

トラック輸送高効率化支援事業の概要

【事業の概要】

- ① 連結トラックの導入に要する経費の一部を補助
- ② スワップボディコンテナ車両の導入に要する経費の一部を補助

【補助対象となる経費】

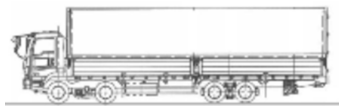
- ① 車両長19mを超える連結トラックを導入する場合に必要な経費
- ② スワップボディコンテナ車両を導入する場合に必要な経費

【補助金の交付額】

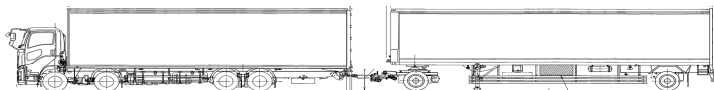
- ① 原則として補助対象経費と一般的なトラック2台分（2台のトラックの荷量の和が導入する連結トラックと同等の荷量となるもの）との差額の2分の1以内
- ② 原則として補助対象経費と一般的なトラックとの差額の3分の1以内（貨物自動車1台あたり、荷台は3基を上限）

① 連結トラック導入支援事業

- 大型トラック
(12m超車両)



- ダブル連結トラック
(25m車両)



<CO2排出量の比較>

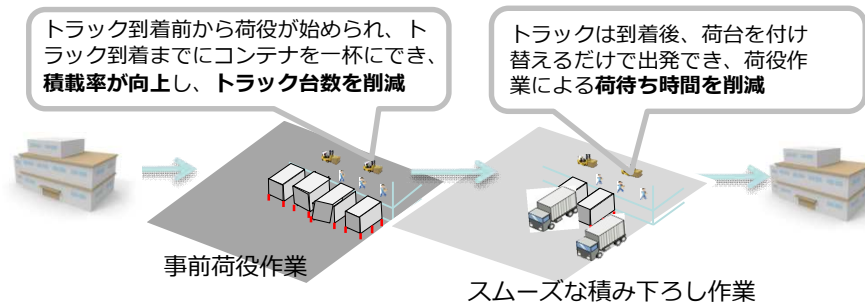
1台で2台分の貨物が輸送可能なダブル連結トラックへ**約40%のCO2排出量の削減が可能**

② スワップボディコンテナ車両導入支援事業

<スワップボディコンテナ車両の特長>

- 車体と荷台を簡易に分離することが可能
- けん引免許が不要

【活用例①：物流施設での活用】



【活用例②：中継輸送での活用】

