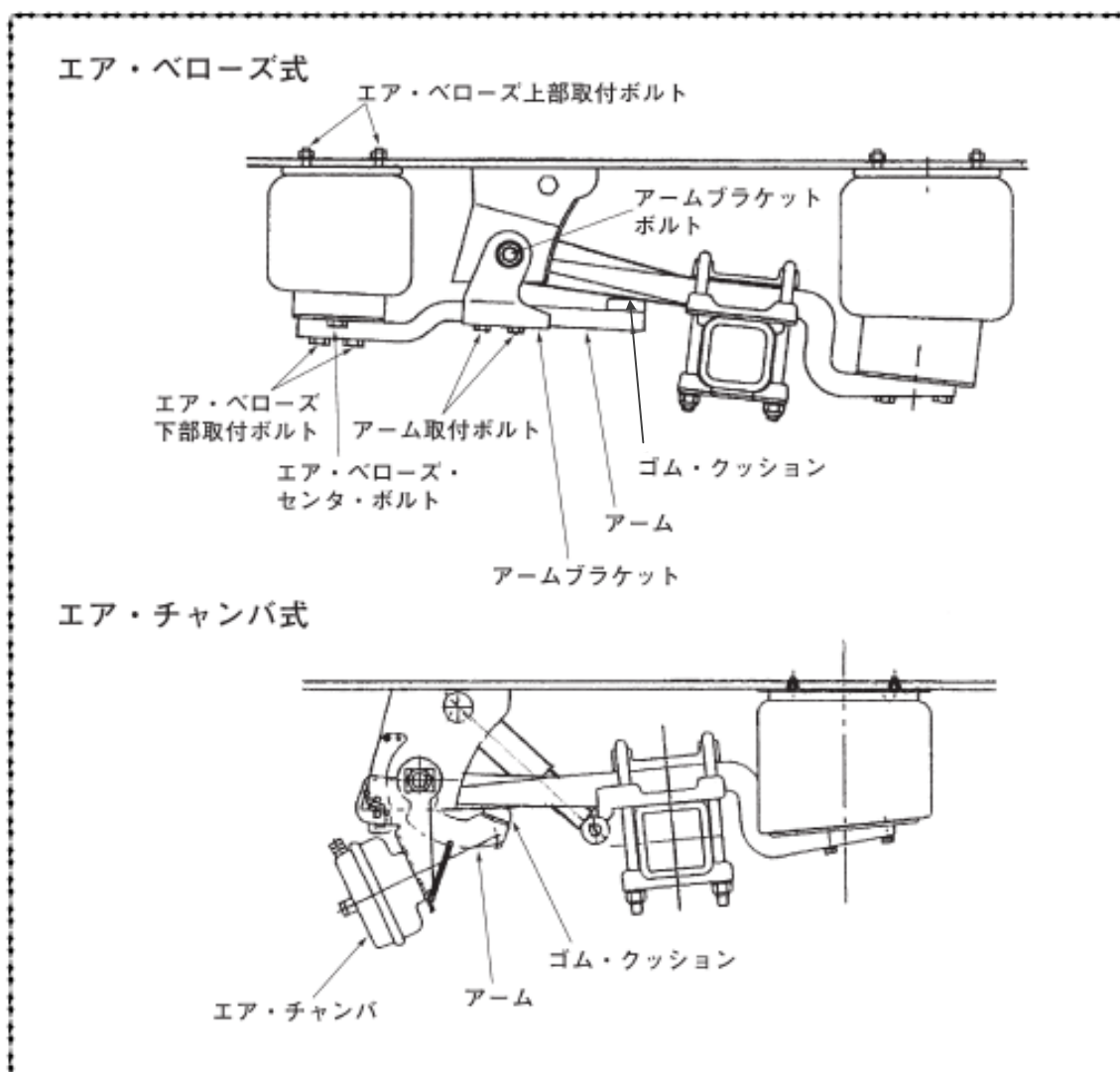
## 緩衝装置

|      |                  |        |                 |       |                            |
|------|------------------|--------|-----------------|-------|----------------------------|
| 点検箇所 | 車軸自動昇降装置         | 点検整備時期 | 3月<br>12月<br>*3 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | 取付部及び連結部の緩み並びに損傷 | 点検方法   | 目視点検、手工具による点検   |       |                            |

【車軸自動昇降装置、取付車のみ】

\* 3 : 納入後及び交換後 1 月

1. アーム・ブラケット、アーム、エア・ベローズ、ゴム・クッション、アーム・ブラケット・ボルトその他ボルト類などの取付部、または、連結部などの緩みがないかをトルク・レンチなどにより点検する。
2. 各取付部と連結部に損傷がないかを目視などにより点検する。



### 〈ワンポイント・アドバイス〉

- 取付部、連結部の締付トルクが、メーカーにより規定されている場合は、締付トルクを点検する。

# その他

|      |             |        |                      |       |                        |
|------|-------------|--------|----------------------|-------|------------------------|
| 点検箇所 | その他         | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月<br>12月    | 点検の分類 | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容 | シャシ各部の給油脂状態 | 点検方法   | 接地又は、リフト・アップ 点検、目視点検 |       |                        |

