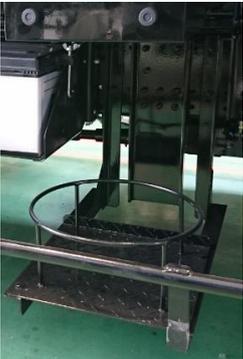


ツールボックスの事例

別紙1

ツールボックス事例	構造・取付方法・使用目的等
<p>①</p> 	<p>板状の箱(六面体) フレーム側面へ取付</p>
<p>②</p> 	<p>板状の箱(六面体) キャブ後フロア上面へ取付</p>
<p>③</p> 	<p>エキスパンドメタルの箱 箱の上面はオープン 荷台下のフレーム側面へ取付 主にりん木入れとして使用</p>
<p>④</p> 	<p>板状の箱(六面体) フレーム下面へ取付 主にりん木入れとして使用</p>
<p>⑤</p> 	<p>板状の箱 後面はオープン、帯板の飛出し防止付き フレーム後部下面へ取付 主に台車入れとして使用</p>
<p>⑥</p> 	<p>板状の箱 側面はオープン、丸棒の飛出し防止付き フレーム側面へ取付 主に台車入れとして使用</p>

ツールボックス事例	構造・取付方法・使用目的等
<p>⑦</p> 	<p>板状の箱(六面体) フレーム側面へ取付 消火器入れとして使用</p>
<p>⑧</p> 	<p>板状の箱 上面はオープン、下面はすのこ状の木の板 荷台前立て上前部へ取付 主にシート入れとして使用</p>
<p>⑨</p> 	<p>板状の箱 上面はオープン、後面は3本の丸棒で構成 キャブ上シートキャリア 主にシート入れとして使用</p>
<p>⑩</p> 	<p>重機、建機運搬車用の歩み板を格納するもの。 フレーム側面、荷台床下へ取付</p>
<p>⑪</p> 	<p>ペール缶受け 平板を床とし、ペール缶がズレ落ちぬよう丸棒を円状に配置した専用受け フレーム側面へ取付</p>
<p>⑫</p> 	<p>上面はオープン、下面はすのこ状の木の板、側面及び前面は丸棒で構成のシート置き トレーラ単体での輸送効率化(全長制限)のため折り畳み可能としている。</p>

ツールボックスに該当しない事例	構造・取付方法・使用目的等
<p>①</p> 	<p>ウイング扉のパワーユニット (モータ、油圧ポンプ等)ボックス 荷台床面へ取付</p>
<p>②</p> 	<p>テールゲートリフターのパワーユニット (モータ、油圧ポンプ等)ボックス 左写真はテールゲートリフターへ取付した もの。車枠や荷台へ取付けることもある。</p>
<p>③</p> 	<p>テールゲートリフターの荷台操作ボックス フレーム側面へ取付 荷台やテールゲートリフターへ取付けること もある。</p>
<p>④</p> 	<p>1台積の車両運搬車の荷台操作ボックス フレーム側面へ取付</p>
<p>⑤</p> 	<p>チェーンを掛けるためのフック</p>
<p>⑥</p> 	<p>消火器受け 平板を床とし、消火器をバンドで固定する 専用受け 左写真は左舷後輪前巻込み防止装置へ 取付たもの。</p>

ツールボックスに該当しない事例	構造・取付方法・使用目的等
<p>⑦</p> 	<p>差込式タイヤ歯止め入れ 平板と帯板で構成された歯止め専用受け 脱落防止の帯ゴム取付け部有り 左写真はキャブ後部の架装物へ取付 フレーム側面、巻込み防止装置等へ 取付けることもある</p>