

# トラック輸送高効率化支援事業の概要

## 【事業の概要】

- ①連結トラックの導入に要する経費の一部を補助
- ②スワップボディコンテナ車両の導入に要する経費の一部を補助

## 【補助対象となる経費】

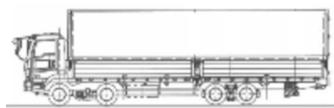
- ①車両長19mを超える連結トラックを導入する場合に必要な経費
- ②スワップボディコンテナ車両を導入する場合に必要な経費

## 【補助金の交付額】

- ①原則として補助対象経費と一般的なトラック2台分（2台のトラックの荷量の和が導入する連結トラックと同等の荷量となるもの）との差額の2分の1以内
- ②原則として補助対象経費と一般的なトラックとの差額の3分の1以内（貨物自動車1台あたり、荷台は3基を上限）

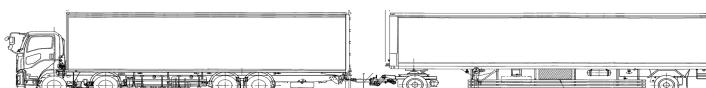
## ①連結トラック導入支援事業

- 大型トラック  
(12m超車両)



**<CO2排出量の比較>**  
1台で2台分の貨物が輸送可能なダブル連結  
トラックへ約40%のCO2排出量の削減が可能

- ダブル連結トラック  
(25m車両)

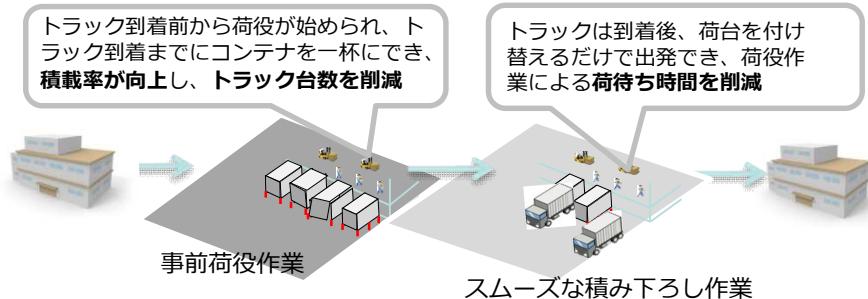


## ②スワップボディコンテナ車両導入支援事業

### <スワップボディコンテナ車両の特長>

- 車体と荷台を簡易に分離することが可能
- けん引免許が不要

## 【活用例①：物流施設での活用】



## 【活用例②：中継輸送での活用】

帰り荷の確保により積載率が倍増し、トラック台数を削減

拠点  
A

拠点  
B

中継拠点で荷台を交換

日帰りでの勤務が可能となり、労働環境が改善

拠点  
C

拠点  
D