\* 1 : シビアコンディション項目

1. トレーラ各部の給油脂状態が十分であるかを目視などにより点検する。
2. 給油脂のダスト・ブーツの破損、並びにグリース・ニップルの脱落及び緩みを点検する。

※下記は、一般的なトレーラの給油脂箇所、給油脂時期を示す。実際の給油脂は、各メーカーの取扱説明書などの指示による。

※給油脂時期は、法定点検では3月毎となっているがメーカー指定では1月毎の給油脂部位もあるので、各メーカーの取扱説明書などの指示により給油脂する。

※グリース、オイルなどは、各メーカーの推奨品を使用のこと

キンド・ピン  
およびプレート 塗布  
補助脚  
ベベル・ギヤ 補給  
補助脚  
ギヤ・ボックス 補給

補助脚ベベル・ギヤ 補給  
補助脚グリース・ニップル補給 (左右)

カム・シャフト・プッシュ 補給 (前後左右)  
アンカー・ピン・シュー・ローラ (前後左右)  
ホイール・ベアリング 補給 (前後左右)  
イコライザ・ピン 補給 (左右)

駐車ブレーキ  
スタリユ・シャフト 塗布  
駐車ブレーキ  
アーリ・ピン 塗布

スプリング・シート 塗布 (左右)  
スラック・アジャスタ 補給 (前後左右)  
イコライザの  
スプリング・シート 塗布 (左右)  
クレビス・ピン 塗布 (前後左右)  
カム・シャフト・ベアリング 補給 (前後左右)  
スプリング・シート 塗布 (左右)

3ヵ月毎  
3ヵ月毎  
12ヵ月毎

(参考)

| 記号   | 種類                |
|------|-------------------|
| COG  | カブラグリース           |
| CG   | シャシグリース           |
| WBG  | ホイールベアリング<br>グリース |
| EHPG | 極圧グリース            |
| HRG  | 耐熱グリース            |

## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- アンカー・ピン、シュー・ローラの給脂は多すぎるとブレーキ内部にグリースが侵入してブレーキ能力が低下し危険です。



## その他

| 点検箇所                        | 点検整備時期                           | 点検の分類                  |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|
| その他                         | 1月*1<br>3月<br>12月                | メーカー指定<br>法定点検<br>法定点検 |
| 点検内容                        | 点検方法                             |                        |
| シャシ各部の給油脂状態<br>(ブレーキ装置摺動部分) | 接地又は、リフト・アップ点検、目視点検<br>測定点検、聴音点検 |                        |

\* 1 : シビアコンディション項目

### 〈ブレーキ装置摺動部の給油脂の重要性について〉

- ・ブレーキ装置摺動部分（カム・シャフト、シュー・ローラ、アンカ・ピン等）の給油脂点検を怠ると、ブレーキ・シューの戻りが悪く引き摺り状態などが発生するため確実に実施することが重要。

#### 1. 点検・保守

- ・ 1 2 ヶ月点検時に次の点検をする。異状がある場合は、部品交換等の適切な処置を行う。
  - 1) ブレーキ・シューの摺動部分の異状な摩耗や損傷がないか点検する。
  - 2) アンカ・ピンの摩耗や錆付状態、リターン・スプリングのへたりがないか点検する。
  - 3) シュー・ローラがスムーズに作動するか点検する。
  - 4) 調整装置がスムーズに作動するか点検する。

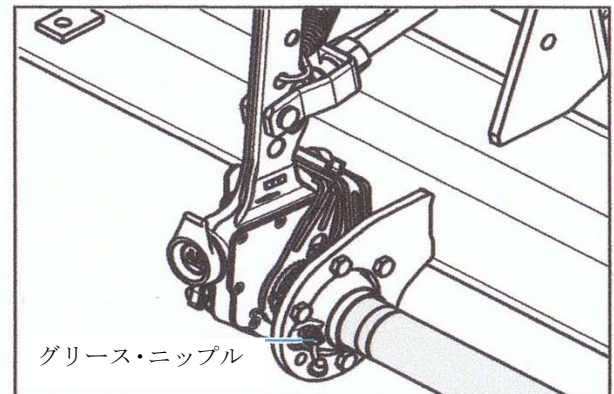
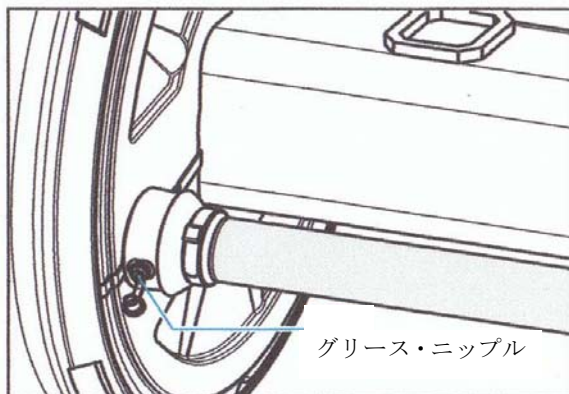
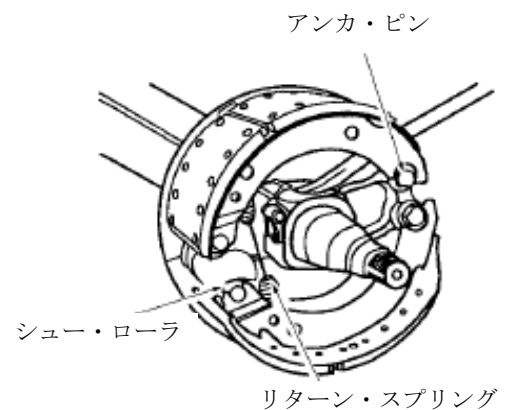
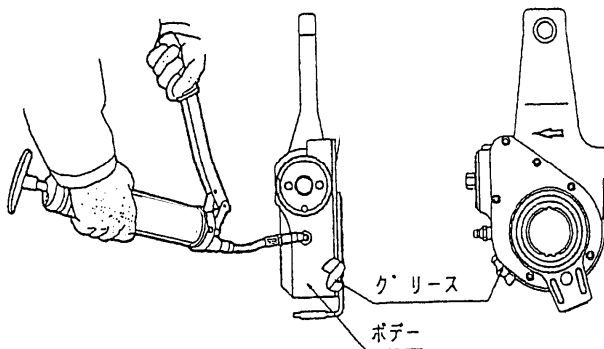
#### 2. ブレーキ装置の給油脂

○：メーカー指定項目 ◇：シビア・コンディション項目 ●：法定点検項目

| 給油脂箇所（※1）  | 給油脂時期  |        |          |
|------------|--------|--------|----------|
|            | 1 ヶ月ごと | 3 ヶ月ごと | 1 2 ヶ月ごと |
| スラック・アジャスタ | ※2     | ●      |          |
| カム・シャフト    | ※2     | ●      |          |
| シュー・ローラ    |        |        | ●        |
| アンカ・ピン     |        |        | ●        |

※1：油脂類は各メーカーの推奨品を使用する。

※2：各メーカーの取扱説明書による。



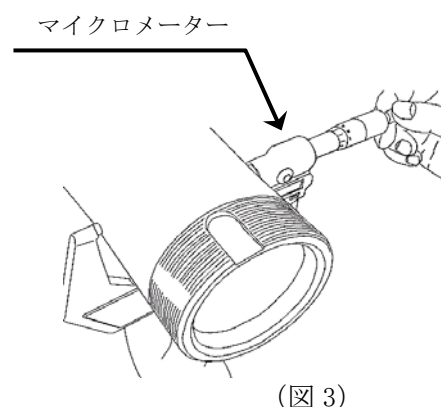
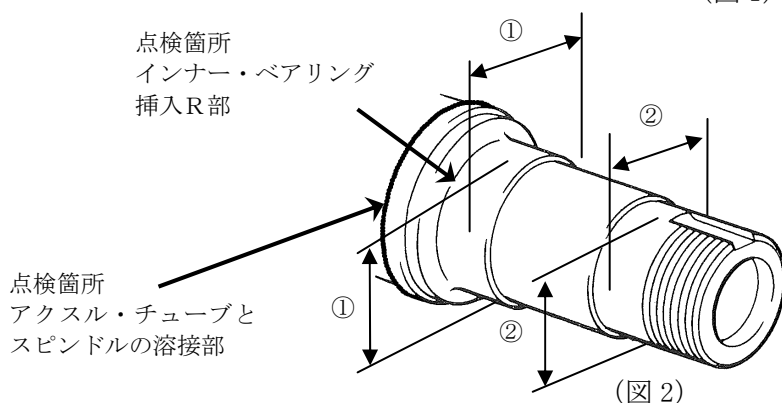
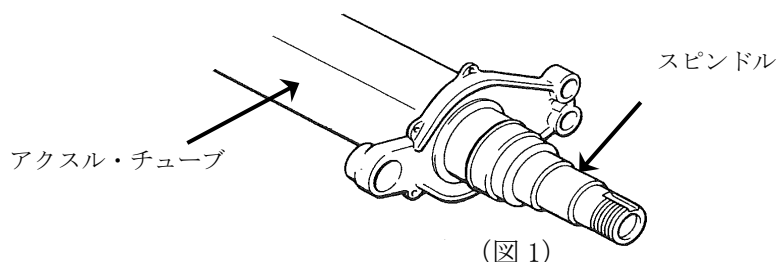
# 走行装置

|      |                            |        |                     |       |                  |
|------|----------------------------|--------|---------------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | アクスル                       | 点検整備時期 | ①12月*4<br>②12月*5    | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ①スピンドルの亀裂及び損傷<br>②スピンドルの摩耗 | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検、測定点検 |       |                  |

\* 4：使用開始から5年以上経過車

\* 5：シビアコンディション項目に該当する使用開始から5年以上経過車又は使用開始から10年以上経過車

- \* 4：使用開始から5年以上経過した被牽引自動車の場合に点検する。  
点検するアクスル部分をリフト・アップなどの状態で、ホイール、ハブ、ドラム、ブレーキ・シューなどを取外し次の点検をする。
  - 1) アクスルのスピンドル部は、図2に示す箇所の亀裂、損傷がないかを点検する。
  - 2) アクスル・チューブとスピンドルの溶接部に亀裂、損傷などがないか確実に点検する。
  - 3) 亀裂の点検方法は、染色浸透探傷剤（レッドチェック、カラーチェック等）を用いた染色浸透探傷検査等による。
  - 4) 異状な亀裂、損傷が認められた場合は、速やかにアクスルを交換する。
- \* 5：シビアコンディション項目に該当する使用開始から5年以上経過車の場合、又は、使用開始から10年以上経過車の場合に点検する。
  - 1) 上記1の点検に加え、スピンドルのインナー・ベアリングおよびアウター・ベアリング挿入部径①および②の測定を図3に示す要領でマイクロメーター等を用いて行う。  
※インナー・ベアリングおよびアウター・ベアリング挿入部径の摩耗限度については各メーカーに問合せする。



## 〈アクスルのスピンドル部点検の重要性について〉

- ・アクスルのスピンドル部の劣化が進行すると、当該車両の走行安全性が低下するおそれがありますので、入念に点検を実施して頂きますようお願い致します。
- ・アクスルのスピンドル部の安全性を維持するため、摩耗、損傷、亀裂などがないか、目視だけではなく染色浸透探傷剤（レッドチェック、カラーチェック等）を用いた染色浸透探傷検査等による点検を行ってください。また、アクスル・チューブとスピンドルの溶接部についても亀裂、損傷などがないか確実に点検を行ってください。

# 走行装置

|      |                       |        |                     |       |                          |
|------|-----------------------|--------|---------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | ホイール                  | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月*4<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 | 点検方法   | リフト・アップ 点検、目視点検     |       |                          |

【車両総重量 8 トン以上の被牽引自動車のみ】

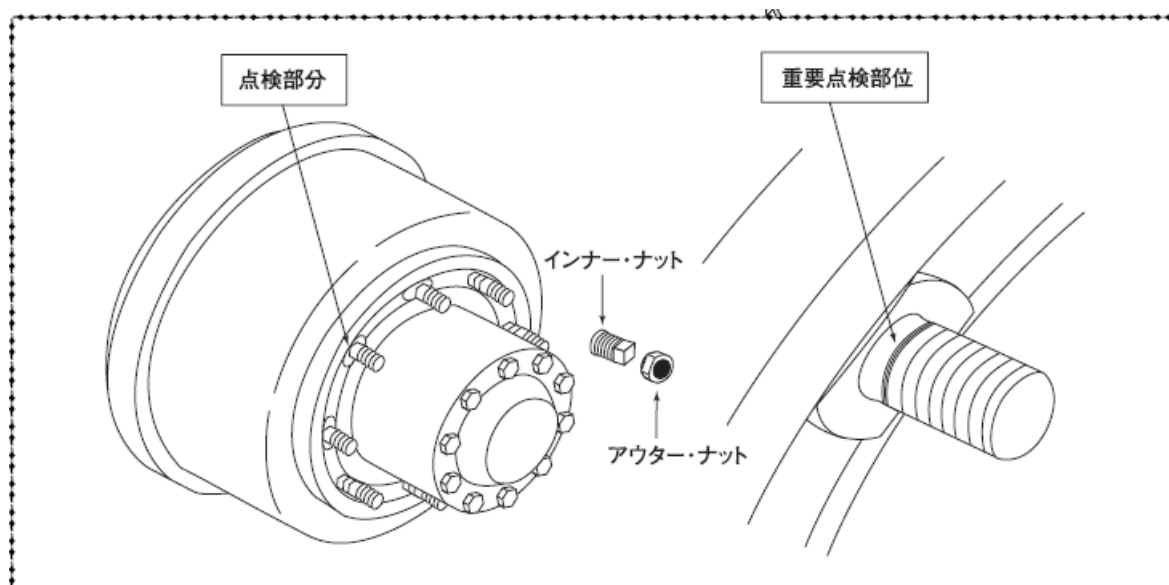
\* 1 : シビアコンディション項目

\* 4 : 使用開始から 5 年以上経過車

1. リフト・アップなどの状態で、ディスク・ホイールを取り外し、次の点検を行う。

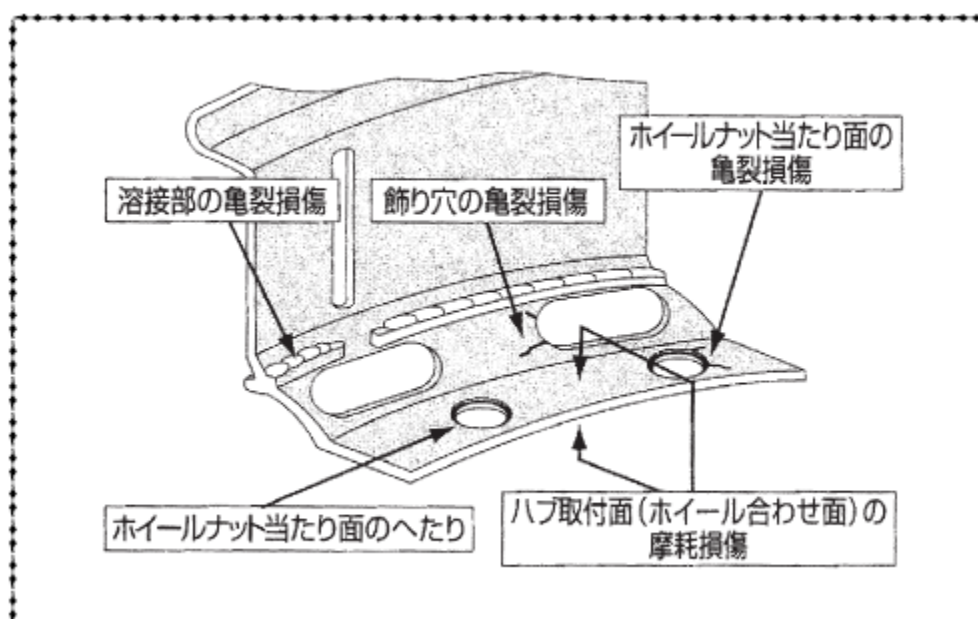
- 1) ホイール・ボルト及びホイール・ナットに亀裂や損傷がないか、ボルトに伸びはないか、著しい錆の発生はないか、等を目視などにより点検する。また、ネジ部につぶれ、やせ、かじり等の異状がないかを目視などにより点検する。

※ ホイール・ボルトのネジ部に亀裂などがないかを目視又は、レッドチェック（染色浸透探傷法）などにより点検すること。



- 2) ディスク・ホイールの、ボルト穴や飾り穴まわり及び溶接部に亀裂や損傷がないか、ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷及びへたりがないか、を目視などにより点検する。

また、ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを目視などにより点検する。



# 走行装置

|      |                       |        |                     |       |                          |
|------|-----------------------|--------|---------------------|-------|--------------------------|
| 点検箇所 | ホイール                  | 点検整備時期 | 1月*1<br>3月*4<br>12月 | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定<br>法定点検 |
| 点検内容 | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 | 点検方法   | リフト・アップ点検、目視点検      |       |                          |

【車両総重量 8 トン以上の被牽引自動車のみ】

\* 1 : シビアコンディション項目

\* 4 : 使用開始から 5 年以上経過車

2. ディスク・ホイールを取り付ける際に次の点検を行う。

- 1) 関係部品の清掃について、ディスク・ホイールのハブへの取り付け面とディスク・ホイール合わせ面、ホイール・ナットの当たり面、ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール・ボルトのねじ部、ホイール・ナットのねじ部等を清掃し、さび・ゴミ・泥・追加塗装等の異物を取り除く。
- 2) ホイール・ボルト及びホイール・ナットの潤滑について、JIS 方式の場合は、ホイール・ボルト及びホイール・ナットのねじ部並びにホイール・ナットの当たり面に規定の油類を薄く塗布する。  
ISO 方式の場合は、ホイール・ナットねじ部及びホイール・ナットとワッシャとの間のみ規定の油類を塗布する。  
(潤滑について自動車製作者の指示がある場合は、その指示する方法で行うこと。)
- 3) ホイール・ナットの締め付けは、当該ディスク・ホイールの中心点を挟んで反対側にある 2 つのホイール・ナットを交互に、かつ、個々のホイール・ナットが均等に締め付けられるように数回に分けて徐々に締め付ける方法に則り行い、最後にトルク・レンチなどにより規定トルクで締め付ける。  
この場合、なるべく奥まで手で回して入れ、円滑に回ることを確認し、引っかかり等異状がある場合にはホイール・ボルト等を交換する。
- 4) インパクト・レンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気圧力等に留意し、締めすぎないように十分注意を払い、最終的な締め付けは、トルク・レンチなどにより規定トルクで締め付ける。

3. JIS 方式のダブル・タイヤの場合は、はじめにインナー・ナットについて、リフト・アップなどの状態で、ディスク・ホイールを取り外して行う点検及びディスク・ホイールを取り付ける際に行う点検を行った後、アウター・ナットについて、インナー・ナットと同様に点検を行う。

4. ディスク・ホイールの取付け後、ディスク・ホイール取付状態に適当な馴染みが生じる走行後（一般的に 50～100km 走行後がもっとも望ましいとされている）、ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み（3 月ごとの点検項目）に示す方法によりホイール・ナットを締め付ける。

## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ホイール・ボルトの亀裂により、ホイール・ボルトを交換する場合には、その車輪の全てのホイール・ボルトとホイール・ナットをセットで交換すること。

# 走行装置

|      |                         |        |                     |       |                  |
|------|-------------------------|--------|---------------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ホイール                    | 点検整備時期 | ①12月*4<br>②12月*5    | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ①ハブの亀裂、損傷及び変形<br>②ハブの摩耗 | 点検方法   | リフト・アップ点検、触手点検、聴音点検 |       |                  |

\* 4 : 使用開始から5年以上経過車

\* 5 : シビアコンディション項目に該当する使用開始から5年以上経過車又は使用開始から10年以上経過車

1. ハブの摩耗部と未摩耗部との段差（図1のA部）をシックネスゲージにて測定する。
2. 2箇所（図3）の未摩耗部に直定規を渡し、外側の脇にて段差を計測する。（図3）
3. 1箇所（図4）の未摩耗部に直定規を密着させ、脇にて段差を計測する。（図4）

※いずれかの方法で全てのホイール・ボルト部を計測する

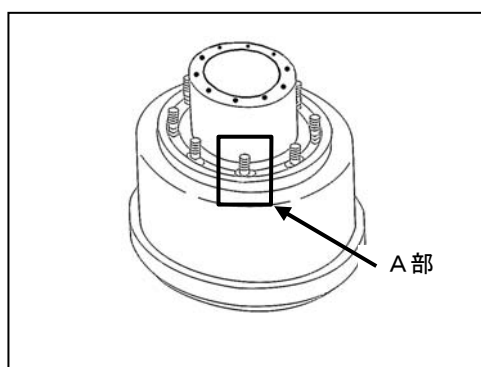


図1 ハブ、ドラム

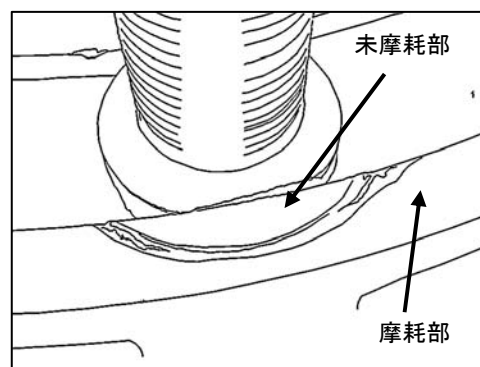


図2 A部詳細

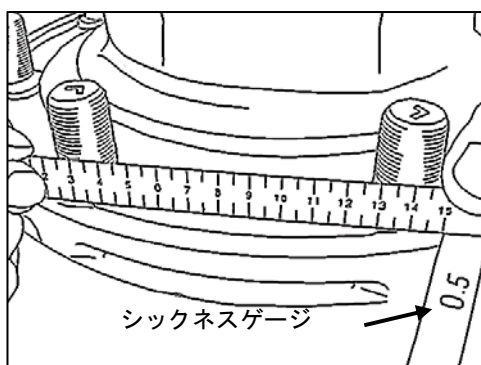


図3

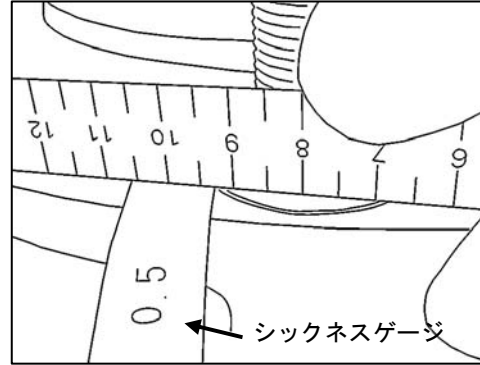


図4

## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ホイール・ボルト部摩耗の整備基準については各メーカーに問い合わせてください。

# 走行装置

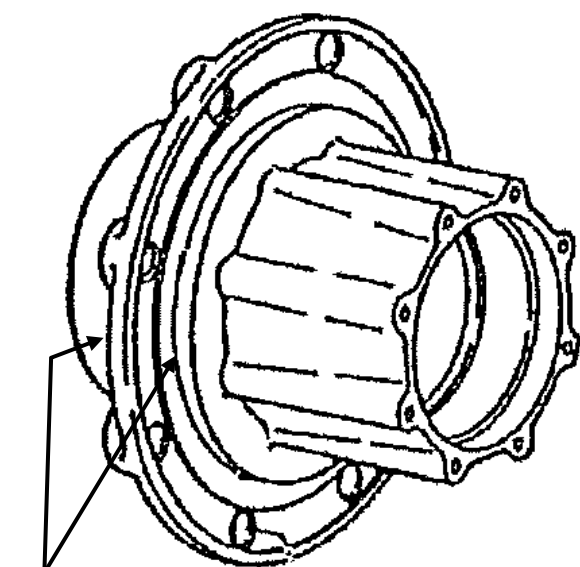
|      |                         |        |                     |       |                  |
|------|-------------------------|--------|---------------------|-------|------------------|
| 点検箇所 | ホイール                    | 点検整備時期 | ①12月*4<br>②12月*5    | 点検の分類 | メーカー指定<br>メーカー指定 |
| 点検内容 | ①ハブの亀裂、損傷及び変形<br>②ハブの摩耗 | 点検方法   | リフト・アップ点検、触手点検、聴音点検 |       |                  |

\* 4：使用開始から5年以上経過車

\* 5：シビアコンディション項目に該当する使用開始から5年以上経過車又は使用開始から10年以上経過車

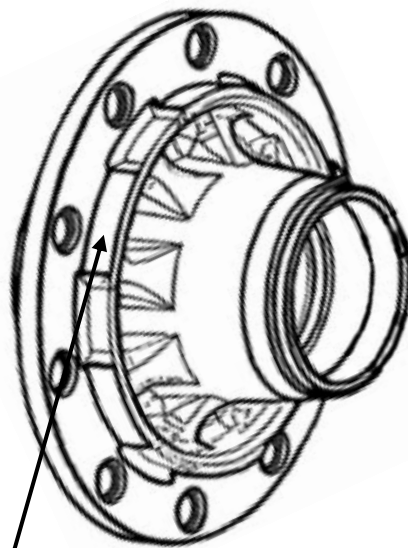
4. ハブ単体状態で亀裂、損傷、変形などがなければ点検する。  
特にハブ・フランジ付け根部両面に亀裂等がないかを目視だけでなく、染色浸透探傷剤（レッドチェック、カラーチェック等）を用いた染色浸透探傷検査等による点検をする。（図5）

5. ホイール・ナットにISO方式を使用しているハブにあっては、ホイールとのはめ合い部に摩耗等の異状はないか、特にホイール取付け状態にガタ等の異状がないか目視により点検する。（図6）



ハブ・フランジ付け根部両面

図5. ハブ単体



ホイールとのはめ合い部

図6. ISO方式ハブ

## 〈ワンポイント・アドバイス〉

- ホイールとのガタが大きい場合、ホイール・ボルトの荷重負担が多くなりホイール・ボルト折損の原因となることがあります。



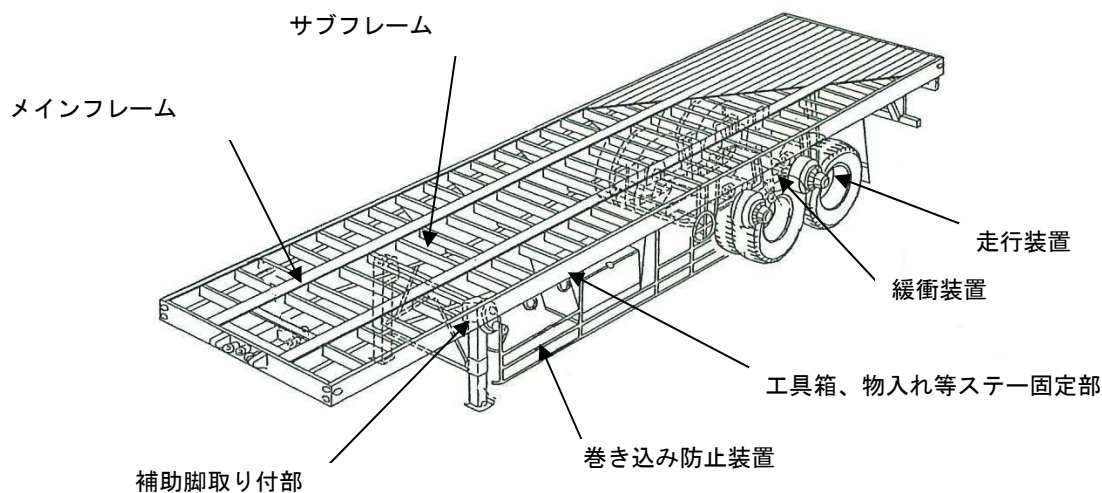
# 車枠及び車体

|      |        |        |       |       |        |
|------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 点検箇所 | 車枠及び車体 | 点検整備時期 | 12月*6 | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 錆腐食状態  | 点検方法   | 目視点検  |       |        |

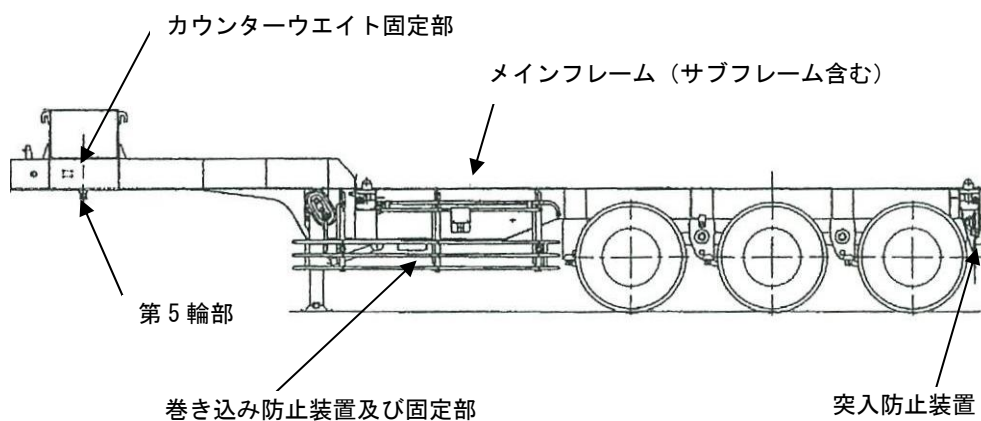
\* 6 : 使用開始から 10 年以上経過車

- 長期間使用したトレーラの錆腐食の点検は次のように行う。
  - ①トレーラに積載物等の残りが無いように、荷下ろしや排出をする。
  - ②工具箱内や物入れ等の搭載物を全て取り出す。
  - ③車枠や車体の下周り及び、走行装置、制動装置の汚れを洗浄等により除去し、安全で十分な広さのある場所にトレーラを設置する。
  - ④車枠や車体に錆や腐食が発生していないか、目視により調べる。
  - ⑤走行装置、緩衝装置の溶接接合部は特に、微小なクラックによる錆などが発生していないか調べる
  - ⑥工具箱や物入れなどがステーにより、フレームに取付けされている場合、各固定部の錆や腐食の状態をチェックする。
- 錆や腐食が確認された場合、適切な方法で補修等を行なう。腐食の進行が著しいものは、部品の交換等により必要な強度を確保する。
- トレーラの代表的な点検部位を示す。

## (1) 平床トレーラ



## (2) コンテナトレーラ

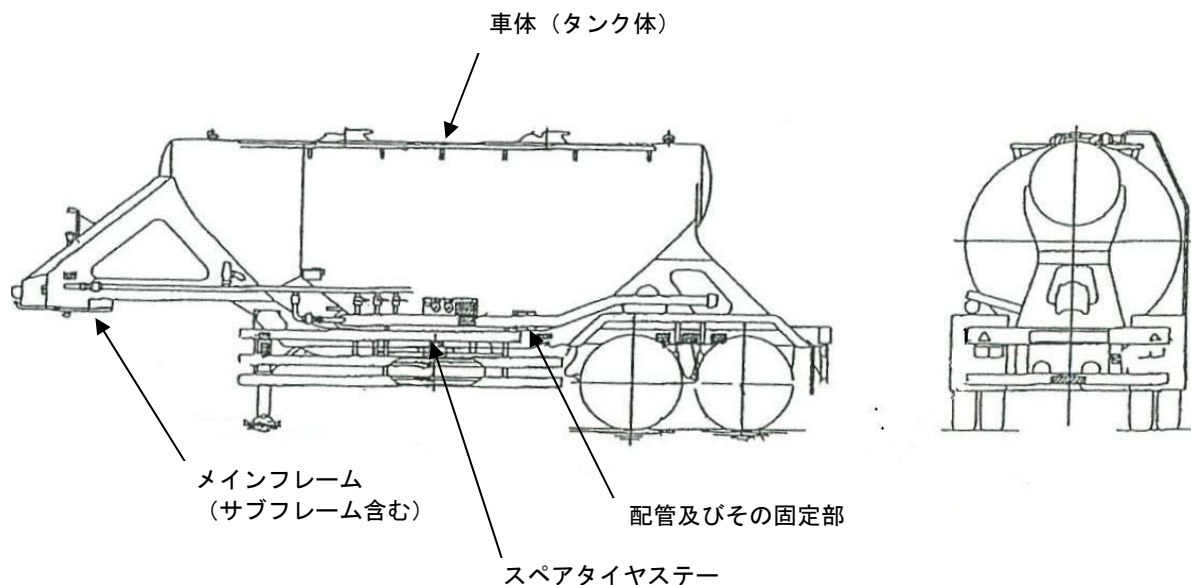


# 車枠及び車体

|      |        |        |       |       |        |
|------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 点検箇所 | 車枠及び車体 | 点検整備時期 | 12月*6 | 点検の分類 | メーカー指定 |
| 点検内容 | 錆腐食状態  | 点検方法   | 目視点検  |       |        |

\* 6 : 使用開始から 10 年以上経過車

## (3) タンクトレーラ



### 〈ワンポイント・アドバイス〉

- 錆腐食による強度低下の程度の判断は、各トレーラメーカーの基準による。  
また、点検後の修理要領については十分な強度を確保するため、各トレーラメーカーの設計基準を満足する必要がある。



## 一般社団法人 日本自動車車体工業会 トレーラ部会メーカー 一覧表

注) 住所については、各社サービス部門の所在地で示します

(五十音順)

| 会社名            | 郵便番号     | 住所                   |
|----------------|----------|----------------------|
| 株式会社 I H I スター | 066-8555 | 北海道千歳市上長部1061-2      |
| 小平産業株式会社       | 323-8611 | 栃木県小山市稲葉郷1341-1      |
| 昭和飛行機工業株式会社    | 196-8522 | 東京都昭島市田中町600         |
| 新明和工業株式会社      | 230-0003 | 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号 |
| 株式会社ソーシン       | 358-0045 | 埼玉県入間市寺竹1115番地 1     |
| 株式会社トーヨートレーラー  | 532-0004 | 大阪市淀川区西宮原1丁目4-2      |
| 東邦車輛株式会社       | 370-0614 | 群馬県邑楽郡邑楽町大字赤堀4120番地  |
| 株式会社トランテックス    | 924-8580 | 石川県白山市徳丸町670番地       |
| 日通商事株式会社       | 335-0036 | 埼玉県戸田市早瀬1-11-25      |
| 日本車輛製造株式会社     | 442-8502 | 愛知県豊川市穂ノ原2丁目20番地     |
| 日本トレクス株式会社     | 441-0193 | 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地   |
| 日本フルハーフ株式会社    | 243-0303 | 神奈川県愛甲郡愛川町中津桜台4077-2 |
| 株式会社浜名ワークス     | 434-0011 | 静岡県浜松市浜北区上島1700番地-1  |
| 株式会社矢野特殊自動車    | 811-0117 | 福岡県粕屋郡新宮町上府1540-3    |

## **2013年度版トレーラ定期点検整備の手引き**

---

2013年（平成25年）4月1日発行

**編集・発行 一般社団法人 日本自動車車体工業会  
トレーラ部会**

〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30（日本自動車会館15階）

電話 03-3578-1681 FAX 03-3578-1684

---





JAPAN AUTO-BODY INDUSTRIES ASSOCIATION,INC.